

香港交易及結算所有限公司及香港聯合交易所有限公司對本公告的內容概不負責，對其準確性或完整性亦不發表任何聲明，並明確表示，概不對因本公告全部或任何部份內容而產生或因倚賴該等內容而引致的任何損失承擔任何責任。



江蘇寧滬高速公路股份有限公司
JIANGSU EXPRESSWAY COMPANY LIMITED
(於中華人民共和國註冊成立的股份有限公司)
(股份代號：00177)

2022年中期業績初步公告

本公告第一、三、五、六章的內容乃根據香港上市規則第13.49(6)條及附錄16第46段規定作出。

本公告內其他資料乃根據上海證券交易所股票上市規則作出。

一. 重要提示

- 1.1 本中期業績初步公告摘要來自半年度報告，為全面了解本公司的經營成果、財務狀況及未來發展規劃，投資者應當到上海證券交易所網站www.sse.com.cn、香港聯合交易所有限公司網站www.hkexnews.hk及本公司網站www.jsexpressway.com等及中國證監會指定媒體上仔細閱讀半年度報告全文。
- 1.2 本公司董事會、監事會及董事、監事、高級管理人員保證本中期業績初步公告內容的真實、準確、完整，不存在虛假記載、誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

1.3 公司全體董事出席董事會會議。

1.4 本中期業績未經審計。審計委員會由三名獨立非執行董事及一名非執行董事組成。審計委員會於2022年8月25日召開會議，以考慮及審閱本集團的中期業績初步公告及中期財務報表，並向董事會提交意見及建議。審計委員會認為，本公司的2022年中期報告及中期財務報表已遵守適用的會計準則，且本公司已就其作出妥善披露。

二. 公司基本情況

2.1 公司簡介

股票種類	股票上市交易所	公司股票簡況		
		股票簡稱	股票代碼	變更前股票簡稱
A股	上海證券交易所	寧滬高速	600377	-
H股	香港聯合交易所有限公司	江蘇寧滬高速公路	00177	-
ADR	美國	JEXYY	477373104	-

聯繫人和 聯繫方式

董事會秘書

證券事務代表

姓名	姚永嘉	屠駿
聯繫地址	中國江蘇省南京市仙林大道6號	中國江蘇省南京市仙林大道6號
電話	8625-84362700-301838	8625-84362700-301835
傳真	8625-84207788	8625-84466643
電子信箱	jsnh@jsexpwy.com	tujun@jsexpwy.com

2.2 公司主要財務數據

單位：元 幣種：人民幣

	本報告期末	上年度末	本報告期末比 上年度末增減 (%)
歸屬於上市公司股東的淨資產	30,402,137,677.62	30,230,283,751.28	0.57
總資產	70,067,364,005.70	67,662,020,722.45	3.55
	本報告期 (1-6月)	上年同期	本報告期比 上年同期增減 (%)
營業收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00	-10.04
歸屬於上市公司股東的淨利潤	1,748,339,678.13	2,679,329,242.91	-34.75
歸屬於上市公司股東的扣除非 經常性損益的淨利潤	1,628,796,407.56	2,389,901,746.70	-31.85
經營活動產生的現金流量淨額	2,168,829,015.43	2,599,589,338.93	-16.57
			減少3.38個
加權平均淨資產收益率(%)	5.55	8.93	百分點
基本每股收益(元/股)	0.3470	0.5319	-34.76
稀釋每股收益(元/股)	0.3470	0.5319	-34.76

註1：表中「上年度末」數據經審計，其餘數據未經審計。

註2：本報告期，本公司不存在稀釋性的潛在普通股，稀釋每股收益與基本每股收益相同。

2.3 前十名股東持股情況表

截至報告期末普通股股東總數(戶) 29,868

註：截至2022年6月30日，本公司A股普通股股東總數29,463戶、H股股東數405戶，合計29,868戶。

單位：股

前十名股東持股情況

股東名稱(全稱)	報告 期內增減	期末持 股數量	比例 (%)	持有有限 售條件股 份數量	質押、標記或 凍結情況 股份狀態	數量	股東性質
江蘇交通控股有限公司	-	2,742,578,825	54.44	-	無	-	國有法人
招商局公路網絡科技控 股股份有限公司	-	589,059,077	11.69	-	無	-	國有法人
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	-	146,754,597	2.91	-	未知	-	境外法人
BlackRock, Inc.	1,784,356	134,467,514	2.67	-	未知	-	境外法人
Citigroup Inc.	-1,471,109	71,689,031	1.42	-	未知	-	境外法人
Newton Investment Management Limited	35,389,113 ^(註)	61,150,309	1.21	-	未知	-	境外法人
招商銀行股份有限公司 - 上證紅利交易型開放 式指數證券投資基金	3,208,598	34,335,843	0.68	-	未知	-	其他
中國人壽保險股份有限 公司-傳統-普通保險 產品-005L-CT001滬	31,556,565	31,556,565	0.63	-	未知	-	其他
中國銀河資產管理有限 責任公司	-	21,410,000	0.42	-	未知	-	國有法人
中國太平洋人壽保險股 份有限公司-中國太 平洋人壽股票紅利型 產品(壽自營)委託投 資(長江養老)	-	12,500,000	0.25	-	未知	-	其他

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件流通股		股份種類及數量	
	數量	種類	數量	
江蘇交通控股有限公司	2,742,578,825	人民幣普通股	2,742,578,825	
招商局公路網絡科技控股股份 有限公司	589,059,077	人民幣普通股	589,059,077	
Mitsubishi UFJ Financial, Group Inc.	146,754,597	境外上市外資股	146,754,597	
BlackRock, Inc.	134,467,514	境外上市外資股	134,467,514	
Citigroup Inc.	71,689,031	境外上市外資股	71,689,031	
Newton Investment Management Limited	61,150,309	境外上市外資股	61,150,309	
招商銀行股份有限公司 - 上證紅利交易 型開放式指數證券投資基金	34,335,843	人民幣普通股	34,335,843	
中國人壽保險股份有限公司 - 傳統 - 普 通保險產品 - 005L-CT001滬	31,556,565	人民幣普通股	31,556,565	
中國銀河資產管理有限責任公司	21,410,000	人民幣普通股	21,410,000	
中國太平洋人壽保險股份有限公司 - 中 國太平洋人壽股票紅利型產品(壽自營) 委託投資(長江養老)	12,500,000	人民幣普通股	12,500,000	
前十名股東中回購專戶情況說明	無。			
上述股東委託表決權、受託表決權、放 棄表決權的說明	無。			

前十名無限售條件股東持股情況

股東名稱	持有無限售 條件流通股		股份種類及數量	
	數量	種類		數量
上述股東關聯關係或一致行動的 說明	(1)	本公司未知上述股東之間存在關聯關係 或一致行動人關係；		
	(2)	報告期內，沒有發生本公司關聯方、戰略 投資者和一般法人因配售新股而成為本 公司前十名股東的情況；及		
	(3)	H股股東的股份數目乃根據香港證券及期 貨條例而備存的登記。		
表決權恢復的優先股股東及持股 數量的說明		無。		

註：根據Newton Investment Management Limited於2022年1月6日透過聯交所線上權益披露系統提交的權益披露通知表格，Newton Investment Management Limited於2022年1月3日持有本公司25,761,196股的好倉。

2.4 截止報告期末的優先股股東總數、前十名優先股股東情況表

適用 不適用

2.5 控股股東或實際控制人變更情況

適用 不適用

2.6 未到期及逾期未兌付公司債情況

適用 不適用

三. 經營情況討論與分析

3.1 關於公司報告期內經營情況的討論分析

2022年是「十四五」規劃承上啟下的的關鍵之年。面對上半年多點散發、頻次密集的疫情形勢，集團堅持變中求穩，穩中求進的工作總基調，深耕主業及主業生態圈，築牢發展根基；紮實有序推進對外投資，厚植發展潛力；佈局新能源，為發展注入新動能。

截至2022年6月末，公司總資產約人民幣700.67億元，歸屬於上市公司股東淨資產約人民幣304.02億元。報告期內，公司營業收入同比下降約10.04%至約人民幣45.54億元，利潤總額同比下降約37.00%至約人民幣21.64億元，歸屬於上市公司股東淨利潤約人民幣17.48億元，每股收益約人民幣0.347元；經營性淨現金流約人民幣21.69億元，加權平均淨資產收益率5.55%。

路橋主業

一 是收費政策方面。本報告期內，收費公路收費政策未發生重大調整，ETC車輛通行費95折優惠、重大節假日小型客車免費通行、鮮活農產品運輸「綠色通道」通行費減免、以及江蘇省區域內的「運政蘇通卡」和「港優車」等優惠政策繼續執行。2021年6月2日，交通運輸部等三部門印發《全面推廣高速公路差異化收費實施方案》後，江蘇省選取部分高速公路進行差異化收費試點，截至本公告披露日，集團所轄道路未被納入試點範圍。《收費公路管理條例》的修訂工作尚在推進之中，國家發展改革委與交通運輸部近日印發《國家公路網規劃》，要求「適時修訂公路法、收費公路管理條例等法律法規」，公司對其進展保持密切關注。

二 是主業投資方面。穩步推進龍潭大橋項目投資。報告期內，龍潭大橋項目投資建設資金約人民幣4.26億元，累計投入建設資金約人民幣24.32億元，佔項目總投資的38.89%。增資龍潭大橋公司，建設龍潭大橋北接線項目。龍潭大橋北接線項目作為將在建龍潭大橋接入高速公路網的關鍵性工程，計劃於2022年下半年開工，建設總投資額不超過約人民幣698,458.72萬元，其中，本公司將出資約人民幣209,537.62萬元向龍潭大橋公司增資。龍潭大橋北接線項目將於2024年底與龍潭大橋實現同步通車，充分發揮協同效應，且本公司在江蘇省內跨江各市均有直接或者間接持股經營跨江大橋，在區域高速公路路網中的佔有率將進一步提升，保障集團主營業務收入穩步增長。積極籌備錫宜高速公路南段擴建項目。項目計劃於2023年1月開工，初步設計概算為人民幣77.5491億元，項目將於2026年6月底建成通車。實施本次改擴建一方面能夠極大地提高錫宜高速的通行能力，緩解交通壓力、提升服務水平；另一方面通過先行先試，為高速公路改擴建積累經驗，提振公司未來經營業績和長期發展潛能，具有顯著的社會效益和經濟效益。

三 是路橋運維方面。道路養護提質增效。集團着力平衡好養護維修與道路安全、道路暢通與運營效益之間的關係，依託涉路作業、集約化養護的研究，針對性、階段性開展路面大中修，通過高度集成化的項目管控措施，提前完成滬寧高速24km路段集中養護工程，較計劃工期縮短20%；超長橋隧管養走在前列。科學運用巡檢系統和BIM+GIS管養平台，開展路面養護策略與規劃研究和路橋隧養護成套技術應用研究，完成多項科研項目結題驗收，並有多項成果獲得交

通運輸行業獎項，為國內開展超長橋隧日常管養工作提供「寧滬經驗」；大流量管控迭代升級。大流量管控滬寧高速系統平台基於數據分析、路徑算法，對道路狀況進行提前預判，自動生成最優管控方案，協同車輛行駛誘導系統均衡路網交通流、緩解擁堵。升級後的新系統相較於依賴人工決策的舊模式，在及時性、準確性和安全性上顯著提升；「準自由流」成效顯著。自2021年率先試點「準自由流」收費技術以來，交易時間從350毫秒下降至30毫秒，道路通行效率和司乘滿意度持續提升，有效節約了人力成本，為大規模推廣「準自由流」做好經驗積累和技術儲備，助推國內高速公路運營邁向新階段；技術創新步伐加快。全面應用激光撓度儀、高動態探地雷達等無損智能檢測技術，試點採用ECC混凝土、防腐自清潔塗裝等新材料，持續探索無人智能化施工技術，施工效率和質量遠超傳統方式；試點打造起高速公路數字孿生一體化平台，具備全要素、大規模、高擬真、亞米級特徵，能夠實現高質量控制和高水平決策，也為車路協同、自動駕駛等應用場景的進一步發展奠定基礎。

四是路橋運營情況方面。報告期內，受上海及蘇南多地疫情影響，本集團實現通行費收入約3,333,419千元，同比下降約17.71%，通行費收入佔集團總營業收入約73.20%。其中，滬寧高速日均通行費收入約人民幣10,503.52千元，同比下降約26.09%。報告期內，滬寧高速日均流量約66,925輛，同比下降約36.84%。

報告期內，各路橋項目的運營數據如下：

項目		報告期	去年同期	同比 (%)
滬寧高速	流量合計(輛 日)	66,925	105,962	-36.84
	日均收入(千元 日)	10,503.52	14,210.59	-26.09
寧常高速	流量合計(輛 日)	35,619	49,333	-27.80
	日均收入(千元 日)	2,200.38	2,754.78	-20.12
鎮溧高速	流量合計(輛 日)	16,174	19,056	-15.12
	日均收入(千元 日)	983.39	898.45	9.45
錫澄高速	流量合計(輛 日)	48,394	84,593	-42.79
	日均收入(千元 日)	1,102.36	1,717.82	-35.83

項目		報告期	去年同期	同比 (%)
廣靖高速	流量合計(輛 日)	44,601	73,334	-39.18
	日均收入(千元 日)	567.63	782.00	-27.41
錫宜高速	流量合計(輛 日)	20,846	29,633	-29.65
	日均收入(千元 日)	1,020.15	1,125.50	-9.36
無錫環太湖公路	流量合計(輛 日)	16,829	12,335	36.43
	日均收入(千元 日)	195.45	150.15	30.17
江陰大橋	流量合計(輛 日)	54,704	93,941	-41.77
	日均收入(千元 日)	2,322.77	3,445.70	-32.59
蘇嘉杭高速	流量合計(輛 日)	33,287	53,060	-37.27
	日均收入(千元 日)	1,771.41	2,490.39	-28.87
沿江高速	流量合計(輛 日)	37,218	58,269	-36.13
	日均收入(千元 日)	3,844.29	4,759.69	-19.23
鎮丹高速	流量合計(輛 日)	14,336	20,450	-29.90
	日均收入(千元 日)	201.47	249.38	-19.21

項目		報告期	去年同期	同比 (%)
常宜高速	流量合計(輛 日)	21,066	20,985	0.39
	日均收入(千元 日)	278.24	214.07	29.98
宜長高速	流量合計(輛 日)	17,229	18,045	-4.52
	日均收入(千元 日)	374.37	310.56	20.55
五峰山大橋	流量合計(輛 日)	14,858	-	-
	日均收入(千元 日)	989.72	-	-

註1：集團控制或參股的17個收費路橋項目，除上表列示的15個收費路橋項目外，還包括龍潭大橋以及陸馬一級公路。其中，陸馬一級公路由錫宜高速合併運營，錫宜高速運營數據包含陸馬一級公路運營數據。

註2：宜長高速於2021年1月開通運行，五峰山大橋於2021年6月30日開通運行。

註3：無錫環太湖公路受益於蘇錫常南部通道2021年12月底開通運行的正面影響及去年同期南泉收費站關閉改造，本報告期通行費收入同比增加。

註4：鎮溧高速因週邊部分高速公路受疫情影響封閉管控，車輛分流至鎮溧高速，本報告期通行費收入同比增加。

配套業務

- 一 是降本穩經營。面對疫情帶來的經營困難，各服務區全面壓降預算、縮減開支，降本增效過好「緊日子」；在疫情好轉、路網流量逐步回升後，多措並舉，有序推進服務區復工復產，並積極研究助企幫扶政策，提振經營業績。
- 二 是業務精籌劃。在疫情形勢嚴峻和油價高位運行的雙重壓力下，公司通過招標詢價的競爭機制，獲得較好的利潤空間，使得油品銷售保持在較好的毛利率水平。
- 三 是低碳新突破。聯手國家電網，逐步推進服務區充電樁升級為快充樁，極大地縮短新能源車充電時間，在優化司乘體驗、提升服務品質的同時，為推動節能降碳增效行動提供助力。

報告期內，受疫情影響，集團配套服務業務實現收入約人民幣447,716千元，較去年同期下降36.26%。其中，服務區租賃業務收入約人民幣48,746千元，同比下降57.03%，主要是受疫情影響，部分服務區終止原租賃合同及根據國家相關政策減免租金所致；因受疫情影響銷量下降，油品銷售實現收入約人民幣390,315千元，同比下降32.08%，油品營業毛利潤同比下降73.58%。在租賃、油品銷售業務營業毛利潤同比減少的影響下，配套服務業務營業毛利潤同比下降。

新能源業務。為積極響應國家推動綠色發展號召、進一步優化公司產業結構佈局、開闢新的利潤增長點，經2021年年度股東大會審議通過，公司出資人民幣2,457,000千元收購雲杉清能公司100%股權。雲杉清能公司成立於2016年11月，主營業務為光伏、海上風電等清潔能源發電，連同其10家控股子公司和3家參股公司已投資67個清潔能源項目。截至2021年12月31日，併網項目總裝機容量達526.6兆瓦(含參股權益裝機量)，其中：控股海上風電300兆瓦、控股光伏電站113.1兆瓦、參股光伏電站3.5兆瓦及參股風電110兆瓦。雲杉清能公司自成立以來，資產規模、營收規模、盈利水平持續增長，所持電站均已投產，體現出較高的成長性和穩定的收益預期。截至本公告日，已完成雲杉清能公司股權交割工作，並於7月完成工商變更登記。新能源業務將與公司路橋主業實現業務協同，進一步提升資源利用效率與經濟效益，為公司可持續發展保駕護航。

地產業務。集團房地產開發銷售由子公司寧滬置業公司、瀚威公司經營。報告期內，集團有序推進在建項目建設，積極推動存量項目去化。報告期內，集團結轉銷售收入約274,167千元，同比增長9%；受已交付項目工程結算成本增加的影響，地產銷售業務實現營業毛利潤約人民幣70,772千元，同比下降約56.38%。

其他業務

- 一 是參股公司投資收益情況。報告期內受疫情影響，集團參股聯營路橋公司實現投資收益約人民幣236,003千元，同比下降約41.47%；參股聯營金融類公司實現投資收益約人民幣62,547千元，同比增長約243.24%。
- 二 是其他權益工具及其他非流動金融資產收到分配情況。報告期內，集團累計收到其他權益工具及其他非流動金融資產分紅約人民幣398,020千元，同比增長約55.16%，主要是公司投資的金融類公司分紅增加。
- 三 是子公司廣告經營、保理業務及管理服務等業務收益情況。報告期內，該等業務實現收入約人民幣72,504千元，同比增長約27.51%，主要是保理業務收入和受託經營管理服務收入的增加。

3.2 主營業務分析

1. 財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目	本期數	上年同期數	變動比例 (%)
營業收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00	-10.04
營業成本	2,636,097,654.96	2,220,101,069.51	18.74
銷售費用	6,093,714.35	13,038,092.98	-53.26
管理費用	89,310,860.19	73,844,971.95	20.94
財務費用	481,451,513.40	293,958,394.97	63.78
研發費用	-	-	-
經營活動產生的現金流 量淨額	2,168,829,015.43	2,599,589,338.93	-16.57
投資活動產生的現金流 量淨額	-1,775,318,624.32	-3,357,134,205.51	-47.12
籌資活動產生的現金流 量淨額	-296,217,481.57	900,420,621.30	-
稅金及附加	45,839,964.42	63,266,494.98	-27.54
公允價值變動收益	35,105,006.37	314,007,325.26	-88.82
投資收益	797,779,932.39	712,266,896.33	12.01
資產處置收益	29,346,091.26	-2,033.85	-
所得稅	445,190,785.22	734,392,901.87	-39.38
其他綜合收益的稅後 淨額	741,931,098.21	917,174,691.95	-19.11

註：表中數據未經審計

營業收入變動原因說明：主要由於本報告期受疫情影響，集團道路通行費收入和配套業務收入同比減少。

營業成本變動原因說明：主要由於本報告期子公司地產項目交付規模大於上年同期，結轉銷售成本相應增長，以及根據《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目按照總額法零毛利確認建造成本。

銷售費用變動原因說明：主要由於本報告期子公司地產項目銷售佣金及廣告宣傳費同比減少。

管理費用變動原因說明：主要由於本報告期人工成本的剛性增長，以及維護修理費和中介機構費的同比增加。

財務費用變動原因說明：主要由於去年6月五峰山大橋通車運營，借款利息開始費用化，以及集團有息債務規模的增加，導致財務費用相應增長。

研發費用變動原因說明：無。

經營活動產生的現金流量淨額變動原因說明：本報告期受疫情影響，通行費收入及配套業務收入同比下降。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要由於本報告期對在建路橋項目的建設投入同比減少，以及收到分紅款同比增加，導致投資活動產生的現金淨流出額同比下降。

籌資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：主要由於本報告期公司借款取得的現金淨流入同比減少，導致籌資活動產生的現金流量淨額同比下降。

稅金及附加變動原因說明：主要由於本報告期受疫情影響，集團通行費收入和配套業務收入同比減少，導致計提的稅金及附加相應下降。

公允價值變動收益變動原因說明：主要由於本報告期子公司持有的其他非流動金融資產公允價值增長額同比下降所致。

投資收益變動原因說明：雖然本報告期路橋板塊聯營企業受疫情影響經營業績同比下降，貢獻的投資收益相應減少，但其他權益工具投資和其他非流動金融資產分配及理財收益等同比卻有較大增長。

資產處置收益變動原因說明：主要由於本報告期對環太湖高速公路南泉收費站進行的資產處置。

所得稅變動原因說明：主要由於本報告期受疫情影響，集團應納稅所得額相應較少所致。

其他綜合收益的稅後淨額變動原因說明：主要由於本報告期集團持有的其他權益工具投資公允價值增長額同比下降，導致其他綜合收益同比減少。

(1) 主營業務分行業、分地區情況

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況			營業收入	營業成本	毛利率比
	營業收入	營業成本	毛利率	比上年 增減	比上年 增減	上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路 ^(註1)	3,333,418,875.91	1,462,722,579.91	56.12	-17.71	-1.59	減少7.19個百分點 ^(註2)
滬寧高速	1,901,136,511.47	697,230,886.79	63.33	-26.09	-12.38	減少5.74個百分點
廣靖高速及錫澄高速	302,268,027.43	177,423,071.74	41.30	-33.20	70.93	減少35.76個百分點
寧常高速及鎮溧高速	576,263,448.67	239,071,926.29	58.51	-12.85	-19.64	增加3.50個百分點
錫宜高速及無錫環太湖公路	220,023,528.20	112,847,245.64	48.71	-4.71	-24.68	增加13.60個百分點
鎮丹高速	36,465,829.89	27,671,309.56	24.12	-19.21	-5.78	減少10.81個百分點
常宜高速	50,362,037.58	45,930,486.95	8.80	29.98	15.72	增加11.24個百分點
宜長高速	67,761,084.64	64,025,961.14	5.51	34.68	-7.63	增加43.28個百分點
五峰山大橋	179,138,408.03	98,521,691.80	45.00	-	-	-
配套服務	447,715,717.78	507,196,431.13	-13.29	-36.26	-16.41	減少26.91個百分點 ^(註3)
地產銷售	274,167,277.87	203,395,286.20	25.81	9.00	127.75	減少38.69個百分點 ^(註4)
建造期收入	425,821,793.86	425,821,793.86	-	-	-	-
成本 ^(註5)						
其他業務	72,503,519.68	36,961,563.86	49.02	27.51	-1.99	增加15.34個百分點
合計	<u>4,553,627,185.10</u>	<u>2,636,097,654.96</u>	<u>42.11</u>	<u>-10.04</u>	<u>18.74</u>	減少14.03個百分點

註1：上表數據不包含本集團各分部間提供公路管理服務發生的收入、成本金額。

註2：本報告期內，本集團收費公路業務受疫情影響，通行費收入減少，收費公路業務毛利率較上年同期下降。受本報告期錫澄高速公路大修影響，錫澄高速公路道路養護成本同比增加，收費業務毛利率相應減少。常宜高速、宜長高速、五峰山大橋系新開通路橋，車流量處於培育期，同比自然增長。

註3：本報告期受疫情影響油品銷量下降，以及成品油價格波動影響，成品油成交價差有所減少，受此影響配套服務業務毛利率同比下降。

註4：本報告期子公司地產項目交付規模大於上年同期，以及已交付項目工程結算成本增加，導致地產銷售業務毛利率同比下降。

註5：本報告期本集團執行財政部發佈的《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目按照總額法零毛利確認建造收入。

主營業務分行業、分產品、分地區、分銷售模式情況的說明

報告期內，集團主營業務分佈於江蘇省內。

(2) 成本分析表

報告期內，累計營業成本支出約人民幣2,636,098千元，同比增長約18.74%。各業務類別成本構成情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	分行業情況		本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	情況說明
				上年同期 金額	上年同期 佔總成本 比例 (%)		
收費公路	-	1,462,722,579.91	55.49	1,486,309,751.54	66.95	-1.59	
	折舊和攤銷	768,758,316.02	29.16	855,995,594.42	38.56	-10.19	主要由於本報告期受疫情影響，交通流量下降，以及集團管轄的各路段4月1日起按新預測的總車流量對公路經營權進行攤銷，導致公路經營權攤銷同比減少。詳請見「3.9-2、其他披露事項中(2)會計估計變更」的說明。
	養護成本	243,723,517.25	9.25	209,064,763.46	9.42	16.58	主要由於本報告期錫澄高速公路大修，導致道路養護成本同比增加。
	系統維護成本	8,592,409.06	0.33	8,982,235.03	0.40	-4.34	

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	分行業情況		本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	情況說明
				上年同期 金額	上年同期 佔總成本 比例 (%)		
	徵收成本	69,282,647.97	2.63	68,194,359.23	3.07	1.60	
	人工成本	372,365,689.61	14.13	344,072,799.40	15.50	8.22	
配套服務	-	507,196,431.13	19.24	606,773,729.36	27.33	-16.41	
	原材料	335,660,746.87	12.73	448,001,045.44	20.18	-25.08	主要由於本報告期受疫情影響油品銷量下降，油品採購成本相應減少。
	折舊及攤銷	32,592,116.54	1.24	26,586,662.74	1.20	22.59	主要由於去年6月五峰山大橋通車運營、廣陵服務區開通等因素，導致折舊費用相應增加。
	人工成本	105,028,080.99	3.98	91,798,828.62	4.13	14.41	
	其他成本	33,915,486.73	1.29	40,387,192.56	1.82	-16.02	主要由於本報告期受疫情影響部分服務區封閉管控，相關成本有所減少。

分行業	成本構成項目	本期金額	本期佔總 成本比例 (%)	分行業情況		本期金額 較上年同期 變動比例 (%)	情況說明
				上年同期 金額	上年同期 佔總成本 比例 (%)		
地產銷售	-	203,395,286.20	7.72	89,306,984.48	4.02	127.75	主要由於本報告期子公司地產項目交付規模大於上年同期，以及已交付項目工程結算成本增加，導致地產銷售業務成本同比增長。
建造期成本		425,821,793.86	16.15				本報告期集團根據財政部發佈的《企業會計準則解釋第14號》，對滿足相應條件的PPP項目按照總額法零毛利確認建造成本。
其他業務	-	36,961,563.86	1.40	37,710,604.13	1.70	-1.99	

2. 其他

(1) 公司利潤構成或利潤來源發生重大變動的詳細說明

適用 不適用

(2) 其他

適用 不適用

3.3 非主營業務導致利潤重大變化的說明

適用 不適用

3.4 資產、負債情況分析

適用 不適用

1. 資產及負債狀況

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上期期末變動比例 (%)	情況說明
貨幣資金	593,392,762.34	0.85	496,127,336.06	0.73	19.60	主要是本報告期末集團為還貸、兌付等增加的資金儲備。
應收賬款	503,065,244.90	0.72	442,074,890.64	0.65	13.80	主要是本報告期末應收通行費拆分款較期初增加。
存貨	3,752,654,673.38	5.36	3,889,201,430.67	5.75	-3.51	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上期期末變動比例 (%)	情況說明
投資性房地產	98,222,837.71	0.14	56,709,500.85	0.08	73.20	主要是本報告期子公司瀚威公司新增的投資性房地產。
長期股權投資	9,935,451,212.69	14.18	9,687,126,007.80	14.32	2.56	主要是本報告期聯營企業貢獻的投資收益增加。
固定資產	2,542,791,971.94	3.63	2,676,170,843.30	3.96	-4.98	主要是本報告期計提折舊所致。
在建工程	288,984,113.55	0.41	262,194,738.58	0.39	10.22	增加的主要是本報告期對在建項目的建設投入。
使用權資產	13,104,969.37	0.02	16,648,478.65	0.02	-21.28	主要是本報告期計提折舊所致。
短期借款	1,435,208,553.26	2.05	1,077,145,209.09	1.59	33.24	主要是本報告期金融機構短期借款較期初增加。
合同負債	268,457,782.69	0.38	427,561,162.30	0.63	-37.21	主要是本報告期子公司地產項目交付結轉所致。
長期借款	11,254,075,322.67	16.06	13,028,697,541.04	19.26	-13.62	主要是本報告期提前歸還了部分在建路橋項目借款和其他銀行長期借款。
租賃負債	7,619,636.66	0.01	7,919,969.93	0.01	-3.79	主要是本報告期繳納部分租金所致。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上期期末數	上期期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上期期末變動比例 (%)	情況說明
交易性金融資產 ^(註1)	4,346,985,361.12	6.20	2,646,518,676.44	3.91	64.25	主要是本報告期末集團持有的理財產品較期初增加。
預付款項	22,547,543.25	0.03	8,650,678.32	0.01	160.64	主要是本報告期末預付工程款等較期初增加。
其他應收款	117,682,973.18	0.17	76,302,188.99	0.11	54.23	增加的主要是本報告期聯營公司已宣告發放尚未支付的現金股利。
其他權益工具投資	6,818,404,046.73	9.73	5,805,587,078.89	8.58	17.45	主要是本報告期集團按照公允價值確認的其他權益工具投資賬面價值增加。
其他非流動金融資產	3,116,070,412.05	4.45	3,004,141,868.26	4.44	3.73	主要是本報告期增加對國創開元二期基金的投資，以及持有的其他非流動金融資產公允價值較期初增長所致。
其他非流動資產	14,815,129.93	0.02	462,867,895.61	0.68	-96.80	主要是本報告期子公司收到增值稅留抵退稅款，待抵扣進項稅較期初減少。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上年期末數	上年期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上年期末變動比例 (%)	情況說明
應付票據	211,200,000.00	0.30	100,300,000.00	0.15	110.57	增加的主要是本報告期子公司保理公司開具的銀行承兌匯票。
應付賬款	2,039,622,642.92	2.91	2,328,898,028.92	3.44	-12.42	主要是本報告期末應付工程款和房地產建設款較期初減少。
其他應付款	2,598,161,798.96	3.71	253,009,905.05	0.37	926.90	增加的主要是本報告期末已宣告發放尚未支付的現金股利。
一年內到期的非流動負債	1,098,199,983.35	1.57	678,043,270.61	1.00	61.97	主要是本報告期將一年內到期的長期借款調入所致。
應付債券	6,777,597,770.21	9.67	5,777,418,959.86	8.54	17.31	主要是本報告期發行了10億元公司債。
遞延所得稅負債	684,239,859.75	0.98	419,248,158.42	0.62	63.21	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益，並相應調整遞延所得稅負債。

項目名稱	本期期末數	本期期末數佔總資產的比例 (%)	上年期末數	上年期末數佔總資產的比例 (%)	本期期末金額較上年期末變動比例 (%)	情況說明
其他綜合收益	1,672,213,698.71	2.39	931,335,600.50	1.38	79.55	主要是本報告期集團按照持有的其他權益工具投資公允價值調整其他綜合收益。
總資產	70,067,364,005.70	100.00	67,662,020,722.45	100.00	3.55	
總資產負債率	49.33%	-	47.74%	-	增加1.59個百分點	
淨資產負債率	97.35%	-	91.35%	-	增加6.00個百分點	

註1：本報告期內，本集團於任何一家銀行購買的理財產品累計金額餘額不達或超過總資產(根據上市規則調整減少應付股利)或市值5%。

其他說明

有關總資產負債率計算基準為：負債 / 總資產；淨資產負債率計算基準為：負債 / 股東權益。

2. 截至報告期末主要資產受限情況

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目	報告期末賬面價值	受限原因
銀行存款	1,377,213.02	客戶按揭保證金
銀行存款	615,826.77	預售監管資金
銀行存款	4,310,000.00	票據保證金
無形資產	21,382,019,223.20	高速公路收費經營 權質押
合計	21,388,322,262.99	

(1) 銀行存款受限情況說明

報告期末，本集團其他貨幣資金中屬於客戶按揭貸款保證金人民幣1,377千元，預售監管資金人民幣616千元，票據保證金人民幣4,310千元。其中，客戶按揭保證金系寧滬置業公司銷售房屋，客戶向銀行借款，銀行按照協議約定凍結集團資金作為保證金，待按揭客戶他項權證送交銀行審核後再行釋放。預售監管資金為根據中國部分地區(如南京、蘇州、句容、崑山等地)相關監管機構頒佈的預售資金管理辦法的規定，新開盤商品房申請預售許可證時須開立預售資金監管賬戶，商品房預售資金全部存入商品房預售資金監管專用賬戶；開發商須根據工程進度申請領用受監管資金，預售資金須優先用於工程建設。票據保證金系財務公司根據監管規定，對以龍潭大橋公司為出票人的商業匯票按照比例收取的保證金。

(2) 無形資產受限情況說明

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以廣靖高速公路收費經營權作為質押，與中國工商銀行無錫分行簽訂總額為人民幣1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣461,000千元。

本集團控股子公司五峰山大橋公司以五峰山大橋公路部分及南北接線收費經營權作為質押，與中國建設銀行江蘇省直屬支行、國家開發銀行江蘇省分行、交通銀行江蘇省分行、中國郵政儲蓄銀行南京分行、中國工商銀行南京城南支行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、2,500,000千元、1,500,000千元、1,200,000千元、1,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣1,560,500千元、375,500千元、915,157千元、993,330千元、357,500千元。本集團控股子公司常宜公司以常宜高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國農業銀行無錫城中支行、中國工商銀行無錫分行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、382,900千元、2,000,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣49,580千元、371,000千元、580,500千元。

本集團控股子公司宜長公司以宜長高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國工商銀行無錫分行、國家開發銀行江蘇分行、交通銀行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、2,400,000千元、2,000,000千元、300,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣400,000千元、405,000千元、380,000千元、95,840千元。

3. 其他說明

適用 不適用

(1) 投資支出情況

本報告期，本集團已實施計劃中的投資支出約人民幣603,549千元，較上年同期人民幣2,832,109千元減少約人民幣2,228,560千元，降幅約78.69%，主要由於本集團報告期對路橋項目建設投資同比減少。於本報告期，本集團實施的投資項目及金額：

投資項目名稱	金額 (人民幣元)
龍潭大橋	425,821,793.86
投資國創開元二期基金	104,223,693.42
服務區與收費站改擴建	12,866,686.38
三大系統及信息化建設項目	1,186,569.68
集團其他資本支出	59,450,111.56
合計	<u>603,548,854.90</u>

(2) 資本結構及償債能力

集團注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持集團良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末負債總額約人民幣34,563,605千元，本集團總資產負債率約為49.33%，較期初增加約1.59個百分點。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

(3) 財務策略及融資安排

報告期內，集團積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本，通過積極的融資策略滿足了運營管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。本集團借款需求不存在季節性影響。本報告期新增直接融資金額為人民幣13,780,000千元。於2022年6月30日，本集團的借款金額為人民幣13,583,290千元，其中4,145,508千元為固定利率借款。截至報告期末有息債務本金餘額約人民幣28,063,290千元，較期初增加約人民幣38,542千元，集團有息債務綜合借貸成本約為3.51%，同比降低約0.11個百分點，低於當期貸款市場報價利率(LPR)約0.73個百分點(以上金額未包含利息)。報告期主要的融資活動包括：

債券品種	發行日期	產品期限	融資金額 (人民幣千元)	發行利率 (%)	當期貸款	融資成本 下降幅度 %
					市場報價 利率 (LPR) %	
超短期融資券	2021/12/31	115天	1,000,000.00	2.35	3.70	1.35
超短期融資券	2022/1/7	122天	500,000.00	2.35	3.70	1.35
超短期融資券	2022/1/10	122天	500,000.00	2.35	3.70	1.35
超短期融資券	2022/1/30	122天	500,000.00	2.30	3.70	1.40
超短期融資券	2022/2/14	122天	900,000.00	2.18	3.70	1.52
超短期融資券	2022/2/16	120天	500,000.00	2.18	3.70	1.52
超短期融資券	2022/3/2	120天	500,000.00	2.05	3.70	1.65
超短期融資券	2022/3/2	120天	500,000.00	2.05	3.70	1.65
超短期融資券	2022/3/7	122天	530,000.00	2.05	3.70	1.65
超短期融資券	2022/3/7	94天	200,000.00	2.04	3.70	1.66
超短期融資券	2022/3/15	121天	500,000.00	2.04	3.70	1.66
超短期融資券	2022/3/24	119天	300,000.00	2.03	3.70	1.67
超短期融資券	2022/3/31	126天	400,000.00	2.03	3.70	1.67
超短期融資券	2022/4/7	119天	400,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/4/21	119天	250,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/4/21	119天	200,000.00	2.00	3.70	1.70

債券品種	發行日期	產品期限	融資金額 (人民幣千元)	發行利率 (%)	當期貸款	融資成本
					市場報價 利率 (LPR) %	下降幅度 %
超短期融資券	2022/4/26	121天	400,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/5/6	111天	400,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/5/9	122天	400,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/5/10	121天	400,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/6/1	90天	400,000.00	1.95	3.70	1.75
超短期融資券	2022/6/2	95天	400,000.00	1.97	3.70	1.73
超短期融資券	2022/6/6	94天	400,000.00	1.95	3.70	1.75
超短期融資券	2022/6/14	93天	900,000.00	2.00	3.70	1.70
超短期融資券	2022/6/14	93天	400,000.00	1.98	3.70	1.72
超短期融資券	2022/6/24	88天	500,000.00	1.95	3.70	1.75
超短期融資券	2022/6/24	88天	500,000.00	1.95	3.70	1.75
中期票據	2020/8/19	5年	2,000,000.00	3.98	4.45	0.47
中期票據	2021/6/15	3年	1,000,000.00	3.45	3.70	0.25
中期票據	2021/10/25	3年	500,000.00	3.30	3.70	0.40
中期票據	2021/11/22	3年	500,000.00	3.13	3.70	0.57
公司債 ^{註1/註2)}	2021/2/1	3+2年	1,000,000.00	3.70	4.45	0.75
公司債 ^{註1/註2)}	2021/11/23	3+2年	800,000.00	3.08	4.45	1.37
公司債 ^{註1/註2)}	2022/4/19	3年	1,000,000.00	2.90	3.70	0.80

註1：發行人(本公司)有權決定在本期債券存續期的第3年末決定調整本期債券後續計息期間的票面利率；發行人決定行使票面利率調整選擇權的，自票面利率調整生效日起，本期債券的票面利率按照以下方式確定：調整後的票面利率以發行人發佈的票面利率調整實施公告為準，且票面利率的調整方向和幅度不限。發行人決定不行使票面利率調整選擇權的，則本期債券的票面利率在發行人行使下次票面利率調整選擇權前繼續保持不變。

註2：投資者有權在本期債券存續期的第3年末將其持有的全部或部分本期債券回售給發行人。

(4) 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

(5) 或有事項

本集團子公司寧滬置業公司和瀚威公司按房地產經營慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2022年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣285,782千元。

本公司為全資子公司保理公司申請綜合授信提供保證擔保，擔保最高餘額為人民幣670,000千元，擔保方式為連帶責任擔保，擔保期限為三年；截至2022年6月30日，擔保餘額約為人民幣120,000千元。

(6) 委託貸款

截至2022年6月30日，本公司及子公司委託貸款情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

類型	資金來源	發生額	未到期餘額	逾期未收回金額
委託貸款	自有資金	765,000,000.00	1,770,000,000.00	-

註：截至本報告期末，本公司委託貸款餘額1,770,000千元。其中對控股子公司鎮丹公司委託貸款餘額92,000千元，對全資子公司瀚威公司、寧滬置業公司委託貸款餘額分別為833,000千元，845,000千元。

(7) 外匯風險

本集團目前主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，本集團的經營收入和主要資本支出以人民幣結算，沒有外幣投資，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9,800千美元西班牙政府貸款，年息為2%，逐年還本付息，於2027年7月18日到期。截至2022年6月30日，該貸款餘額折合人民幣約為10,808千元，本集團並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對集團業績無重大影響。

3.5 投資狀況分析

3. 對外股權投資總體分析

適用 不適用

報告期內，本集團股權投資總額約1.04億元，同比下降約29.46%。主要項目如下：其中，雲杉清能公司收購項目於2022年6月經本公司2021年年度股東大會審議通過，並於7月完成工商變更登記。

(1) 重大的股權投資

適用 不適用

國創開元二期基金

經本公司董事會批准，寧滬投資公司累計認購國創開元二期基金份額人民幣12.00億元。報告期內，寧滬投資公司出資人民幣約1.04億元；截至本報告期末，寧滬投資公司已實際累計完成出資人民幣11.77億元，累計實繳出資進度98.07%，主要投資方向包括金融、醫療、物流等產業項目。

雲杉清能公司

經公司2021年年度股東大會審議通過，公司出資人民幣24.57億元收購雲杉清能公司100%股權。截至本公告日，已完成雲杉清能公司股權交割工作，並於7月完成工商變更登記。

(2) 重大的非股權投資

適用 不適用

路橋項目建設投資

報告期內，集團繼續高效、有序推進在建路橋項目建設。龍潭大橋項目建設工程完成投資人民幣4.26億元，項目累計完成總投資約人民幣24.32億元，佔項目總投資的38.89%，項目預計2024年完成。

(3) 以公允價值計量的金融資產

適用 不適用

單位：元 幣種：人民幣

項目名稱	初始投資成本	資金來源	本期購入或 售出情況	本期投資 收益	本期公允 價值變動	報告期 末公允價值
基金投資-富安達優勢成長	9,999,400.00	自有資金	-	-	-2,599,844.00	33,723,976.44
理財產品	-	自有資金	4,313,250,215.00	86,984,545.24	-	4,313,250,215.00
其他非流動金融資產						
（國創開元二期）	1,072,566,925.60	自有資金	104,223,693.42	-	32,407,433.69	1,889,738,147.00
其他非流動金融資產(中北致遠)	300,000,000.00	自有資金	-30,000,000.00	7,920,000.00	-8,159,747.20	253,767,411.11
其他非流動金融資產(洛德匯智)	500,000,000.00	自有資金	-	-	-57,038.12	498,392,635.94
其他非流動金融資產(江蘇租賃公司可轉債)	391,716,000.00	自有資金	-	-	13,514,202.00	474,172,218.00
富安達資管計劃	1,203,892,959.28	自有資金	-	70,000,000.00	235,262,225.84	1,378,025,470.73
其他權益工具(江蘇銀行公司)	3,355,983,372.63	自有資金	-	238,199,920.00	768,194,742.00	4,239,958,576.00
其他權益工具(江蘇租賃公司)	270,898,456.89	自有資金	-	81,900,000.00	9,360,000.00	1,200,420,000.00
新股申購	-	自有資金	11,169.68	78,494.99	-	11,169.68

報告期內，子公司寧滬投資公司持有在2011年購入的基金 - 富安達優勢成長基金，報告期初該基金共計約1,000萬份，淨值約人民幣36,323千元，其中投資成本約人民幣9,999千元，本報告期公允價值減少約人民幣2,599千元，累計公允價值增加約人民幣23,725千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2016年認購的國創開元二期基金，報告期初淨值約人民幣1,753,107千元，投資成本人民幣1,072,567千元，報告期內增加投資本金104,224千元，報告期末淨值為約人民幣1,889,738千元，本報告期公允價值增加約人民幣32,407千元，累計公允價值增加約人民幣712,948千元。

報告期內，寧滬投資公司持有在2019年認購的中北致遠，報告期初淨值約人民幣291,927千元，投資成本為300,000千元，報告期內收回投資約人民幣30,000千元，投資收益約人民幣7,920千元，報告期末淨值為約人民幣253,767千元，本報告期公允價值減少約人民幣8,160千元，累計公允價值減少約人民幣16,233千元；持有2020年認購的洛德匯智，報告期初淨值約人民幣498,450千元，投資成本人民幣500,000千元，報告期末淨值約人民幣498,393千元，本報告期公允價值減少約人民幣57千元，累計公允價值減少約人民幣1,607千元。

報告期末，本集團持有江蘇銀行公司(其股票於上交所上市，股票代碼：600919)的5.96億股，有關股權於本報告期末的公允價值約人民幣4,239,958.58千元，約佔本集團資產總值的6.05%。江蘇銀行公司於2007年1月24日掛牌開業，是全國19家系統重要性銀行之一、江蘇省內最大法人銀行。截至2021年末，江蘇銀行公司資產總額達人民幣2.62萬億元，在2021年度全球1000強銀行排名中列第70位，蟬聯全球銀行百強。報告期內，集團收到江蘇銀行公司分紅約人民幣238,199.92千元。江蘇銀行公司近年來業績穩健，集團投資江蘇銀行公司是基於公司對其未來發展的信心和價值成長的認可，有利於公司進一步提高資金的使用效率、降低公司財務成本，拓展公司盈利渠道，為廣大股東創造更大的價值。除上述於江蘇銀行公司的投資外，本集團於報告期內並沒有持有其他佔本集團資產總值5%或以上的重大投資。

3.6 重大資產和股權出售

適用

不適用

3.7 主要控股參股公司分析

適用 不適用

1. 重要附屬公司經營情況

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	公司 權益 %	總資產	淨資產	淨利潤	佔本公司 淨利潤的 比重 %	淨利潤 同比增減 %
廣靖錫澄公司	高速公路建設、 管理、養護及 收費等	2,125,000,000	85	14,916,212,282.55	8,008,356,973.59	251,794,457.20	14.65	-35.68
鎮丹公司	高速公路興建、 管理、養護及 收費	423,910,000	70	1,696,218,729.70	431,187,067.91	-17,952,987.83	-	20.20
五峰山大橋 公司	高速公路興建、 管理、養護及 收費	3,112,980,000	64.5	12,549,003,498.85	4,607,680,925.60	-94,274,693.80	-	-
寧滬投資公司	各類基礎設施、 實業與產業的 投資	1,954,434,377.98	100	3,738,242,714.37	3,009,528,360.96	45,058,355.30	2.62	-84.73
寧滬置業公司	房地產開發與經 營、諮詢	500,000,000	100	2,672,473,809.89	1,255,234,128.46	21,673,380.88	1.26	-63.21
瀚威公司	房地產開發與經 營	374,499,800	100	1,459,079,598.57	223,033,864.35	-5,664,984.82	-	-14.34
揚子江管理公 司	高速公路興建、 管理、養護等	50,000,000	100	57,447,719.29	51,821,099.70	988,176.19	0.06	535.63

公司名稱	主要業務	投資成本	公司 權益 %	總資產	淨資產	淨利潤	佔本公司 淨利潤的 比重 %	淨利潤 同比增減 %
龍潭大橋公司	高速公路興建、 管理、養護及 收費	1,005,090,000.00	53.6	2,456,304,304.26	2,166,822,698.37	793,576.53	0.05	270.05
寧滬國際公司	境外基礎設施投 資	732,310.87	100	51,836.28	-23,115.72	-21,565.07	-	-96.73
長江商能公司	高速公路服務區 等配套設施經 營管理	100,000,000.00	100	99,305,402.99	99,305,402.99	-285,886.72	-	-

註1：本報告期，受疫情影響集團內路橋板塊子公司廣靖錫澄公司、鎮丹公司、五峰山大橋公司經營業績同比均有較大幅度的下降。

註2：本報告期寧滬投資公司持有的其他非流動金融資產公允價值增長額同比大幅減少，導致其淨利潤同比下降。

註3：寧滬置業公司、瀚威公司的經營及業績變動情況見本公告「地產業務」部分的說明。

註4：寧滬國際公司本報告期內虧損原因為收購土耳其項目發生的中介機構費用。

註5：本報告期末，長江商能公司沒有負債，因此總資產等於淨資產。

2. 重要聯營公司經營情況

報告期內，參股聯營公司貢獻投資收益約人民幣312,697千元，同比下降約29.59%，主要由於受疫情影響，聯營公司中佔比較大的路橋板塊企業經營業績同比下降。部分重要聯營企業經營業績如下：

單位：元 幣種：人民幣

公司名稱	主要業務	投資成本	本公司應佔 股本權益%	歸屬於聯營 企業股東的 淨利潤	貢獻的 投資收益	佔本公司 淨利潤的比重 %	同比 增減 %
蘇州高速公司 ^(註1)	主要負責蘇嘉杭、常嘉高速的管理和經營業務	957,700,163.00	23.86	205,430,000.00	49,015,598.00	2.85	-48.06
揚子大橋公司	主要負責江陰大橋的管理和經營	631,159,243.00	26.66	383,348,196.96	102,200,629.31	5.94	-44.94
沿江公司	主要負責沿江高速的管理和經營	1,466,200,000.00	25.15	307,199,092.75	84,786,949.60	4.93	-31.19
紫金信託公司 ^(註2)	主要從事法律法規或中國銀行業監督管理委員會批准的信託投資等業務	1,989,582,000.00	20.00	221,621,467.95	44,324,293.59	2.58	-

註1：本公司持股30.01%的聯營公司蘇州高速公司增資擴股投資建設蘇台高速七都至桃源段項目，此次增資本公司未參與。蘇州高速公司已於2022年1月13日辦理完成工商登記，增資後的註冊資本為人民幣25.43億元，本公司持股比例下降到23.86%。

註2：2021年8月6日，本公司第十屆董事會第二次會議審議通過以戰略投資者身份，以自有資金不超過人民幣20.00億元投資紫金信託公司。增資完成後，本公司持有紫金信託公司20%的股權。2021年9月23日，本公司收到《中國銀保監會江蘇監管局關於紫金信託有限責任公司增加註冊資本及調整股權結構的批覆》（蘇銀保監覆【2021】404號），按照增資協議相關約定，本公司撥付增資款人民幣19.90億元，完成增資計劃。

3.8 公司控制的結構化主體情況

適用 不適用

3.9 其他披露事項

1. 可能面對的風險

適用 不適用

結合宏觀環境及當前業務情況，集團主要面臨以下風險：

1. 行業政策風險

風險分析：集團核心業務是收費路橋的投資、建設、運營和管理，通行費收入是集團當前主要收入來源。行業政策、國家宏觀調控政策和稅收政策的調整、變化將直接或間接地影響集團業務收入，面臨着行業政策帶來的經營風險。

應對措施：針對政策性風險，集團密切關注政策動向，積極開展政策解讀，建立政策風險動態跟蹤評估機制，加強與政府有關部門，特別是交通、財政、稅收、物價部門的聯繫和溝通，及時調整經營決策，拓展新的利潤增長點，減少通行費收入下行壓力；同時積極開展與主營業務相關的多種經營活動，降低產業結構相對單一帶來的風險。

2. 競爭格局變化風險

風險分析：隨着高速公路網的逐年完善，行業競爭日趨激烈，具有替代效應的路橋開通將會降低集團市場份額及收入增長速度；江蘇省內鐵路網絡的不斷延伸，將會擠佔集團原有的市場份額，影響集團未來主營業務的發展。

應對措施：打造優質路況和路容路貌，創造舒適旅途環境，樹立良好的品牌形象；建設路網運營協作平台，提升道路信息共享和管控能力，提高服務質量；推進「智慧高速」建設，探索5G場景應用，增加司乘人員對集團路段的粘度。同時，密切關注區域路網規劃，及時制定應對策略，增強應變能力。

3. 項目投資風險

風險分析：集團在建路橋項目、新建路橋項目，受到經濟、政治及相關因素的影響，存在未來收益不及預期的風險；對於金融及類金融產品的投資，存在因市場波動或系統性風險而導致的投資損失及收益風險。

應對措施：完善專業人才引進與培養機制，提升項目調研能力，增強前瞻性判斷，提高投資成功概率；強化集團對外投資的內控措施，建立科學的投資決策程序，降低投資風險發生概率。

4. 房地產去庫存不及預期風險

風險分析：房地產產業鏈與週期較長，受市場環境和政策影響較大，經濟運行環境，財政和貨幣政策變化，以及房地產調控政策，可能影響集團房地產的銷售週期與銷售業績，導致房地產業務去化週期的延長，進一步影響去庫存進度。

應對措施：建立風險管理體系和常態化的風險評估機制，實時關注行業政策、宏觀經濟和行業發展形勢，將風險管理融入到房地產項目中去，提升項目專業化管理，加強對政策走勢及市場走向的研判能力，採取有效的防範措施，增強去庫存力度，最大限度地降低風險。

2. 其他披露事項

適用 不適用

(1) 會計政策變更

本集團於2022年度執行了中華人民共和國財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：

- 《企業會計準則解釋第15號》(財會[2021]35號)「解釋第15號」中「關於企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的會計處理(「試運行銷售的會計處理」)的規定；
- 解釋第15號中「關於虧損合同的判斷」的規定；及

- 《關於適用 新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定相關問題的通知》(財會[2022]13號)。

(a) 解釋第15號中試運行銷售的會計處理規定

根據該規定，本集團將研發過程中產出的產品或副產品對外銷售取得的收入和成本，按照《企業會計準則第14號 - 收入》、《企業會計準則第1號 - 存貨》等規定分別進行會計處理，計入當期損益。

本公司報告期內無研發活動，採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

(b) 解釋第15號中關於虧損合同的判斷規定

根據該規定，本集團在判斷虧損合同時，估計履行合同的成本中應包括履行合同的增量成本和與履行合同直接相關的其他成本的分攤金額。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

(c) 財會[2022]13號

《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》(財會[2020]10號)對於滿足一定條件的,由新冠肺炎疫情直接引發的租金減讓提供了簡化方法。根據財會[2022]13號的規定,對於2022年6月30日之後應付租賃付款額的減讓可以繼續執行財會[2020]10號的簡化方法。

採用上述規定未對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

(2) 會計估計變更

會計估計變更的內容和原因	審批程序	開始適用的時點	受影響的報表項目名稱及影響金額																																	
本集團的公路經營權按車流量法攤銷,以當月實際車流量佔當月實際車流量和預計未來剩餘交通流量之和的比例計算當月攤銷金額。鑒於近幾年本集團主要收費公路的實際車流量與預計車流量存在差異,且本集團預計未來剩餘交通流量可能發生變化,本集團自2022年4月1日起採用調整後的未來剩餘交通流量計算公路經營權的攤銷。	於2022年4月29日,經本公司第十屆董事會第九次會議審議批准。	2022年4月1日	針對該會計估計變更,公司採用未來適用法,對本期會計報表項目的影響如下: 人民幣:元																																	
			<table><thead><tr><th>會計報表影響</th><th>合併財務報表</th><th>公司財務報表</th></tr></thead><tbody><tr><td>無形資產增加</td><td>78,030,141.99</td><td>32,024,546.71</td></tr><tr><td>營業成本減少</td><td>78,030,141.99</td><td>32,024,546.71</td></tr><tr><td>遞延收益增加</td><td>147,248.60</td><td>147,248.60</td></tr><tr><td>其他收益減少</td><td>147,248.60</td><td>147,248.60</td></tr><tr><td>應交稅金增加</td><td>8,940,694.75</td><td>7,969,324.53</td></tr><tr><td>所得稅費用增加</td><td>8,940,694.75</td><td>7,969,324.53</td></tr><tr><td>少數股東權益增加</td><td>19,140,116.83</td><td>-</td></tr><tr><td>少數股東損益增加</td><td>19,140,116.83</td><td>-</td></tr><tr><td>歸屬於母公司的淨利潤增加</td><td>49,802,081.81</td><td>23,907,973.58</td></tr><tr><td>歸屬於母公司的淨資產增加</td><td>49,802,081.81</td><td>23,907,973.58</td></tr></tbody></table>	會計報表影響	合併財務報表	公司財務報表	無形資產增加	78,030,141.99	32,024,546.71	營業成本減少	78,030,141.99	32,024,546.71	遞延收益增加	147,248.60	147,248.60	其他收益減少	147,248.60	147,248.60	應交稅金增加	8,940,694.75	7,969,324.53	所得稅費用增加	8,940,694.75	7,969,324.53	少數股東權益增加	19,140,116.83	-	少數股東損益增加	19,140,116.83	-	歸屬於母公司的淨利潤增加	49,802,081.81	23,907,973.58	歸屬於母公司的淨資產增加	49,802,081.81	23,907,973.58
會計報表影響	合併財務報表	公司財務報表																																		
無形資產增加	78,030,141.99	32,024,546.71																																		
營業成本減少	78,030,141.99	32,024,546.71																																		
遞延收益增加	147,248.60	147,248.60																																		
其他收益減少	147,248.60	147,248.60																																		
應交稅金增加	8,940,694.75	7,969,324.53																																		
所得稅費用增加	8,940,694.75	7,969,324.53																																		
少數股東權益增加	19,140,116.83	-																																		
少數股東損益增加	19,140,116.83	-																																		
歸屬於母公司的淨利潤增加	49,802,081.81	23,907,973.58																																		
歸屬於母公司的淨資產增加	49,802,081.81	23,907,973.58																																		

(3) 發行公司債券事項

2022年4月19日，本公司發行規模人民幣1,000,000千元公司債券，期限3年，票面利率為2.90%。

(4) 投資計劃及融資計劃

2022年下半年，本集團預計主要資本開支項目如下：

資本開支項目	金額 (人民幣元)
龍潭大橋	874,178,206.14
錫宜高速擴建	594,872,393.00
龍潭大橋北接線項目	2,300,000,000.00
保理公司增資	100,000,000.00
雲杉清能公司股權收購	2,457,000,000.00
服務區與收費站改擴建	52,943,313.62
三大系統及信息化建設項目	67,493,430.32
集團其他資本支出	129,820,995.44
合計	<u>6,576,308,338.52</u>

本集團將在充分利用自有資金的基礎上，根據資本市場資金情況，適時調整融資策略，進一步優化債務結構，降低資金成本，以滿足集團經營、發展需要。同時積極探索可轉債、海外債等多種融資方式，為集團現階段發展提供有效的資金支撐，也為集團未來發展戰略提前佈局。截至報告期末，本集團已在中國銀行間市場交易商協會註冊但尚未發行的註冊期限為一年以上的超短融額度約人民幣40億元，已與銀行簽署授信合同但尚未使用，授信期限在一年以上的借款額度不低於人民幣100億元；融資額度將足夠支撐集團資本開支、債務滾動和業務發展。如有特殊情況需要其他資金支出的，本集團將根據支出規模和實際現金流情況調整融資計劃。

四. 利潤分配或資本公積金轉增預案

4.1 半年度擬定的利潤分配預案、公積金轉增股本預案

是否分配或轉增	否
每股送紅股數(股)	0
每股派息數(元)(含稅)	0
每股轉增數(股)	0
利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明	
無	

報告期內，本公司董事會建議不派發截至2022年6月30日止六個月的半年度股息(2021年同期：無)。

五. 其他重要事項

- 5.1 董事於股份、相關股份及債券之權益及淡倉：**於2022年6月30日，本公司董事、監事及最高行政人員並無於本公司或其任何相聯法團(定義見《證券及期貨條例》第XV部)的股份、相關股份或債權證中擁有須根據證券及期貨條例第352條的規定加載本公司所存置的登記冊內的權益、好倉。
- 5.2 購買、出售或贖回證券：**於本報告期內，本公司及 或其附屬公司概無購入、出售或贖回其上市證券之行為；及本公司及其附屬公司並未在任何時間發行或授予任何可轉換證券、期權、權證或其他類似權利。本公司已獲得中國證監會批准向專業投資者公開發行債券。
- 5.3 公眾持股：**根據公開資料及董事知悉，董事會認為本公司在2022年8月26日(即刊發本公告的最後實際可行日期)的公眾持股數量符合香港上市規則要求。
- 5.4 股東放棄或同意股息的安排：**本報告期內，並無任何股東放棄任何股息的安排。

5.5 企業管治：於截至2022年6月30日止六個月期間，除下述守則條文外，本公司已在適用的情況下遵守香港上市規則附錄十四企業管治守則所載的守則條文

守則 條文	是否 遵守	公司管治程序
C2.7 主席應至少每年與獨立非執行董事舉行一次沒有其他董事出席的會議	否	報告期內，本公司董事會成員大部分時間由11至13人組成，其中執行董事只有3位，其他均為非執行董事，董事會具有足夠的獨立性，不會因為執行董事的意見而影響決策。

5.6 上市發行人董事進行證券交易的標準守則：本公司已經就董事的證券交易採納操守守則，其條文不低於香港上市規則附錄十所載的《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》（《標準守則》）所規定的標準。經向本公司全體董事作出具體查詢後，本公司全體董事均已遵守標準守則所載之規定標準及本公司有關董事進行證券交易之操守守則。

5.7 重大變動：除於本公告中披露外，自公司2021年年度報告刊發後，概無就(a)集團的業務發展以及財務狀況；(b)對集團有重大影響的事件；及(c)集團業務日後可能的發展及對本年度的展望的重大變動。

六. 財務報告

6.1 財務報表

有關財務資料乃按中國企業會計準則編製，未經審計。董事會審計委員會已經審閱了本公司截至2022年6月30日止六個月的中期財務報告，在履行有關職責時與本公司管理層進行了足夠溝通，並建議董事會批准公佈截至2022年6月30日止六個月的中期財務報告。

1. 合併資產負債表

2022年6月30日

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
流動資產：		
貨幣資金	593,392,762.34	496,127,336.06
交易性金融資產	4,346,985,361.12	2,646,518,676.44
應收票據	10,500,000.00	11,890,000.00
應收賬款	503,065,244.90	442,074,890.64
預付款項	22,547,543.25	8,650,678.32
其他應收款	117,682,973.18	76,302,188.99
存貨	3,752,654,673.38	3,889,201,430.67
其他流動資產	923,999,159.26	877,263,447.81
流動資產合計	<u>10,270,827,717.43</u>	<u>8,448,028,648.93</u>

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
非流動資產：		
長期股權投資	9,935,451,212.69	9,687,126,007.80
其他權益工具投資	6,818,404,046.73	5,805,587,078.89
其他非流動金融資產	3,116,070,412.05	3,004,141,868.26
投資性房地產	98,222,837.71	56,709,500.85
固定資產	2,542,791,971.94	2,676,170,843.30
在建工程	288,984,113.55	262,194,738.58
使用權資產	13,104,969.37	16,648,478.65
無形資產	36,791,234,084.81	37,067,726,632.81
長期待攤費用	2,974,693.46	2,680,230.99
遞延所得稅資產	174,482,816.03	172,138,797.78
其他非流動資產	14,815,129.93	462,867,895.61
非流動資產合計	59,796,536,288.27	59,213,992,073.52
資產總計	70,067,364,005.70	67,662,020,722.45
流動負債：		
短期借款	1,435,208,553.26	1,077,145,209.09
應付票據	211,200,000.00	100,300,000.00
應付賬款	2,039,622,642.92	2,328,898,028.92
預收款項	15,258,946.70	15,782,473.92
合同負債	268,457,782.69	427,561,162.30
應付職工薪酬	3,817,955.83	3,014,675.45
應交稅費	353,777,092.36	413,622,832.32
其他應付款	2,598,161,798.96	253,009,905.05
一年內到期的非流動負債	1,098,199,983.35	678,043,270.61
其他流動負債	7,721,780,387.54	7,671,965,597.07
流動負債合計	15,745,485,143.61	12,969,343,154.73

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
非流動負債：		
長期借款	11,254,075,322.67	13,028,697,541.04
應付債券	6,777,597,770.21	5,777,418,959.86
租賃負債	7,619,636.66	7,919,969.93
遞延收益	94,587,725.79	99,499,953.02
遞延所得稅負債	684,239,859.75	419,248,158.42
非流動負債合計	<u>18,818,120,315.08</u>	<u>19,332,784,582.27</u>
負債合計	<u>34,563,605,458.69</u>	<u>32,302,127,737.00</u>
所有者權益(或股東權益)：		
實收資本(或股本)	5,037,747,500.00	5,037,747,500.00
資本公積	10,502,925,603.25	10,502,925,603.25
其他綜合收益	1,672,213,698.71	931,335,600.50
盈餘公積	3,832,362,128.54	3,832,362,128.54
一般風險準備	7,347,200.67	6,505,092.88
未分配利潤	9,349,541,546.45	9,919,407,826.11
歸屬於母公司所有者權益 (或股東權益)合計	<u>30,402,137,677.62</u>	<u>30,230,283,751.28</u>
少數股東權益	<u>5,101,620,869.39</u>	<u>5,129,609,234.17</u>
所有者權益(或股東權益)合計	<u>35,503,758,547.01</u>	<u>35,359,892,985.45</u>
負債和所有者權益(或股東權益) 總計	<u>70,067,364,005.70</u>	<u>67,662,020,722.45</u>

主管會計

法定代表人：
陳雲江

工作負責人：
戴倩

會計機構負責人：
姚群芳

2. 合併利潤表

2022年6月30日止半年度

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
一. 營業總收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00
其中：營業收入	4,553,627,185.10	5,061,764,712.00
二. 營業總成本	3,258,793,707.32	2,664,209,024.39
其中：營業成本	2,636,097,654.96	2,220,101,069.51
稅金及附加	45,839,964.42	63,266,494.98
銷售費用	6,093,714.35	13,038,092.98
管理費用	89,310,860.19	73,844,971.95
財務費用	481,451,513.40	293,958,394.97
其中：利息費用	483,583,629.43	296,745,724.02
利息收入	6,143,809.28	6,406,363.96
加：其他收益	11,802,291.35	12,115,336.70
投資收益(損失以「-」號填列)	797,779,932.39	712,266,896.33
其中：對聯營企業和合營 企業的投資收益	312,696,972.16	444,133,821.59
公允價值變動收益(損失以 「-」號填列)	35,105,006.37	314,007,325.26
資產處置收益(損失以「-」 號填列)	29,346,091.26	-2,033.85
三. 營業利潤(虧損以「-」號填列)	2,168,866,799.15	3,435,943,212.05
加：營業外收入	5,347,967.82	7,809,364.22
減：營業外支出	9,725,668.40	8,115,468.09
四. 利潤總額(虧損總額以「-」號填列)	2,164,489,098.57	3,435,637,108.18
減：所得稅費用	445,190,785.22	734,392,901.87
五. 淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	1,719,298,313.35	2,701,244,206.31
(一)按經營持續性分類		
1. 持續經營淨利潤(淨虧損 以「-」號填列)	1,719,298,313.35	2,701,244,206.31
2. 終止經營淨利潤(淨虧損 以「-」號填列)	-	-

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
(二)按所有權歸屬分類		
1. 歸屬於母公司股東的淨利潤(淨虧損以「-」號填列)	1,748,339,678.13	2,679,329,242.91
2. 少數股東損益(淨虧損以「-」號填列)	-29,041,364.78	21,914,963.40
六. 其他綜合收益的稅後淨額	741,931,098.21	917,174,691.95
(一)歸屬母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額	740,878,098.21	921,255,066.95
1. 不能重分類進損益的其他綜合收益	740,878,098.21	921,255,066.95
(1) 重新計量設定受益計劃變動額	-	-
(2) 權益法下不能轉損益的其他綜合收益	-17,681,627.67	-84,589,049.84
(3) 其他權益工具投資公允價值變動	758,559,725.88	1,005,844,116.79
(二)歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額	1,053,000.00	-4,080,375.00
七. 綜合收益總額	2,461,229,411.56	3,618,418,898.26
(一)歸屬於母公司所有者的綜合收益總額	2,489,217,776.34	3,600,584,309.86
(二)歸屬於少數股東的綜合收益總額	-27,988,364.78	17,834,588.40
八. 每股收益		
(一)基本每股收益(元/股)	0.3470	0.5319
(二)稀釋每股收益(元/股)	0.3470	0.5319

本期發生同一控制下企業合併的，被合併方在合併前實現的淨利潤為：0元，上期被合併方實現的淨利潤為：0元。

主管會計

法定代表人：
陳雲江

工作負責人：
戴倩

會計機構負責人：
姚群芳

3. 合併現金流量表
2022年6月30日止半年度

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
一、經營活動產生的現金流量：		
銷售商品、提供勞務收到的現金	4,126,081,243.48	5,386,837,218.09
收到的稅費返還	542,416,965.64	-
收到其他與經營活動有關的現金	482,443,911.11	426,193,697.07
經營活動現金流入小計	5,150,942,120.23	5,813,030,915.16
購買商品、接受勞務支付的現金	1,189,078,057.95	1,391,224,556.13
支付給職工及為職工支付的現金	524,019,704.26	447,586,109.66
支付的各項稅費	677,157,208.96	765,528,665.09
支付其他與經營活動有關的現金	591,858,133.63	609,102,245.35
經營活動現金流出小計	2,982,113,104.80	3,213,441,576.23
經營活動產生的現金流量淨額	2,168,829,015.43	2,599,589,338.93
二、投資活動產生的現金流量：		
收回投資收到的現金	6,120,656,108.08	7,094,228,806.88
取得投資收益收到的現金	496,888,152.32	276,933,577.35
處置固定資產、無形資產和其他長期資產收回的現金淨額	31,510,829.89	41,364.43
投資活動現金流入小計	6,649,055,090.29	7,371,203,748.66
購建固定資產、無形資產和其他長期資產支付的現金	527,694,244.93	1,375,575,106.35
投資支付的現金	7,896,679,469.68	9,352,762,847.82
投資活動現金流出小計	8,424,373,714.61	10,728,337,954.17
投資活動產生的現金流量淨額	-1,775,318,624.32	-3,357,134,205.51

項目	2022年1-6月	2021年1-6月
三. 籌資活動產生的現金流量：		
吸收投資收到的現金	-	600,000.00
其中：子公司吸收少數股東投資		
收到的現金	-	600,000.00
取得借款收到的現金	2,769,500,000.00	2,149,150,000.00
發行債券所收到的現金	13,770,508,244.69	10,459,812,500.00
收到其他與籌資活動有關的現金	-	-
籌資活動現金流入小計	16,540,008,244.69	12,609,562,500.00
償還債務支付的現金	16,386,499,866.52	11,329,775,862.11
分配股利、利潤或償付利息支付的現金	449,725,859.74	367,404,739.26
支付其他與籌資活動有關的現金	-	11,961,277.33
籌資活動現金流出小計	16,836,225,726.26	11,709,141,878.70
籌資活動產生的現金流量淨額	-296,217,481.57	900,420,621.30
四. 匯率變動對現金及現金等價物的影響	-	-
五. 現金及現金等價物淨增加額	97,292,909.54	142,875,754.72
加：期初現金及現金等價物餘額	489,796,813.01	350,989,093.35
六. 期末現金及現金等價物餘額	587,089,722.55	493,864,848.07

主管會計

法定代表人：
陳雲江

工作負責人：
戴倩

會計機構負責人：
姚群芳

6.2 財務報表附註摘錄

6.2.1 營業收入、營業成本

單位：元 幣種：人民幣

分行業	主營業務分行業情況					
	營業收入	營業成本	毛利率	營業收入 比上年 增減	營業成本 比上年 增減	毛利率比 上年增減
			(%)	(%)	(%)	(%)
收費公路	3,333,418,875.91	1,462,722,579.91	56.12	-17.71	-1.59	減少7.19個 百分點
滬寧高速	1,901,136,511.47	697,230,886.79	63.33	-26.09	-12.38	減少5.74個 百分點
廣靖高速及錫澄高速	302,268,027.43	177,423,071.74	41.30	-33.20	70.93	減少35.76個 百分點
寧常高速及鎮溧高速	576,263,448.67	239,071,926.29	58.51	-12.85	-19.64	增加3.50個 百分點
錫宜高速及無錫環太 湖公路	220,023,528.20	112,847,245.64	48.71	-4.71	-24.68	增加13.60個 百分點
鎮丹高速	36,465,829.89	27,671,309.56	24.12	-19.21	-5.78	減少10.81個 百分點
常宜高速	50,362,037.58	45,930,486.95	8.80	29.98	15.72	增加11.24個 百分點
宜長高速	67,761,084.64	64,025,961.14	5.51	34.68	-7.63	增加43.28個 百分點
五峰山大橋	179,138,408.03	98,521,691.80	45.00	-	-	-
配套服務	447,715,717.78	507,196,431.13	-13.29	-36.26	-16.41	減少26.91個 百分點
地產銷售	274,167,277.87	203,395,286.20	25.81	9.00	127.75	減少38.69個 百分點
建造期收入 成本	425,821,793.86	425,821,793.86	-	-	-	-
其他業務	72,503,519.68	36,961,563.86	49.02	27.51	-1.99	增加15.34個 百分點
合計	4,553,627,185.10	2,636,097,654.96	42.11	-10.04	18.74	減少14.03個 百分點

6.2.2 財務費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
貸款及應付款項的利息支出	484,464,918.65	448,519,524.82
租賃負債的利息支出	236,663.02	106,693.79
減：資本化的利息支出	1,117,952.24	151,880,494.59
存款及應收款項的 利息收入	6,143,809.28	6,406,363.96
淨匯兌虧損 收益	510,767.85	-117,134.14
債券發行費及其他借款 手續費	3,304,735.62	3,210,975.45
其他財務費用	196,189.78	525,193.60
合計	<u>481,451,513.40</u>	<u>293,958,394.97</u>

6.2.3 投資收益

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
權益法核算的長期股權投資 收益	312,696,972.16	444,133,821.59
交易性金融資產在持有期間 的投資收益	2,316,473.94	209,977.34
處置交易性金融資產取得的 投資收益	84,746,566.29	11,400,341.85
其他非流動金融資產在持有 期間的投資收益	7,920,000.00	48,704,755.55
其他權益工具在持有期間的 投資收益(註：見6.2.7(2)的 明細)	390,099,920.00	207,818,000.00
合計	<u>797,779,932.39</u>	<u>712,266,896.33</u>

6.2.4 所得稅費用

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上期發生額
按稅法及相關規定計算的 當期所得稅	436,714,246.66	658,361,503.67
遞延所得稅的變動	9,443,441.14	76,398,338.32
以前年度匯算清繳差異	-966,902.58	-366,940.12
合計	<u>445,190,785.22</u>	<u>734,392,901.87</u>

於2022年1-6月，本集團香港子公司寧滬國際無應納稅收入(2021年1-6月：無)，故無香港利得稅。

6.2.5 淨資產收益率和每股收益

報告期利潤	加權平均 淨資產收 益率 (%)	每股收益	
		基本每股 收益	稀釋每股 收益
歸屬於公司普通股股 東的淨利潤	5.55	0.3470	0.3470
扣除非經常性損益後 歸屬於公司普通股 股東的淨利潤	5.18	0.3233	0.3233

註：基本每股收益單位：元 股，幣種：人民幣

6.2.6 利潤表補充資料

單位：元 幣種：人民幣

項目	本期發生額	上年同期發生額
職工薪酬	524,822,984.64	478,301,217.47
折舊及攤銷	844,997,078.13	938,411,076.99
道路收費相關費用	69,282,647.97	68,194,359.23
道路養護費用	243,723,517.25	209,064,763.46
系統維護費用	8,592,409.06	8,982,235.03
房地產開發土地及建造成本	203,395,286.20	89,306,984.48
高速公路服務區石油成本	362,414,086.84	469,072,174.35
高速公路服務區餐飲成本	550,842.01	2,622,942.23
建造期成本	425,821,793.86	-
諮詢及中介機構費用	8,090,311.03	2,866,046.27
房屋銷售代理佣金	3,412,258.20	6,659,861.49
廣告宣傳費	1,807,755.03	3,519,778.26
其他	34,591,259.28	29,982,695.18
合計	<u>2,731,502,229.50</u>	<u>2,306,984,134.44</u>

6.2.7 其他權益工具投資

(1) 其他權益工具投資情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
江蘇銀行公司	5,617,984,046.73	4,614,527,078.89
江蘇租賃公司	<u>1,200,420,000.00</u>	<u>1,191,060,000.00</u>
合計	<u>6,818,404,046.73</u>	<u>5,805,587,078.89</u>

(2) 非交易性權益工具投資的情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	指定為以公允 價值計量且 其變動計入 其他綜合收益 的原因	本期確認的 股利收入	累計利得	其他綜合收益 轉入留存收益 的金額	其他綜合收益 轉入留存收益 的原因
江蘇銀行公司 (註1)	非交易性權益 工具投資	308,199,920.00	1,058,107,714.82	34,419,723.22	處置
江蘇租賃公司 (註2)	非交易性權益 工具投資	81,900,000.00	929,521,543.11	-	不適用
合計		<u>390,099,920.00</u>	<u>1,987,629,257.93</u>	<u>34,419,723.22</u>	

註1：系本集團持有的A股上市公司江蘇銀行股份有限公司的普通股股權，江蘇銀行股份有限公司股票於2016年上市。本集團將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，其公允價值的後續變動計入其他綜合收益。

註2：系本集團持有的A股上市公司江蘇金融租賃股份有限公司的普通股股權，江蘇租賃股票於2018年上市，本集團將其指定為以公允價值計量且其變動計入其他綜合收益的金融資產，其公允價值的後續變動計入其他綜合收益。

6.2.8 應收應付款分析

(1) 應收票據

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
銀行承兌票據	10,500,000.00	11,890,000.00
商業承兌票據	-	-
合計	<u>10,500,000.00</u>	<u>11,890,000.00</u>

上述應收票據均為一年內到期。

(2) 應收賬款

1 按賬齡披露

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	金額	比例 (%)	信用減值準備	期末賬 面餘額
1年以內	462,045,027.03	91.82	36,963.60	462,008,063.43
1至2年	<u>41,149,231.35</u>	<u>8.18</u>	<u>92,049.88</u>	<u>41,057,181.47</u>
合計	<u>503,194,258.38</u>	<u>100.00</u>	<u>129,013.48</u>	<u>503,065,244.90</u>

賬齡自應收賬款確認日起開始計算。

2 壞賬準備的情況

單位：元 幣種：人民幣

類別	2021年 12月31日	計提	本期變動金額			2022年 6月30日
			收回或 轉回	轉銷或 核銷	其他變動	
按組合計提 壞賬準備	129,013.48	-	-	-	-	129,013.48
合計	<u>129,013.48</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>-</u>	<u>129,013.48</u>

(3) 預付款項按賬齡列示

單位：元 幣種：人民幣

賬齡	2022年6月30日		2021年12月31日	
	金額	比例 (%)	金額	比例 (%)
1年以內	20,089,161.25	89.10	6,758,873.25	78.13
1至2年	2,156,382.00	9.56	1,891,805.07	21.87
2至3年	302,000.00	1.34	-	-
3年以上	-	-	-	-
合計	<u>22,547,543.25</u>	<u>100.00</u>	<u>8,650,678.32</u>	<u>100.00</u>

賬齡自預付款項確認日起開始計算。

(4) 其他應收款

1 按項目列示

項目	單位：元 幣種：人民幣	
	2022年6月30日	2021年12月31日
應收利息	-	-
應收股利	39,180,099.60	4,989,960.00
其他應收款	78,502,873.58	71,312,228.99
合計	<u>117,682,973.18</u>	<u>76,302,188.99</u>

2 應收股利

項目(或被投資單位)	單位：元 幣種：人民幣	
	2022年6月30日	2021年12月31日
揚子大橋公司	34,190,139.60	-
快鹿公司	4,989,960.00	4,989,960.00
合計	<u>39,180,099.60</u>	<u>4,989,960.00</u>

3 其他應收款按款項性質分類情況

單位：元 幣種：人民幣

款項性質	期末賬面餘額	期初賬面餘額
違約賠償金(注)	26,000,000.00	26,000,000.00
業主維修基金	19,055,442.30	19,865,394.55
投資清算往來款	15,812,140.02	15,812,140.02
工程預借款	6,591,121.50	6,591,121.50
備用金	3,979,500.00	5,128,711.80
住房公積金貸款按揭 保證金	3,572,600.00	3,444,600.00
其他	19,431,182.76	10,409,374.12
小計	94,441,986.58	87,251,341.99
減：壞賬準備	15,939,113.00	15,939,113.00
合計	78,502,873.58	71,312,228.99

註：本集團之子公司瀚威公司與洛德基金公司簽訂委託管理協議，約定洛德基金公司負責管理建設瀚瑞中心地產項目，因項目工程施工進度存在延誤，項目延遲交付業主，2020年瀚威公司與洛德基金公司達成協議，由洛德基金公司向瀚威支付項目延遲交付違約賠償金。

(5) 應付賬款

1 應付賬款列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
關聯方	289,126,803.36	265,513,545.74
第三方	<u>1,750,495,839.56</u>	<u>2,063,384,483.18</u>
合計	<u><u>2,039,622,642.92</u></u>	<u><u>2,328,898,028.92</u></u>

2 賬齡超過一年的重要應付賬款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	未償還或結轉的原因
應付工程款	58,570,003.82	工程結算週期長
應付房地產建設款	<u>171,319,223.80</u>	房地產建設結算週期長
合計	<u><u>229,889,227.62</u></u>	

3 應付賬款按其入賬日期的賬齡分析

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
1年以內	848,422,710.69	1,686,725,659.31
1-2年	959,368,075.54	372,791,020.46
2-3年	214,266,505.55	253,183,452.05
3年以上	17,565,351.14	16,197,897.10
合計	<u>2,039,622,642.92</u>	<u>2,328,898,028.92</u>

(6) 預收款項

1 按款項性質列示的預收款項

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
預收租賃款	<u>15,258,946.70</u>	<u>15,782,473.92</u>

2 賬齡超過一年的重要預收賬款

適用 不適用

(7) 合同負債

合同負債情況

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
預收售樓款	<u>268,457,782.69</u>	<u>427,561,162.30</u>
合計	<u><u>268,457,782.69</u></u>	<u><u>427,561,162.30</u></u>

合同負債主要涉及本集團客戶的房地產銷售合同中收取的預收款。該預收款在合同簽訂時收取。該合同的相關收入將在本集團履行履約義務後確認。

(8) 其他應付款

1 按項目列示

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
應付股利	2,412,426,429.25	95,543,399.25
其他應付款	<u>185,735,369.71</u>	<u>157,466,505.80</u>
合計	<u><u>2,598,161,798.96</u></u>	<u><u>253,009,905.05</u></u>

2 應付股利

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
普通股股利	2,412,426,429.25	95,543,399.25

註1：於2022年6月30日，超過1年的應付股利餘額為人民幣95,062,579.25元(2021年12月31日：人民幣90,179,473.71元)，系投資方尚未領取的股利。

註2：報告期內，本公司董事會建議不派發截至2022年6月30日止六個月的半年度股息(2021年同期：無)。

3 按款項性質列示的其他應付款

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
服務區租賃保證金	50,310,569.82	51,596,061.62
履約與其他保證金	42,899,477.57	41,743,121.49
工程質量保證金	36,077,335.33	24,611,493.71
購房誠意金	3,764,034.07	3,279,848.07
其他	52,683,952.92	36,235,980.91
合計	185,735,369.71	157,466,505.80

6.2.9 其他流動負債

單位：元 幣種：人民幣

項目	2022年6月30日	2021年12月31日
超短期融資券	7,701,309,135.00	7,638,282,907.00
待轉銷項稅	<u>20,471,252.54</u>	<u>33,682,690.07</u>
合計	<u><u>7,721,780,387.54</u></u>	<u><u>7,671,965,597.07</u></u>

6.2.10 信用政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度、進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收到期債權。此外，本集團於每個資產負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的信用減值準備。因此，管理層認為所承擔的信用風險較低。

6.2.11 或有事項

本公司之子公司寧滬置業和瀚威公司按房地產行業慣例為商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截至2022年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣285,782,487.34元(2021年12月31日：人民幣367,604,074.44元)。

6.2.12 資產受限

(1) 銀行存款受限情況說明

報告期末，本集團其他貨幣資金中屬於客戶按揭貸款保證金人民幣1,377千元，預售監管資金人民幣616千元，票據保證金人民幣4,310千元。其中，客戶按揭保證金系寧滬置業公司銷售房屋，客戶向銀行借款，銀行按照協議約定凍結集團資金作為保證金，待按揭客戶他項權證送交銀行審核後再行釋放。預售監管資金為根據中國部分地區(如南京、蘇州、句容、崑山等地)相關監管機構頒佈的預售資金管理辦法的規定，新開盤商品房申請預售許可證時須開立預售資金監管賬戶，商品房預售資金全部存入商品房預售資金監管專用賬戶；開發商須根據工程進度申請領用受監管資金，預售資金須優先用於工程建設。票據保證金系財務公司根據監管規定，對以龍潭大橋公司為出票人的商業匯票按照比例收取的保證金。

(2) 無形資產受限情況說明

本集團控股子公司廣靖錫澄公司以廣靖高速公路收費經營權作為質押，與中國工商銀行無錫分行簽訂總額為人民幣1,200,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣461,000千元。

本集團控股子公司五峰山大橋公司以五峰山大橋公路部分及南北接線收費經營權作為質押，與中國建設銀行江蘇省直屬支行、國家開發銀行江蘇省分行、交通銀行江蘇省分行、中國郵政儲蓄銀行南京分行、中國工商銀行南京城南支行簽訂總額分別為人民幣2,000,000千元、2,500,000千元、1,500,000千元、1,200,000千元、1,500,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣1,560,500千元、375,500千元、915,157千元、993,330千元、357,500千元。

本集團控股子公司常宜公司以常宜高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國農業銀行無錫城中支行、中國工商銀行無錫分行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、382,900千元、2,000,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額為人民幣49,580千元、371,000千元、580,500千元。

本集團控股子公司宜長公司以宜長高速公路收費經營權作為質押，與郵儲銀行南京分行、中國工商銀行無錫分行、國家開發銀行江蘇分行、交通銀行簽訂總額分別為人民幣500,000千元、2,400,000千元、2,000,000千元、300,000千元的借款合同。截至本報告期末，借款餘額分別為人民幣400,000千元、405,000千元、380,000千元、95,840千元。

6.2.13 分部報告

(1) 報告分部的確定依據與會計政策

本集團擁有滬寧高速、寧常高速和鎮溧高速、廣靖高速和錫澄高速、錫宜高速和無錫環太湖公路、鎮丹高速、五峰山大橋、常宜高速、宜長高速、龍潭大橋、公路配套服務(包括高速公路服務區的加油,餐飲,零售業務)、房地產開發、廣告及其他共12個報告分部。本集團管理層定期審閱不同分部的財務信息以決定向其配置資源、評價業績。

為了評價各個分部的業績及向其配置資源,本集團管理層會定期審閱歸屬於各分部資產、負債、收入、費用及經營成果,這些信息的編製基礎如下:

分部資產包括歸屬於各分部的所有的有形資產、無形資產、其他長期資產及應收款項等流動資產,但不包括遞延所得稅資產及其他未分配的總部資產。

分部經營成果是指各個分部產生的收入(包括對外交易收入及分部間的交易收入),扣除各個分部發生的費用、歸屬於各分部的資產發生的折舊和攤銷及減值損失後的淨額。分部之間收入的轉移定價按照與其他對外交易相似的條款計算。本集團並沒有將財務費用,投資收益、公允價值變動損益、部分管理費用、營業外收入及所得稅費用分配給各分部。

(2) 分部報告的財務信息

單位：元 幣種：人民幣

項目	不可分配											合計		
	瀘寧高速	廣濟高速和 銅澄高速	銅宜高速和 無錫環太湖公路	常宜高速	宜長高速	寧常高速和 鎮滬高速	鎮丹高速	五峰山大桥	滬寧大桥	公路配套服務	房地產開發		廣告及其他	項目及分部 間合併抵銷
分部營業收入	1,901,136,511.47	302,268,027.43	220,023,528.20	50,362,037.58	67,761,084.64	576,263,448.67	36,465,829.89	179,138,408.03	-	447,715,717.78	274,167,277.87	72,503,519.68	425,821,793.86	4,553,627,185.10
營業成本	697,230,886.79	177,423,071.74	112,847,245.64	45,930,486.95	64,025,961.14	239,071,925.29	27,671,309.56	98,521,691.80	-	507,196,431.13	203,395,286.20	36,961,563.86	425,821,793.86	2,636,097,654.96
其中：公路經營權														
攤銷	221,567,172.38	32,820,065.19	64,825,038.12	38,639,220.73	53,802,408.76	161,573,721.48	15,212,997.02	69,344,022.52	-	-	-	-	-	658,004,696.20
油料及服務區等費	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
商品成本	-	-	-	-	-	-	-	-	-	362,459,208.51	-	-	-	362,459,208.51
分部營業利潤	1,203,905,624.68	124,844,955.69	107,176,282.56	4,431,550.63	3,735,123.50	337,191,523.38	8,794,520.33	80,616,716.23	-	-59,480,713.35	70,771,991.67	35,541,955.82	-	1,917,529,530.14
調節項目：														
減：稅金及附加	6,844,091.44	1,088,164.90	792,084.70	181,303.34	243,939.90	2,074,348.42	131,276.99	644,898.27	-	2,353,528.80	29,624,589.01	1,679,538.65	-	45,839,964.42
銷售費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,093,714.35	-	-	6,093,714.35
管理費用	31,473,447.42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	31,473,447.42
財務費用	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	481,451,513.40
加：其他收益	9,440,794.81	62,276.00	-	34,000.00	16,000.00	1,970,339.75	-	-	-	-	90,893.29	-	187,987.50	11,802,291.35
投資收益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	797,779,932.39
公允價值變動損益	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35,105,006.37
資產處置收益(損失)	-	-	29,346,100.00	-	-	-	-	-	-	-	-8.74	-	-	29,346,091.26
營業利潤	1,175,028,880.63	123,819,066.79	135,730,297.86	4,284,247.29	3,507,183.60	337,087,313.71	8,663,243.34	79,971,817.96	-	-62,016,242.15	35,144,572.86	33,862,417.17	293,784,000.09	2,168,866,799.15
營業外收入	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,347,967.82	5,347,967.82
營業外支出	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,725,668.40	9,725,668.40
利潤總額	1,175,028,880.63	123,819,066.79	135,730,297.86	4,284,247.29	3,507,183.60	337,087,313.71	8,663,243.34	79,971,817.96	-	-62,016,242.15	35,144,572.86	33,862,417.17	289,406,299.51	2,164,489,098.57
所得稅	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	445,190,785.22	445,190,785.22
淨利潤	1,175,028,880.63	123,819,066.79	135,730,297.86	4,284,247.29	3,507,183.60	337,087,313.71	8,663,243.34	79,971,817.96	-	-62,016,242.15	35,144,572.86	33,862,417.17	-155,784,485.71	1,719,298,313.35
分部資產總額	8,449,103,882.45	746,492,658.98	1,482,380,867.27	3,636,552,514.66	3,659,519,280.06	4,327,117,466.23	1,694,121,171.21	11,995,101,347.32	2,432,026,876.10	600,299,960.26	4,131,553,408.46	3,750,134,509.28	23,162,959,863.42	70,067,364,005.70

6.2.14 資產負債表日後事項

1 完成雲杉清能公司股權交割

經本公司2021年年度股東大會審議通過，公司出資人民幣24.57億元收購雲杉清能公司100%股權。截至本公告披露日，已完成雲杉清能公司股權交割工作，並於7月完成工商變更登記。

2 增資龍潭大橋公司，建設龍潭大橋北接線項目

龍潭大橋北接線項目作為將在建龍潭大橋接入高速公路網的關鍵性工程，計劃於2022年下半年開工，建設總投資額不超過約人民幣698,458.72萬元，其中，本公司將出資約人民幣209,537.62萬元向龍潭大橋公司增資。龍潭大橋北接線項目將於2024年底與龍潭大橋實現同步通車，充分發揮協同效應，且本公司在江蘇省內跨江各市均有直接或者間接持股經營跨江大橋，在區域高速公路路網中的佔有率將進一步提升，保障集團主營業務收入穩步增長。

6.3 涉及財務報告的相關事項

6.3.1 與上一會計期間相比，會計政策、會計估計和核算方法發生變化的情況、原因及其影響

重要會計政策和會計估計變更

1 會計政策變更的內容及原因

本集團於2022年度執行了中華人民共和國財政部於近年頒佈的企業會計準則相關規定及指引，主要包括：

- 《企業會計準則解釋第15號》(財會[2021]35號)(「解釋第15號」)中「關於企業將固定資產達到預定可使用狀態前或者研發過程中產出的產品或副產品對外銷售的會計處理(「試運行銷售的會計處理」)的規定；
- 解釋第15號中「關於虧損合同的判斷」的規定；及
- 《關於適用 新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定相關問題的通知》(財會[2022]13號)

1.1 解釋第15號中試運行銷售的會計處理規定

根據該規定，本集團將研發過程中產出的產品或副產品對外銷售(以下統稱「試運行銷售」)取得的收入和成本，按照《企業會計準則第14號 - 收入》、《企業會計準則第1號 - 存貨》等規定分別進行會計處理，計入當期損益。

本公司報告期內無研發活動，採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

1.2 解釋第15號中關於虧損合同的判斷規定

根據該規定，本集團在判斷虧損合同時，估計履行合同的成本中應包括履行合同的增量成本和與履行合同直接相關的其他成本的分攤金額。

採用該規定未對本集團的財務狀況及經營成果產生重大影響。

1.3 財會[2022]13號

《新冠肺炎疫情相關租金減讓會計處理規定》(財會[2020]10號)對於滿足一定條件的，由新冠肺炎疫情直接引發的租金減讓提供了簡化方法。根據財會[2022]13號的規定，對於2022年6月30日之後應付租賃付款額的減讓可以繼續執行財會[2020]10號的簡化方法。

採用上述規定未對本集團的財務狀況和經營成果產生重大影響。

2 重要會計估計變更

會計估計變更的內容和原因	審批程序	開始適用的時點	備註(受重要影響的報表項目名稱和金額)																																	
本集團的公路經營權按車流量法攤銷，以當月實際車流量佔當月實際車流量和預計未來剩餘交通流量之和的比例計算當月攤銷金額。鑒於近幾年本集團主要收費公路的實際車流量與預計車流量存在差異，且本集團預計未來剩餘交通流量可能發生變化，本集團自2022年4月1日起採用調整後的未來剩餘交通流量(「新流量」)計算公路經營權的攤銷。	於2022年4月29日，經本公司第十屆董事會第九次會議審議批准。	2022年4月1日	針對該會計估計變更，公司採用未來適用法，對本期會計報表項目的影響如下： 人民幣：元																																	
			<table border="1"> <thead> <tr> <th>會計報表影響</th> <th>合併財務報表</th> <th>公司財務報表</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>無形資產增加</td> <td>78,030,141.99</td> <td>32,024,546.71</td> </tr> <tr> <td>營業成本減少</td> <td>78,030,141.99</td> <td>32,024,546.71</td> </tr> <tr> <td>遞延收益增加</td> <td>147,248.60</td> <td>147,248.60</td> </tr> <tr> <td>其他收益減少</td> <td>147,248.60</td> <td>147,248.60</td> </tr> <tr> <td>應交稅金增加</td> <td>8,940,694.75</td> <td>7,969,324.53</td> </tr> <tr> <td>所得稅增加</td> <td>8,940,694.75</td> <td>7,969,324.53</td> </tr> <tr> <td>少數股東權益增加</td> <td>19,140,116.83</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>少數股東損益增加</td> <td>19,140,116.83</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>歸屬於母公司的淨利潤增加</td> <td>49,802,081.81</td> <td>23,907,973.58</td> </tr> <tr> <td>歸屬於母公司的淨資產增加</td> <td>49,802,081.81</td> <td>23,907,973.58</td> </tr> </tbody> </table>	會計報表影響	合併財務報表	公司財務報表	無形資產增加	78,030,141.99	32,024,546.71	營業成本減少	78,030,141.99	32,024,546.71	遞延收益增加	147,248.60	147,248.60	其他收益減少	147,248.60	147,248.60	應交稅金增加	8,940,694.75	7,969,324.53	所得稅增加	8,940,694.75	7,969,324.53	少數股東權益增加	19,140,116.83	-	少數股東損益增加	19,140,116.83	-	歸屬於母公司的淨利潤增加	49,802,081.81	23,907,973.58	歸屬於母公司的淨資產增加	49,802,081.81	23,907,973.58
會計報表影響	合併財務報表	公司財務報表																																		
無形資產增加	78,030,141.99	32,024,546.71																																		
營業成本減少	78,030,141.99	32,024,546.71																																		
遞延收益增加	147,248.60	147,248.60																																		
其他收益減少	147,248.60	147,248.60																																		
應交稅金增加	8,940,694.75	7,969,324.53																																		
所得稅增加	8,940,694.75	7,969,324.53																																		
少數股東權益增加	19,140,116.83	-																																		
少數股東損益增加	19,140,116.83	-																																		
歸屬於母公司的淨利潤增加	49,802,081.81	23,907,973.58																																		
歸屬於母公司的淨資產增加	49,802,081.81	23,907,973.58																																		

6.3.2 報告期內發生重大會計差錯更正需追溯重述的情況、更正金額、原因及其影響。

適用 不適用

釋義

在本公告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

本公司、公司	指	江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本集團、集團	指	本公司及子公司
控股股東、 江蘇交控	指	江蘇交通控股有限公司
招商局公路	指	招商局公路網絡科技控股股份有限公司
寧常鎮溧公司	指	江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司
寧滬國際公司	指	江蘇寧滬國際(香港)有限公司
揚子江管理公司	指	江蘇揚子江高速通道管理有限公司
寧滬投資公司	指	江蘇寧滬投資發展有限責任公司
保理公司	指	寧滬商業保理(廣州)有限公司
寧滬置業公司	指	江蘇寧滬置業有限責任公司
瀚威公司	指	南京瀚威房地產開發有限公司
長江商能公司	指	江蘇長江商業能源有限公司

廣靖錫澄公司	指	江蘇廣靖錫澄高速公路有限責任公司
雲杉清能公司	指	江蘇雲杉清潔能源投資控股有限公司
鎮丹公司	指	江蘇鎮丹高速公路有限公司
五峰山大橋公司	指	江蘇五峰山大橋有限公司
龍潭大橋公司	指	江蘇龍潭大橋有限公司
悅鑫公司	指	江蘇悅鑫寧滬天然氣有限公司(前稱江蘇協鑫寧滬天然氣有限公司)
快鹿公司	指	江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州高速公司	指	蘇州市高速公路管理有限公司
揚子大橋公司	指	江蘇揚子大橋股份有限公司
滬通大橋公司	指	江蘇滬通大橋有限責任公司
財務公司	指	江蘇交通控股集團財務有限公司
交通傳媒公司	指	江蘇交通文化傳媒有限公司
現代路橋公司	指	江蘇現代路橋有限責任公司
聯網公司	指	江蘇高速公路聯網營運管理有限公司

江蘇銀行公司	指	江蘇銀行股份有限公司
紫金信託公司	指	紫金信託有限責任公司
宜長公司	指	江蘇宜長高速公路有限公司
常宜公司	指	江蘇常宜高速公路有限公司
蘇錫常南部高速公路公司	指	江蘇蘇錫常南部高速公路有限公司
南林飯店公司	指	蘇州金陵南林飯店有限責任公司
沿江公司	指	江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇租賃公司	指	江蘇金融租賃股份有限公司
鐵集公司	指	江蘇省鐵路集團有限公司
通行寶公司	指	江蘇通行寶智慧交通科技股份有限公司
京滬公司	指	江蘇京滬高速公路有限公司
高速石油公司	指	江蘇高速公路石油發展有限公司
泰興油品公司	指	泰興市和暢油品銷售有限公司
遠東海運公司	指	江蘇遠東海運有限公司
高速信息公司	指	江蘇高速公路信息工程有限公司

養護技術公司	指	江蘇高速公路工程養護技術有限公司
工程養護公司	指	江蘇高速公路工程養護有限公司
交控人力資源公司	指	江蘇交控人力資源發展有限公司(前稱江蘇交控培訓有限公司)
東方路橋公司	指	江蘇東方路橋建設養護有限公司
交控商運公司	指	江蘇交控商業運營管理有限公司
錫泰公司	指	江蘇錫泰隧道有限責任公司
翠屏山賓館	指	江蘇翠屏山賓館管理有限公司
洛德基金公司	指	江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
中北致遠	指	南京洛德中北致遠股權投資合夥企業(有限合夥)
洛德匯智	指	南京洛德匯智股權投資合夥企業(有限合夥)
寧杭公司	指	江蘇寧杭高速公路有限公司
寧杭文旅公司	指	江蘇寧杭文化旅遊發展有限公司

滬蘇浙公司	指	江蘇滬蘇浙高速公路有限公司
華通工程公司	指	江蘇華通工程檢測有限公司
蘇通大橋公司	指	江蘇蘇通大橋有限責任公司
現代檢測公司	指	江蘇現代工程檢測有限公司
感動科技公司	指	南京感動科技有限公司
國創開元二期 基金	指	蘇州工業園區國創開元二期投資中心(有限合夥)
國家電網	指	國家電網有限公司
PPP	指	(Public-Private-Partnership)是政府方與社會資本方依法進行的合作項目
滬寧高速	指	上海至南京高速公路江蘇段
廣靖高速	指	江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
錫澄高速	指	江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰大橋	指	江陰長江公路大橋
蘇嘉杭高速	指	蘇州至嘉興、杭州高速公路江蘇段
沿江高速	指	常州至太倉高速公路
常嘉高速	指	常熟至嘉興高速公路崑山至吳江段

鎮丹高速	指	鎮江至丹陽高速公路
寧常高速	指	溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
鎮溧高速	指	丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
錫宜高速	指	無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
無錫環太湖公路	指	無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
蘇嘉甬高速	指	蘇州經嘉興至寧波高速公路
五峰山大橋	指	五峰山公路大橋及南北接線項目
常宜高速	指	常州至宜興高速公路
宜長高速	指	宜興到長興高速公路江蘇段
蘇錫常高速	指	常州前黃樞紐至無錫南泉水樞紐段
龍潭大橋北接線項目	指	儀徵至祿口機場高速公路滬陝高速至長江北大堤段工程
錫宜高速公路南段擴建項目	指	無錫至宜興高速公路雪堰樞紐至西塢樞紐段擴建工程
ICA公司	指	KEC"KE" ¥VC CUVCNFK"©±ÅpeÅDq c "M¾rtÅuÅxg" Mw g{"Octoctic"Qvq{qpw" [cv,t,o"xg" ngvog"C0 0, 一間依據土耳其法律設立並有效存續的股份有限公司
報告期	指	2022年1月1日至2022年6月30日止
同比	指	與2021年同期相比

中國證監會	指	中國證券監督管理委員會
香港證監會	指	香港證券及期貨事務監察委員會
上交所	指	上海證券交易所
聯交所	指	香港聯合交易所有限公司
A股	指	本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
H股	指	本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
ADR	指	本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預托證券憑證
上市規則	指	上交所上市規則及 或香港上市規則
上交所上市規則	指	上海證券交易所股票上市規則
香港上市規則	指	香港聯合交易所有限公司證券上市規則
中國會計準則	指	中華人民共和國財政部頒佈的企業會計準則及相關規定

畢馬威、核數師 指 畢馬威華振會計師事務所(特殊普通合夥)

企業管治守則 指 香港上市規則附錄14所載之《企業管治守則》

承董事會命

姚永嘉

董事會秘書

中國 南京，2022年8月26日

於本公告日期，本公司董事為：陳雲江、陳延禮、王穎健、汪鋒、姚永嘉、吳新華、李曉艷、馬忠禮、周曙東*、劉曉星*、虞明遠*、徐光華*、葛揚*

* 獨立非執行董事