## 目錄

第一節 釋義 ..... 2
第二節 公司簡介 ..... 4
第三節 會計數據和財務指標摘要 ..... 6
第四節 董事會報告 ..... 9
第五節 重要事項 ..... 30
第六節 股份變動及股東情況 ..... 41
第七節 董事，監事，高級管理人員情況 ..... 46
第八節 財務報告 ..... 51
第九節 備查文件目錄 ..... 176

## 重要提示

一．本公司董事會，監事會及董事，監事，高級管理人員保證半年度報告内容的真實，準確，完整，不存在虛假記載，誤導性陳述或重大遺漏，並承擔個別和連帶的法律責任。

二．未出席董事情况

| 未出席董事職務 | 未出席董事姓名 | 未出席董事的原因說明 | 被委託人姓名 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 董事 | 胡煜 | 因公務 | 尚紅 |

三．本半年度報告未經審計。
四．公司負責人常青，主管會計工作負責人顧德軍及會計機構負責人于蘭英聲明：保證半年度報告中財務報告的真實，準確，完整。

五．經董事會審議的報告期利潤分配預案或公積金轉增股本預案
不適用。
六．前瞻性陳述的風險聲明
本半年度報告中所涉及的發展戰略，未來計劃等前瞻性描述不構成本公司對投資者的實質承諾，敬請投資者注意投資風險。

七．是否存在被控股股東及其關聯／關連方非經營性佔用資金情況？
否
八．是否存在違反規定決策程序對外提供擔保的情況？
否
九．其他
不適用。

在本報告中，除非文義另有所指，下列詞語具有如下含義：

## 常 用詞語釋義

本公司，公司
本集團，集團
控股股東或交通控股
招商局華建
聯網公司
高速石油公司
現代路橋公司
廣靖錫澄公司
蘇嘉杭公司
揚子大橋公司
寧常鎮溧公司
錫宜公司
京滬公司
潤揚大橋公司
宿淮鹽公司
鐵投公司
通沙港務公司
通昌置業公司
太倉港海運公司
鎮丹公司
寧滬投資
寧滬置業
沿江公司
快鹿公司
蘇嘉甬公司
洛德基金公司
協鑫寧滬公司
金融租賃公司
瀚威公司
南林飯店
江蘇銀行
遠東海運公司
集團財務公司
高速信息公司

指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指
指

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
本公司及子公司
江蘇交通控股有限公司
招商局華建公路投資有限公司
江蘇高速公路聯網營運管理有限公司
江蘇高速公路石油發展有限公司
江蘇現代路橋有限責任公司
江蘇廣靖錫澄高速公路有限公司
蘇州蘇嘉杭高速公路有限責任公司
江蘇揚子大橋股份有限公司
江蘇寧常鎮溧高速公路有限公司
江蘇錫宜高速公路有限公司
江蘇京滬高速公路有限公司
江蘇潤揚大橋有限責任公司
江蘇宿淮鹽高速公路管理有限公司
江蘇鐵路投資發展有限公司
南通通沙港務有限公司
江蘇通昌置業投資有限公司
太倉港集裝箱海運有限公司
江蘇鎮丹高速公路有限公司
江蘇寧滬投資發展有限責任公司
江蘇寧滬置業有限責任公司
江蘇沿江高速公路有限公司
江蘇快鹿汽車運輸股份有限公司
蘇州蘇嘉甬高速公路有限責任公司
江蘇洛德股權投資基金管理有限公司
江蘇協釷寧滬天然氣有限公司
江蘇金融租賃股份有限公司
南京瀚威房地隆開發有限公司
蘇州南林飯店有限責任公司
江蘇銀行股份有限公司
江蘇遠東海運有限公司
江蘇交通控股集團財務有限公司
江蘇高速公路信息工程有限公司

## 釋義

華通公司
汾灌公司
遠洋運輸公司
蘇州繞城公司
寧杭公司
交建局
滬寧高速
312國道滬寧段
寧連公路
廣靖高速
錫澄高速
江陰大橋
蘇嘉杭
沿江高速
常嘉高速
鎮丹高速
寧常高速
鎮溧高速
錫宜高速
陸馬公路
無錫環太湖公路
蘇嘉角高速
常宜高速
報告期／上半年
同比
中國證監會
香港證監會
上交所
聯交所
A股
H股
ADR
上市規則
上交所上市規則
香港上市規則
中國會計準則
德勤華永
富安達基金

指
指
指
指
指
指
指
指
指

指
指
指
指
指
指

指
指
指
指

指
指
指

指
指
指
指
指
指
指
指
指
指

指

指
指
指
指
指

江蘇華通工程檢測有限公司
江蘇汾灌高速公路管理有限公司
江蘇遠洋運輸有限公司
蘇州繞城高速公路有限公司
江蘇寧杭高速公路有限公司
江蘇省交通工程建設局
南京至上海高速公路江蘇段
312國道南京至上海段
南京至連雲港公路南京段
江陰長江公路大橋北接線，廣陵至靖江段
江陰長江公路大橋南接線，江陰至無錫段
江陰長江公路大橋
蘇州至嘉興，杭州高速公路江蘇段
常州至太倉高速公路
常熟至嘉興高速公路崑山至吴江段
鎮江至丹陽高速公路
溧水桂莊樞紐至常州南互通高速公路
丹徒樞紐至溧陽前馬樞紐高速公路
無錫北樞紐至宜興西塢樞紐高速公路
陸區互通至馬山高速公路
無錫碩放樞紐至無錫南泉互通高速公路
蘇州經嘉興至寧波高速公路
常州至宜興高速公路
2016年1月1日至2016年6月30日止半年度
與2015年同期相比
中國證券監督管理委員會
香港證券及期貨事務監察委員會
上海證券交易所
香港聯合交易所有限公司
本公司於上交所發行並上市的人民幣普通股
本公司於聯交所發行並上市的境外上市外資股
本公司於美國場外市場掛牌交易的第一級預託證券憑証
上交所上市規則及／或香港上市規則
上海證券交易所股票上市規則
香港聯合交易所有限公司證券上市規則
《中華人民共和國企業會計準則2006》
德勤華永會計師事務所（特殊普通合夥）
富安達基金管理有限公司

## 公司簡介

## 一．公司信息

公司的中文名稱
公司的中文簡稱
公司的外文名稱
公司的外文名稱縮寫
公司的法定代表人

江蘇寧滬高速公路股份有限公司
寧滬高速
J iangsu Expressway Company Limited
J iangsu Expressway
常青

## 二．聯㢣人和聯繁方式

## 董事會秘書，公司秘書

姓名
聯繋地址

## 電話

傳真
電子信箱

姚永嘉
中國江蘇省南京市仙林大道6號
8625－84469332
8625－84207788
jsnh＠jsexpwy．com

## 證券事務代表

江濤，樓慶
中國江蘇省南京市仙林大道6號
8625－84362700－301836，301835
8625－84466643
jsnh＠jsexpwy．com

## 三．基本情況變更簡介

公司註冊地址
公司註冊地址的郵政編碼
公司辦公地址
公司辦公地址的郵政編碼
公司網址
電子信箱

中國江蘇省南京市仙林大道6號 210049
中國江蘇省南京市仙林大道6號
210049
http：／／www．jsexpressway．com
jsnh＠jsexpwy．com

## 四．信息披露及備置地點變更情況簡介

公司選定的信息披露報紙名稱
登載半年度報告的中國證監會指定網站的網址公司半年度報告備置地點

《上海證券報》，《中國證券報》
www．sse．com．cn，www．hkexnews．hk，www．jsexpressway．com上海市浦東南路528號上海證券交易所；香港灣仔皇后大道東183號合和中心 17 樓1712－1716室香港證券登記有限公司；香港中環遮打道 18 號歷山大廈 20 樓禮德齊伯禮律師行；中國江蘇省南京市仙林大道6號公司本部

公司簡介

五．公司股票簡況

| 股票種類 | 股票上市交易所 | 股票簡稱 | 股票代碼 | 變更前股票簡稱 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  |  |  |  |
| A股 | 上海證券交易所 | 寧滬高速 | 600377 | - |
| H股 | 香港聯合交易所有限公司 | 江蘇寧滬高速公路 | 00177 | - |
| ADR | 美國 | JEXYY | 477373104 | － |

六．公司報告期內註冊變更情況

註冊登記日期
註冊登記地點
企業法人營業執照註冊號
稅務登記號碼
組織機構代碼

2016年3月24日
中國江蘇省南京市仙林大道6號
91320000134762764K
91320000134762764K
91320000134762764 K

## 會計數據和財務指標摘要

## 一．主要會計數據和財務指標

## （一）主要會計數據

單位：元 幣種：人民幣

|  | $\begin{array}{r} \text { 報告期 } \\ \text { (2016年1-6月) } \end{array}$ | 上年同期 | 本報告期比上年同期增減 <br> （\％） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 營業收入 | 4，065，387，855 | 4，310，667，008 | －5．69 |
| 歸屬於上市公司股東的淨利潤 | 1，559，819，318 | 1，726，699，765 | －9．66 |
| 歸屬於上市公司股東的扣除非經常性損益後的淨利潤 | 1，549，482，853 | 1，463，749，830 | 5.86 |
| 經營活動產生的現金流量淨額 | 2，915，222，246 | 2，072，655，464 | 40.65 |
|  | 本報告期末 | 上年度期末 | 本報告期末比上年度期末增減 |
|  |  |  | （\％） |
| 歸屬於上市公司股東的淨資產 | 20，016，452，701 | 20，476，159，276 | －2．25 |
| 總資產 | 36，213，529，953 | 36，476，039，663 | －0．72 |

## 會計數掉和財務指標摘要

（二）主要財務指標

|  | 報告期 <br> $(2016$ 年1－6月） | 本報告期比 <br> 上年同期增減 <br> $(\%)$ |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| 上年同期 |  |  |

二．境内外會計準則下會計數據差異適用
不適用

## 會計數據和財務指標摘要

## 三．非經常性損益項目和金額

適用 $\square$不適用

單位：元 幣種：人民幣

非經常性損益項目金額 附註（如適用）

非流動資產處置損益
計入當期損益的政府補助
持有交易性金融資產，交易性金融負債產生的公允價值變動損益，以及處置交易性金融資產，交易性金融負債和可供出售金融資亚取得的投資收益對外貸款取得的損益

除上述各項之外的其他營業外收入和支出
少數股東權益影響額
所得稅影響額
－32，894
－18，580
－483，085
785，759 報告期確認的寧常高速建設補償金
3，503，798

10，033，149 本集團提供給合營企業瀚威公司的股東貸款報告期取得的收益

合計

## 董事會報告

## 一．董事會關於公司報告期內經營情況的討論分析

## （一）業務回顧及經營分析

1．業績概述

本集團主營業務為江蘇省境内收費路橋的投資，建設，經營及管理，並發展該等公路沿線的服務區配套經營，此外，本集團還積極探索及嘗試新的業務類型，從事房地產的投資開發，高速公路沿線廣告媒體發佈及其他金融和實業方面的投資，以進一步拓展盈利空間並實現集團的可持續發展。

報告期內本集團累計實現營業總收入約人民幣4，065，388千元，同比減少約 $5.69 \%$ ，其中，實現道路通行費收入約人民幣3，217，514千元，同比增長約 $2.84 \%$ ；配套業務收入約人民幣 812,173 千元，同比減少約 $12.44 \%$ ；房地產銷售業務收入約人民幣14，148千元，同比減少約 $93.83 \%$ ；廣告及其他非主營業務收入約人民幣21，553千元，同比減少約14．78\％。

按照中國會計準則，報告期內本集團實現營業利潤約人民幣2，096，836千元，同比增長約 $9.75 \%$ ；歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣1，559，819千元，每股盈利約人民幣0．3096元，同比減少約 $9.66 \%$ ，主要是由於去年同期併購寧常鎮溧公司及錫宜公司後，一次性抵扣以往年度遞延所得稅約人民幣 326,834 千元，增加了稅後淨利潤，導致報告期内歸屬於上市公司股東的淨利潤同比有所下降；扣除非經常性損益事項後，報告期內歸屬於上市公司股東的淨利潤約人民幣1，549，483千元，同比增長約 $5.86 \%$ 。各類業務進展及表現分析見本節下文。

2．收費路橋業務

報告期内，本集團實現道路通行費收入約人民幣3，217，514千元，同比增長約2．84\％，通行費收入約佔集團總營業收入的約 $79.14 \%$ ，同比增加了約6．56個百分點。

## 董事會報告

各路橋項目報告期內經營表現如下：

幣種；人民幣

| 項目 |  | 報告期 |  | 去年同期 |  | 同比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 滬寧高速 | 客車流量（輛／日） | 67，069 | 79．63\％ | 62，105 | 77．55\％ | 7.99 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 17，153 | 20．37\％ | 17，976 | 22．45\％ | －4．57 |
|  | 流量合計（輛／日） | 84，222 | － | 80，081 | － | 5.17 |
|  | 日均收入（千元／日） | 12，223．23 | － | 12，161．38 | － | 0.51 |
| 寧連公路 | 客車流量（輛／日） | 3，769 | 74．19\％ | 3，091 | 67．46\％ | 21.93 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 1，312 | 25．81\％ | 1，491 | 32．54\％ | －12．01 |
|  | 流量合計（輛／日） | 5，081 | － | 4，582 | － | 10.87 |
|  | 日均收入（千元／日） | 67.24 | － | 71.74 | － | －6．26 |
| 錫澄高速 | 客車流量（輛／日） | 56，315 | 79．93\％ | 49，558 | 77．48\％ | 13.63 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 14，139 | 20．07\％ | 14，408 | 22．52\％ | －1．87 |
|  | 流量合計（輛／日） | 70，454 | － | 63，966 | － | 10.14 |
|  | 日均收入（千元／日） | 1，436．45 | － | 1，400．76 | － | 2.55 |
| 廣靖高速 | 客車流量（輛／日） | 51，713 | 78．75\％ | 46，457 | 76．05\％ | 11.31 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 13，958 | 21．25\％ | 14，627 | 23．95\％ | －4．58 |
|  | 流量合計（輛／日） | 65，671 | － | 61，084 | － | 7.51 |
|  | 日均收入（千元／日） | 769.05 | － | 766.45 | － | 0.34 |
| 寧常高速 | 客車流量（輛 日 ） | 24，659 | 77．63\％ | 20，092 | 75．01\％ | 22.73 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 7，105 | 22．37\％ | 6，693 | 24．99\％ | 6.14 |
|  | 流量合計（輛／日） | 31，764 | － | 26，785 | － | 18.59 |
|  | 日均收入（千元／日） | 1，820．62 | － | 1，519．48 | － | 19.82 |

## 董事會報告

| 項目 |  | 報告期 |  | 去年同期 |  | 同比 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 鎮溧高速 | 客車流量（輛／日） | 6，566 | 66．46\％ | 5，847 | 64．31\％ | 12.28 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 3，314 | 33．54\％ | 3，245 | 35．69\％ | 2.10 |
|  | 流量合計（輛／日） | 9，880 | － | 9，092 | － | 8.65 |
|  | 日均收入（千元／日） | 562.81 | － | 501.97 | － | 12.12 |
| 錫宜高速 | 客車流量（輛／日） | 15，765 | 84．05\％ | 14，866 | 82．56\％ | 6.05 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 2，992 | 15．95\％ | 3，140 | 17．44\％ | －4．71 |
|  | 流量合計（輛／日） | 18，757 | － | 18，006 | － | 4.17 |
|  | 日均收入（千元／日） | 729.12 | － | 652.74 | － | 11.70 |
| 無銁環太湖 | 客車流量（輛／日） | 6，228 | 85．89\％ | 5，567 | 81．23\％ | 11.86 |
| 公路 | 貨車流量（輛／日） | 1，024 | 14．11\％ | 1，286 | 18．77\％ | －20．42 |
|  | 流量合計（輛／日） | 7，252 | － | 6，853 | － | 5.81 |
|  | 日均收入（千元／日） | 70.12 | － | 70.34 | － | －0．31 |
| 江陰大橋 | 客車流量（輛／日） | 60，448 | 77．31\％ | 54，352 | 75．33\％ | 11.22 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 17，743 | 22．69\％ | 17，801 | 24．67\％ | －0．33 |
|  | 流量合計（輛／日） | 78，191 | － | 72，153 | － | 8.37 |
|  | 日均收入（千元／日） | 2，783．40 | － | 2，672．47 | － | 4.15 |
| 蘇嘉杭 | 客車流量（輛／日） | 37，824 | 65．34\％ | 35，822 | 65．02\％ | 5.59 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 20，067 | 34．66\％ | 19，271 | 34．98\％ | 4.13 |
|  | 流量合計（輛／日） | 57，891 | － | 55，093 | － | 5.08 |
|  | 日均收入（千元／日） | 3，331．59 | － | 3，156．09 | － | 5.56 |
| 沿江高速 | 客車流量（輛／日） | 34，760 | 77．21\％ | 31，600 | 75．80\％ | 10.00 |
|  | 貨車流量（輛／日） | 10，259 | 22．79\％ | 10，086 | 24．20\％ | 1.72 |
|  | 流量合計（輛／日） | 45，019 | － | 41，686 | － | 7.99 |
|  | 日均收入（千元／日） | 3，423．88 | － | 3，250．54 | － | 5.33 |

## 董事會報告

按照國家統計局公佈的數據，2016年上半年國内生產總值（GDP）同比增長6．7\％，較去年同期回落了 0.3 個百分點，中國經濟仍面臨較大的下行壓力。反映到高速公路流量表現上，報告期内集團大部分路橋項目的貨車流量均出現下降，而客車流量增速繼續保持相對穩定。

報告期内，滬寧高速日均流量 84,222 輛，同比增長約 $5.17 \%$ ，其中客車流量同比增幅約為 $7.99 \%$ ，貨車流量同比下降約 $4.57 \%$ ，由於客，貨車流量的差異化表現，車型結構進一步調整，客貨車流量佔比分別為約 $79.63 \%$ 及 $20.37 \%$ ，貨車佔比同比繼續下降，減少約 2.08 個百分點。寧常高速對滬寧高速西段的分流影響依然存在，報告期内滬寧高速西段貨車流量同比下降約6．10\％，但降幅比去年同期有所減緩（2015年上半年滬寧高速西段貨車降幅約為 $12.24 \%$ ），分流影響已經減弱並逐步趨於穩定。由於貨車流量繼續下降，報告期內，滬寧高速日均通行費收入約人民幣12，223．23千元，同比僅增長約 $0.51 \%$ 。

報告期内寧常高速交通流量依然表現突出，日均交通量同比增幅約 $18.59 \%$ ，其中客車日均流量同比增長約 $22.73 \%$ ，貨車日均流量同比增長約 $6.14 \%$ ，日均通行費收入約人民幣 $1,820.62$ 千元，同比增長約 $19.82 \%$ ，流量與收入增幅均高於路網內其他道路。合併滬寧高速西段和寧常高速所構成的淚寧西部走廊的交通總量，2016年上半年同比增長約 $10.03 \%$ ，其中客車日均流量增長約 $13.19 \%$ ，貨車日均流量下降約 $1.84 \%$ 。

3．配套服務

配套服務主要包括滬寧高速沿線六個服務區的油品銷售，餐飲，商品零售及其他相關業務。配套服務收入的變化主要依賴於成品油價格波動以及各服務區客流量的變化，與滬寧高速交通流量的變動密切相關。

報告期公司實現配套服務收入約人民幣812，173千元，同比減少約 $12.44 \%$ 。其中實現油品銷售收入約人民幣684，199千元，約佔配套服務總收入的 $84.24 \%$ ，由於滬寧高速貨車流量的持續下降，沿線服務區加油站的柴油銷售量也受到一定程度影響，同時由於國內成品油價格持續下滑，導致報告期油品銷售收入同比減少約 $15.38 \%$ 。其他包括餐飲，商品零售，清排障等業務收入約為人民幣127，974千元，同比增長約7．56\％。

4．房地彣開發及銷售業務

報告期內，在南京，蘇州等地房地產市場不斷升溫的環境下，公司抓住市場機遇及時調整銷售策略，努力提高去化率，並加快項目建設進度，確保各個樓盤按期順利交付。

報告期内，花橋B19「同城•光明馨座」項目繼續推進尾盤銷售，蘇州「南門世家」項目，句容「同城世家」二期項目陸續推向市場預售，蘇州「慶園」項目銷售也取得進展，各地產項目共計預售住宅402戶，簽約面積約60，599．25平方米，實現預售收入約人民幣902，206千元。雖然報告期内地產項目預售情況較好，但由於只有句容「同城世家」一期項目和花橋B4「同城•光明捷座」項目少量尾盤交付，報告期內僅結轉銷售收入約人民幣14，148千元，地㒬業務的利潤貢獻較少，預期銷售收入確認主要集中在下半年。

5．廣告及其他業務

本公司其他業務主要包括子公司寧涙投資等公司的廣告經營及寧淚置業的物業服務等。

報告期本集團實現廣告及其他業務收入約人民幣21，553千元，同比減少約 $14.78 \%$ 。其中，取得廣告經營業務收入約人民幣 17,030 千元，同比下降約 $22.68 \%$ ，主要是由於互聯網媒體的競爭，以及經濟下行，企業效益普遍下降，廣告投放量明顯減少；取得物業服務費及商業地產出租收入約人民幣 4，523千元，同比增長約 $38.56 \%$ ，主要是子公司的商業房產出租收入及物業管理運營而實現的物業管理收入。

## 董事會報告

## （二）主營業務分析

1．財務報表相關科目變動分析表

單位：元 幣種：人民幣

科目
報告期
上年同期
變動比例
\％

| 營業收入 | 4，065，387，855 | 4，310，667，008 | －5．69 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 營業成本 | 1，717，903，623 | 2，054，507，543 | －16．38 |
| 銷售費用 | 10，394，668 | 3，570，290 | 191.14 |
| 管理費用 | 88，359，190 | 93，752，731 | －5．75 |
| 財務費用 | 261，626，740 | 406，453，703 | －35．63 |
| 經營活動甤生的現金流量淨額 | 2，915，222，246 | 2，072，655，464 | 40.65 |
| 投資活動產生的現金流量淨額 | －103，836，011 | －1，382，844，231 | －92．49 |
| 籌資活動產生的現金流量淨額 | －2，830，862，036 | －750，800，210 | 277.05 |

銷售費用變動原因說明：報告期内子公司寧滬置業地產項目抓住市場機遇加快銷售進度，提高去化水平，預售項目發生的相關預售佣金和廣告費同比有較大幅度增加。

財務費用變動說明：至報告期末，本集團有息債務總額約人民幣128．59億元，較去年同期末減少約人民幣 9.91 億元。2015年度公司完成寧常鎮溧公司的股權併購後，對承接的債務進行了置換調整，報告期内，公司有息債務綜合借貸成本約為4．15\％，比去年同期下降了約1．74個百分點，有效控制了綜合借貸成本，累計發生財務費用同比減少約人民幣144，827千元，下降約 $35.63 \%$ 。

經營活動彣生的現金流量淨額變動原因說明：報告期內子公司寧滬置業地產項目實現的預售收入導致現金流入同比有較大增長。

投資活動產生的現金流量淨額變動原因說明：去年同期集團併購寧常鎮溧公司和錫宜公司，對外投資現金流出較大，本報告期集團投資活動產生的現金淨流出同比有較大減少。

## 董事會報告

籌資活動㒬生的現金流量淨額變動原因說明：因股息分配日的差異，報告期内分配股利支付的現金流出同比增加，導致籌資活動產生的現金淨流出同比有較大增長。

2．成本構成

報告期内，累計營業成本支出約人民幣1，717，904千元，同比減少約16．38\％。各業務類別成本構成情況如下：

單位：元 幣種：人民幣

| 營業成本項目 | 報告期 | 所佔比例 | 上年同期 | 所佔比例 | 同比增減 | 變動說明 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | \％ |  | \％ | \％ |  |
| 收費業務成本 | 931，303，989 | 54.21 | 995，798，048 | 48.47 | －6．48 |  |
| 折舊及攤销 | 589，281，298 | 34.30 | 650，616，652 | 31.67 | －9．43 | 2015年9月312國道湌寧段提前終止收費經營權，報告期内折舊及攤銷費用同比有所減少。 |
| 徵收成本 | 57，672，514 | 3.36 | 53，378，302 | 2.60 | 8.04 | 主要是報告期内ETC收入同比增長導致路網管理費用同比有所增加。 |
| 養護成本 | 24，522，614 | 1.43 | 59，085，374 | 2.87 | －58．50 | 去年同期因全國幹缐公路養護管理大檢查等原因道路養護成本較高，本報告期食護成本同比有所減少。 |
| 系統維護成本 | 14，729，618 | 0.86 | 12，058，513 | 0.59 | 22.15 | 因結算過期原因，報告期系統維獲費用同比有所增加。 |

## 董事會報告

| 營業成本項目 | 報告期 | 所估比例 | 上年同期 | 所佔比例 | 同比增澸 | 變動說明 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | \％ |  | \％ | \％ |  |
| 人工成本 | 245，097，945 | 14.26 | 220，659，207 | 10.74 | 11.08 | 受人工成本的剛性增長及部分人工成本結算週期影響，導致報告期人工成本同比有所增加。 |
| 配套業務成本 | 797，324，297 | 46.41 | 916，577，166 | 44.61 | －13．01 |  |
| 原材料 | 689，365，861 | 40.13 | 811，346，802 | 39.49 | －15．03 | 報告期油品採購量及採構價格均有所下降，導致原材料採構成本同比減少。 |
| 折舊及攤銷 | 12，396，627 | 0.72 | 13，723，601 | 0.67 | －9．67 | 去年下半年服務區處理部分報關資產，本報告期折舊與攤銷同比有所減少。 |
| 人工成本 | 77，780，172 | 4.52 | 74，800，454 | 3.64 | 3.98 |  |
| 其他成本 | 17，781，637 | 1.04 | 16，706，309 | 0.81 | 6.44 |  |
| 地䢒銷售業務成本 | －19，612，497 | －1．14 | 134，401，169 | 6.54 | － | 報告期子公司寧湌置業「光明捷座工項目完成逡工決算，油減了部分地䢒銷售成本。 |
| 廣告及其他業務成本 | 8，887，834 | 0.52 | 7，731，160 | 0.38 | 14.96 | 報告期子公司廣告牌維護費用及地齐已交付項目的物業費用同比都有所增加。 |
| 合計 | 1，717，903，623 | 100 | 2，054，507，543 | 100 | －16．38 |  |

3．資本開支情況

2016年度，本集團計劃中的資本性支出總額約為人民幣 10.32 億元，報告期已實施資本開支約為人民幣 321,046 千元，同比下降約 $79.94 \%$ ，主要資本開支項目如下：

資本開支項目
人民幣元

對蘇嘉甬公司的股權投資
72，317，102
鎮丹高速建設投入
149，996，733
信息化建設項目
3，710，518
聲屏障建設項目
12，278，460
收費站及服務區改造項目
11，762，582
三大系統建設項目
34，074，186
廣靖高速靖江站互通改造
6，961，340
其他在建工程及設備 29，945，266

合計

4．資本結構及償債能力

公司注重維持合理的資本結構和不斷提升盈利能力，以保持公司良好的信用評級和穩健的財務狀況。報告期末集團負債總額約人民幣15，508，472千元，總資產負債率為 $42.83 \%$（註：有關總資產負債率計算基準為：負債／總資產），較期初增加 0.91 個百分點，仍處於相對合理的水平。基於集團穩定和充沛的經營現金流以及良好的融資及資金管理能力，管理層認為報告期末財務槓桿比率處於安全的水平。

5．財務策略及融資安排

報告期內，公司積極拓寬融資渠道，調整債務結構，降低融資成本。報告期內新增直接融資金額為人民幣 60 億元，通過積極的融資策略滿足了營運管理和項目投資的資金需求並有效控制了融資成本。截至報告期末有息債務餘額約人民幣128．59億元，較期初減少約人民幣5．43億元。報告期內有息債

## 董事會報告

務綜合借貸成本約為 $4.15 \%$ ，比上年同期下降了 1.74 個百分點，低於同期銀行貸款利率約 0.88 個百分點。報告期內，本公司主要的融資活動包括：

| 融資品種 | 發行日期 | 產品期限 | 融資金額人民幣千元 | 發行利率 <br> \％ | 當期銀行 <br> 基準利率 <br> \％ | 融資成本下降百分點 \％ |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 超短期融資券 | 2016年3月25日 | 168日 | 1，800，000 | 2.67 | 4.35 | 1.68 |
| 超短期融資券 | 2016年5月13日 | 91日 | 1，100，000 | 2.80 | 4.35 | 1.55 |
| 超短期融資券 | 2016年5月25日 | 86日 | 700，000 | 2.80 | 4.35 | 1.55 |
| 超短期融資券 | 2016年6月16日 | 267日 | 500，000 | 2.98 | 4.35 | 1.37 |
| 超短期融資券 | 2016年6月17日 | 147日 | 900，000 | 2.92 | 4.35 | 1.43 |
| 中期票據 | 2016年4月15日 | 5年 | 1，000，000 | 3.70 | 4.75 | 1.05 |

6．信貸政策

為降低信用風險，本集團控制信用額度，進行信用審批，並執行其他監控程序以確保採取必要的措施回收過期債權。此外，本集團於每個資齐負債表日根據應收款項的回收情況，計提充分的壞賬準備。因此，本集團管理層認為所承擔的信用風險較低。

7．或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地齐經營慣例為花橋鎮核心區B4光明捷座項目，花橋鎮核心區B19光明馨座項目，寶華鎮鴻堰社區B地塊1期，2期同城世家項目以及蘇州南門路C25世嘉華庭的商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地迕抵押登記手續完成並將房屋他項權証交銀行執收之日止。截止2016年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣615，460千元（2015年12月31日：人民幣286，634千元）。

8．資產質押

本公司於2015年6月15日與寧常鎮溧公司及相關銀行簽訂債務轉移協議，約定從協議簽訂日起，寧常鎮溧公司向國家開發銀行江蘇省分行質押借款未償還的部分由本公司承擔。國家開發銀行江蘇省分行原借款金額為人民幣 $1,700,000$ 千元，用於寧常高速項目投資。上述借款以寧常高速收費權作為質押，截止本報告期末已累計償還人民幣1，650，000千元，借款餘額為人民幣50，000千元。

本公司子公司廣靖錫澄公司吸收合併錫宜公司，承擔錫宜公司原借款，其中中國銀行無錫分行原借款金額為人民幣200，000千元，用於無錫環太湖公路項目建設，額度由交通控股提供擔保，此項借款於 2008年6月追加無錫環太湖公路收費權質押。截止到本報告期末已累計償還人民幣157，000千元，借款餘額人民幣43，000千元。

9．委託存款

截至2016年6月30日，本公司未有存放於中國境内金融機構的委託存款，亦未出現定期存款到期而不能收回的情況。

10．委託貸款

本公司及子公司以委託貸款方式取得的貸款情況如下：
關聯方 拆借金額 起始日 到期日 說明

拆入
遠東海運公司 185，000，000 2015年8月13日 2016年8月13日 委託貸款，年利率4．85\％
潤揚大橋公司 150，000，000 2013年2月26日 2019年2月25日 委託貸款，年利率6．4566\％
宿淮鹽公司（30，000，000）2015年3月5日 2016年3月4日 委託貸款，年利率5．35\％
聯網公司（75，000，000）2015年3月12日 2016年3月11日 委託貸款，年利率5．35\％
聯網公司（20，000，000）2015年2月3日 2016年2月2日 委託貸款，年利率5．6\％

註：上述委託貸款以不高於同期銀行貸款利率進行，本公司及附屬公司無需提供任何擔保及抵押。於本報告日已到期的拆借金額連同有關利息已全數歸還。

## 董事會報告

11．外匯風險

本集團主要經營業務均在中國，除了H股股息支付外，公司的經營收入和資本支出均以人民幣結算，不存在重大外匯風險。本集團於1998年獲得9，800，000美元西班牙政府貸款，年息為 $2 \%$ ，於2027年7月18日到期，截至2016年6月30日，該貸款餘額折合人民幣約為20，537千元，本公司並未就此作出任何外匯對沖安排，匯率波動對公司業績無重大影響。
（三）行業，產品或地區經營情況分析

1．主營業務分行業，分產品情況

單位：元 幣種：人民幣

|  |  |  |  | 業務分行業情况 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 營業收入比 | 營業成本比 | 毛利率比 |
| 分行業 | 營業收入 | 營業成本 | 毛利率 | 上年同期增減 | 上年同期增減 | 上年同期墥減 |
|  |  |  | （\％） | （\％） | （\％） |  |
| 收費公路 | 3，217，513，915 | 931，303，989 | 71.06 | 2.84 | －6．48 | 增加2．89固百分點 |
| 澼寧高速 | 2，224，628，709 | 541，371，891 | 75.66 | 1.06 | 3.80 | 澸少0．65値百分點 |
| 寧連公路 | 12，238，481 | 8，320，425 | 32.01 | －5．74 | 7.36 | 澸少8．31個百分點 |
| 廣请高速及鉷登高速 | 401，402，294 | 90，366，591 | 77.49 | 2.33 | 3.51 | 澸少0．25値百分點 |
| 薷常高速及锺要高速 | 433，783，569 | 216，983，859 | 49.98 | 18.56 | 11.39 | 增加3．22值百分點 |
| 鉭宜高速及無鋣澴大湖公路 | 145，460，862 | 74，261，223 | 48.95 | 11.14 | 10.87 | 增加0．13個百分點 |
| 配套服務 | 812，173，150 | 797，324，297 | 1.83 | －12．44 | －13．01 | 增加 0.65 異百分點 |
| 房地齐銷售 | 14，148，090 | －19，612，497 | 238.62 | －93．83 | － | 增加197．25䁗分分點 |
| 廣告及其他 | 21，552，700 | 8，887，834 | 58.76 | －14．78 | 14.96 | 減少10．67值百分點 |
| 合計 | 4，065，387，855 | 1，717，903，623 | 57，74 | －5．69 | －16．38 | 增加5．4值百分點 |

## 董事會報告

主營業務分行業和分產品情況的說明：

1．報告期各收費公路項目受交通流量增減及車型結構變化等因素影響，營業毛利率同比有所增減。因312國道滬寧段於2015年9月提前終止收費經營權，集團收費業務營業成本同比下降，導致營業毛利率同比增長約2．89個百分點。

2．配套業務受油品銷售量及價格下降因素影響，營業收入及營業成本同比都有所下降，因服務區租賃業務經營規模擴大，配套業務毛利率水平比去年同期略有提升。

3．報告期房地產項目僅有少量尾盤交付，且由於同城光明捷座項目竣工決算沖減部分房地產銷售成本，導致報告期地㒬業務賬面營業利潤率較高。

2．業務分地區情況

|  |  |
| :--- | :--- |
| 地區 | 營業收入 <br> 營業收入 <br> （人民幣元） |

## 董事會報告

## 二．公司投資情況分析

（一）股權投資情況

1．證券投資情況
適用

不適用

2．持有其他上市公司股權情況適用
不適用

3．持有金融企業股權情況
$\square$ 適用
適用 $\square$不適用

| 所持橡名稱 |  |  | 對報告期 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 最初 <br> 投資金額 （人民幣干元） | 持股數量 | 報告期末持股比例 | $\begin{aligned} & \text { 報告期末 } \\ & \text { 眼面價值 } \\ & \text { (人民㢣干元) } \end{aligned}$ | 對報告期 <br> 損益的影響 <br> （人民幣干 | 所有者櫵益的影響 （人民幣干元） | 會計 <br> 核算科目 | 股份來源 |
| 洛德基金公司 | 11，700 | 1，170萬股 | 39\％ | 9，184 | －667 | －667 | 長期股權投資 | 發起設立 |
| 江鮭鋃行 | 1，000，000 | 2億股 | 1．92\％ | 1，000，000 | 0 | 0 | 可供出售金融資產 | 增資擴股 |
| 金融租賃公司 | 234，000 | 2.34 億股 | 9．97\％ | 270，898 | 9，970 | 9，970 | 可供出售金融資產 | 發起設立 |

## 董事會報告

## （二）非金融類公司委託理財及衍生品投資的情況

1．委託理財情況
$\square$ 適用 $\square$不適用

2．委託貸款情況
$\square$ 適用 $\square$不適用

3．其他投資理財及衍生品投資情況
$\square$ 適用不適用

| 投資旗型 | 資金來源 | 噞紡方 | 投資仿䚋 | 投資期限 | 䢒品類型 | 盛收收益 | 投資盛 | 是否濒評 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | （人民䌘元） |  |  | （从民䌘元） | （从民䌘元） |  |


| 鋃行理椇交品 | 自有資金 | 商業銀行 | 190，000，000 | 一值肭 | 保本型銀行理䝧落品 | 468，493 | － | 否 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 銀行理㖵交品 | 自有資金 | 商業鋃行 | 53，090，00 |  | 非保本浮動收益型銈行理较齐品 | 19，000 | － | 否 |
| 基金－富安達㣫勢成長 | 自有資金 | 富安達基金 | 9，999，400 | 長期 | 基金 | － | 7，674，540 | 否 |
| 貴金屬－黄金 | 自有資金 | 上海黄金交易所 | 15，710，238 | 長期 | 貴金屬 |  | 1，260，560 | 否 |

其他投資理財及衍生品投資情況的說明：

銀行理財產品為本集團持有的廣發銀行發行的「廣贏安薪」高端保本型（A款）理財，中國工商銀行的保本型法人91天穩利人民幣等保本浮動收益型理財產品；以及中國農業銀行發行的「金錀匙－安心快線」天天利滾利第 3 期開放式人民幣理財，中國銀行發行的中銀日積月累－日計劃等非保本浮動收益型理財產品。上述非保本型理財產品的到期日及預計收益按報告期末確認。

## 董事會報告

## （三）重要子公司，參股公司分析

1．重要附屬公司經營情況

|  |  |  |  |  |  |  | 佔本公司 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 公司名稱 | 主要業務 | 投資成本 （人民幣干元） | 公司櫵益 <br> （\％） | $\begin{gathered} \text { 總資甤 } \\ \text { (民幣干元) } \end{gathered}$ | 淨資產 （人民撆干元） | 淨利閏 （人民警干元） | 淨利閏 <br> 的比重 <br> （\％） | $\begin{array}{r} \text { 淨利潤 } \\ \text { 同比増減 } \\ (\%) \end{array}$ |
| 廣诖軥澄公司 | 高速公路建設， <br> 管理，養蒦及收費等 | 2，125，000 | 85 | 6，139，615 | 3，396，116 | 309，065 | 19.24 | 2.64 |
| 寧常鎮㴗公司 | 高速公路建設， <br> 管理，養蒦及收費等 | 10，688，850 | 100 | 8，090，780 | 7，999，324 | 146，496 | 9.12 | －38．98 |
| 寧淭投資 | 各類基礎設施，實業與㒬業的投資 | 110，100 | 100 | 313，851 | 301，789 | 7，021 | 0.44 | －80．88 |
| 寧湌置業 | 房地斈開發與經管， <br> 售詢 | 500，000 | 100 | 3，973，473 | 600，159 | 2，613 | 0.16 | －94．37 |

廣靖錫澄公司報告期累計實現營業收入約人民幣565，886千元，同比增長約4．2\％；累計發生營業成本約人民幣183，151千元，同比增長約 $4.82 \%$ ；營業毛利潤同比增長了約 $3.91 \%$ ，雖然投資收益因金融租賃公司分配紅利同比減少而有所下降，報告期廣靖銁澄公司仍實現淨利潤約人民幣309，065千元，同比增長約2．64\％。
＊報告期內寧常鎮溧公司通行費收入持續增長，有息債務轉移後，企業財務費用負擔解除，報告期利潤總額較去年同期增加約人民幣265，197千元，但由於去年同期一次性確認遞延所得稅增加了稅後淨利潤，導致報告期内寧常鎮溧公司實現的淨利潤同比有較大幅度的下降。
＊報告期寧滬投資因廣告收入減少導致毛利潤下降，其持有的交易性金融資產公允價值報告期也有所下降，且去年同期因贖回持有的基金投資收益較高，幾項因素綜合作用導致其賬面淨利潤同比下降約 $80.88 \%$ 。
＊寧滬置業雖然報告期内地產項目預售情況較好，但由於交付規模遠低於去年同期，淨利潤同比下降約 $94.37 \%$ ，其經營及業績變動情況見本報告「業務回顧及經營分析」部分的說明。

2．重要聯營公司經營情況

報告期本集團實現投資收益約人民幣205，887千元，同比下降約 $25.61 \%$ ，佔本集團淨利潤的約 $12.82 \%$ 。投資收益同比下降主要原因是由於去年同期金融租賃公司及江蘇銀行分紅，以及寧滬投資贖回部分持有的基金取得收益，導致本報告期可供出售金融資產持有期間獲得的收益和處置交易性金

## 董事會報告

融資產的收益同比都有所減少。同時，聯營公司貢獻的投資收益減少，報告期內，聯營公司貢獻投資收益約人民幣181，138千元，同比下降約8．24\％。部分重要聯營企業經營業績如下：

| 公司名稱 | 主要業務 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

＊報告期內蘇嘉杭公司吸收合併蘇州常昆高速公路有限公司（「常昆公司」），蘇嘉杭公司增加註冊資本人民幣8，916．16萬元，本公司放棄蘇嘉杭公司本次增資優先認購權，本公司應佔股本權益由原來的 $33.33 \%$ 下降為 $31.55 \%$ ，吸收合併的常昆公司攤薄了蘇嘉杭公司的當期淨利潤，因此報告期內蘇嘉杭公司貢獻的投資收益同比有所下降。
＊揚子大橋公司及沿江公司由於通行費收入持續增長，財務費用下降，報告期內貢獻的投資收益繼續保持增長。

## 董事會報告

## 三．核心競爭力分析

本公司的核心業務是交通基礎設施的經營管理，公司的經營區域位於中國經濟最具活力長江三角洲地區，所擁有或參股路橋項目是江蘇南部區域沿江和沿滬寧兩個重要產業帶中的核心陸路交通走廊，在蘇南地區的高速公路網絡中佔據主導地位，獨特的區位優勢，優質的資產網絡和高效的運營體系構成了本公司在經營和發展中獨特的競爭優勢。此外，本公司還具備以下核心能力：

## 1．領先的營運管理能力

公司在高速公路營運管理領域積了豐富的經驗，形成了一些高速公路運營管理體系及信息化手段，公眾認同的品牌價值，為公司專業運營管理更長高速公路線路贏得了優勢。

## 2．良好的投資管理能力

公司在高速公路領域具有較多的投資研究經驗，投資項目收益情況良好。為公司將來整合現有優質路橋資產，參與投資，建設和運營收費路橋項目並獲得收益，奠定了較好的基礎。

3．較強的融資管理能力

公司是國內最早一批上市的高速公路運營管理公司之一，同時是在A股，H股上市的四家高速公路運營管理公司之一，具備兩地資本市場融資的良好平台。同時，公司一直維持高等級的信用評級，融資渠道通暢，融資成本低。

## 董事會報告

## 四．前景及計劃

## （一）經營形勢分析

2016年下半年，雖然宏觀經濟形勢仍面臨一定的下行壓力，但從7月份營運情況來看，各條高速公路的客貨車流量表現均好於報告期内的平均水平，特別是新收購的寧常高速，鎮溧高速及錫宜高速的交通流量表現好於預期，將逐步成為集團新的利潤增長來源。同時，2015年9月處於長期虧損狀態的312國道滬寧段提前終止收費經營權，在一定程度上減輕了公司的經營負擔，並將對本年度收費業務成本的下降發揮積極作用。報告期内公司地甤業務抓住市場機遇取得了很好的預售成績，下半年隨著部分樓盤的交付結轉，將為本年度帶來新的利潤貢獻。此外，通過2015年下半年對項目收購所承接的債務進行了合理的置換和調整，本年度集團資金成本明顯下降，財務成本開支壓力將大幅減少。因此，本集團預計下半年的經營形勢總體向好，全年業績預期較為樂觀。

## （二）下半年工作重點

根據下半年總體經營形勢，為了確保全年盈利目標的實現，以及為未來戰略發展做好謀劃準備，本集團下半年的業務發展重點包括：
（1）積極推進集團「十三五」發展戰略的實施。結合未來發展形勢和公司的可持續發展需求，公司將積極研究「十三五」期間的發展戰略並推進落實，加快迹業結構優化和轉型升級，在收費公路的基礎上拓展交通基礎設施及城市基礎設施特許經營業務，尋求基礎設施衍生產業和新興迕業的股權投資機會，逐步構建起基礎設施，股權投資及功能地甤三大業務佈局，為集團的可持續發展積蓄人才和資源的储備。
（2）持續提升道路營運管理和服務水平。圍繞用戶出行和公共服務需求，公司將持續在管理和服務上創新升級，進一步加強收費管理，服務區管理，清排障管理，指揮調度中心管理，信息服務管理和企業文化建設，有效提升道路運營效率和服務水平。並紮實推進服務區提檔升級工作，創新經營模式，拓展經營業態，努力實現基礎服務功能和經濟效益的雙提升。

## 董事會報告

（3）充分發揮融資平台功能提供資金保障。密切關注貨幣政策及融資環境的變化，加強直接融資工具的運用，拓蒐融資渠道，降低融資成本，為集團戰略發展提供充足的資金保障。

## 五．利潤分配或資本公積金轉增預案

（一）報告期實施的利潤分配方案的執行或調整情況

經2015年度股東週年大會審議，本公司以2015年末總股本5，037，747，500股為基數，向全體股東派發2015年度現金紅利每股人民幣0．40元（含稅），派息率達80．39\％。該利潤分配方案已於2016年6月24日實施。
（二）半年度擬定的利潤分配預案，公積金轉增股本預案

是否分配或轉增 否
每10股送紅股數（股） 0
每10股派息數（元）（含稅） 0
每10股轉增數（股）0

利潤分配或資本公積金轉增預案的相關情況說明

報告期內，本公司董事會建議不派發截至2016年6月30日止六個月的半年度股息（2015年同期：無），也無公積金轉增股本計劃。

六．其他披露事項
（一）預測年初至下一報告期期末的累計淨利潤可能為虏損或者與上年同期相比發生大幅度變動的警示及說明

不適用。
（二）董事會，監事會對會計師事務所「非標準審計報告」的說明

不適用。

## 重要事項

適用 $\square$不適用

## 二．破產重整相關事項

適用
$\square$不適用

## 三．資亦交易，企業合併事項

$\square$
適用 $\square$不適用

四．公司股權激勵情況及其影響適用 $\square$不適用

## 五．重大關聯／關連交易

$\square$ 適用
不適用
（一）與日常經營相關的關聯／關連交易

1．已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

## 事項概述

2014年12月30日，本公司及廣靖錫澄公司分別與聯網公司按原條款續簽了營運技術服務協議，協議有效期自 2015年1月1日至2017年12月31日，路橋收費現金收入按0．2\％的標準收取，非現金收入按2\％的標準收取。報告期內該協議繼續履行中。

查詢索引

有關詳情見本公司於2014年12月31日於上交所網站WWW．Sse．com．cn及聯交所網站www．hkexnews．hk干刂登的持續關聯／關連交易公告。

2014年12月30日，廣靖錫澄公司與高速石油公司續簽了堰橋服務區加油站租賃合同，租賃期為三年，自2015年 1月1日至2017年12月31日，租賃費計算方式為：以加油站年加油量為依據，人民幣140元／吨頓，保底租金：人民幣50萬元／年。報告期內該協議繼續履行中。

有關詳情見本公司於2014年12月31日於上交所網站www．sse．com．cn及聯交所網站www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

## 事項概述

報告期內，本公司繼續履行與現代路橋公司簽訂的房屋租賃協議，將位於仙林大道2號的辦公場所出租予現代路橋公司使用，合同期限自2014年9月1日起至2017年8月 31日止，年租金為人民幣1，690千元。

報告期內，本公司繼續履行與聯網公司簽訂的房屋租賃協議，將位於南京市馬群新街189號的馬群監控中心出租予聯網公司使用，租賃期限自2014年5月1日至2017年 4月30日，年租金為人民幣3，612千元。

2015年8月28日，廣靖錫澄公司與高速石油公司簽署廣陵服務區加油站租賃經營合同，自2015年9月8日起至 2017年12月31日，預計2015年，2016年，2017年的租賃費用分別不超過人民幣130萬元，人民幣440萬元及人民幣480萬元。報告期內該協議繼續履行中。

2015年12月29日，本公司，廣靖錫澄公司及寧常鎮溧公司與聯網公司續簽ETC 客服網點房屋租賃協議，協議期限自2016年1月1日至2017年3月31日，經測算，三份協議總金額上限預計不超過人民幣710萬元，其中本公司上限人民幣560萬元，寧常鎮溧公司上限人民幣30萬元，廣靖錫澄公司上限人民幣 120 萬元。報告期內該協議繼續履行中。

## 查詢索引

有關詳情見本公司於2014年8月25日於上交所網站www．sse．com．cn及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連公告及第七屆十五次董事會公告。

有關本次交易的詳情見本公司於2014年4月26日於上交所網站www．sse．com．cn及聯交所網站www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

於2015年8月31日於上交所網站 www．sse．com．cn 及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

於2015年12月30日於上交所網站 www．sse．com．cn 及 聯 交 所 網 站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

## 重要事項

## 事項概述

2016年3月25日本公司，廣靖錫澄公司，寧常鎮溧公司與現代路橋分別訂立養護合同。合同期限自2016年4月1日起至2016年12月31日止，三份合同的最高預計養護費用分別不超過人民幣3，500萬元，人民幣3，000萬元及人民幣2，300萬元。

2016年3月25日寧常鎮溧公司與高速石油公司簽訂《服務區加油站租賃經營合同》，租賃期自2016年4月1日至 2019年3月31日。預計三年的租賃費用分別約為人民幣 1，000萬元，人民幣 1,300 萬元及人民幣 1,700 萬元。

2016年3月30日本公司與集團財務公司簽訂自2016年4月1日起為期三年的《金融服務協議》。每日最高存款餘額 （包括應計利息及手續費）不超過本公司最近一期經審計淨資產絕對值的 $5 \%$ 。同時，集團財務公司給予本公司不低於人民幣 10 億元的綜合授信額度，並承諾向本公司提供的貸款利率不高於國内任一股份制和國有大型商業銀行給予本公司的利率水平，並無需本公司提供任何抵押或擔保。

## 查詢索引

有關本次交易的詳情及相關審議情況見本公司於2016年3月28日於上交所網站 www．sse．com．cn 及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

有關詳情見本公司於2016年3月28日於上交所網站www．sse．com．cn及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

有關詳情見本公司於2016年3月31日於上交所網站www．sse．com．cn及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的持續關聯／關連交易公告。

## 重要事項

## （二）關聯／關連債權債務往來

1．已在臨時公告披露且後續實施無進展或變化的事項

## 事項概述

廣靖錫澄公司向集團財務公司借款人民幣1．7億元，借款期限一年，利息按當期銀行基準利率下浮5\％結算。報告期內該借款已全額償還。

查詢索引

有關本次交易的詳情及相關審議情況見本公司於2015年6月6日於上交所網站 www．sse．com．cn 及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的關聯方借款公告／海外監管公告。

廣靖鍃澄公司向集團財務公司借款人民幣 0.3 億元，借款期限一年，利息按當期銀行基準利率下浮 $5 \%$ 結算。報告期內該借款繼續履行中。

有關本次交易的詳情及相關審議情況見本公司於2015年6月6日於上交所網站 www．sse．com．cn 及聯交所網站 www．hkexnews．hk刊登的關聯方借款公告／海外監管公告。

2．臨時公告未披露的事項
適用
不適用

單位：元 幣種：人民幣

| 關镃／關連方 |  |  |  |  | 關純／$/$ 關連方向上市公司提供資金 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 報告期初餘竆 | 發生䫛 | 報告期末餘顛 | 㪕告期初路額 | 發生䫛 | 故告期束䟻䫛 |
| 交通控股 | 母公司 | － | － | － | 950，156，826 | $(190,097,237)$ | 760，059，589 |
| 聯綱司司 | 母公司的挖股子公司 | － | － | － | 95，000，00 | （95，000，000） | － |
| 集還盰務公司 | 母公司的控股子公司 | 6，878 | 60，176，196 | 60，183，074 | 200，293，906 | 195，163，479 | 395，457，385 |
| 遠東海運公司 | 母公司的挖股子公司 | － | － | － | 185，274，160 | $(24,924)$ | 185，249，236 |
| 宿淮墭公司 | 母公司的控股子公司 | － | － | － | 30，000，00 | $(30,000,000)$ | － |
| 潧场大棈公司 | 母公司的控股子公司 | － | － | － | 150，295，928 | $(26,903)$ | $\underline{150,269,025}$ |
| 合計 |  | 6，878 | 60，176，196 | 60，183，74 | 1，611，020，820 | （119，985，585） | 1，491，035，235 |

報告期内公司向控股股東及其子公司提供資金的發生額（元）
60，176，196
公司向控股股東及其子公司提供資金的餘額（元）
60，183，074

關聯／關連債權債務形成原因

關聯／關連債權債務清償情況
與關聯／關連債權債務有關的承諾
關聯／關連債權債務對公司經營成果及財務狀況的影響

因為關聯／關連方之間資金拆借形成關聯／關連債權債務。上述資金提供以不高於同期銀行貸款利率進行，本公司及附屬公司無需提供任何擔保及抵押。
不適用。
不適用。
關聯／關連債權債務對公司經營成果及財務狀況無重大影響。

## 重要事項

## （三）其他

獨立非執行董事關於關聯／關連交易的確認意見

本公司的獨立非執行董事審核了所有關聯／關連交易，並確認：
（1）該等交易屬本集團的日常業務；
（2）該等交易是按照一般商務條款進行，或如可供比較的交易不足以判斷該等交易的條款是否一般商務條款，則對本公司而言，該等交易的條款不遜於獨立第三方可取得或提供的條款；及
（3）該等交易是根據有關交易的協議條款進行，而交易條款公平合理，並且符合本公司股東的整體利益。

## 六．重大合同及其履行情況

1 託管，承包，租賃事項

報告期內，本公司沒有發生重大託管與承包事項。

報告期內，本公司發生的租賃事項主要包括與高速石油公司的油品銷售租賃業務，與現代路橋公司及聯網公司的辦公用房租賃業務，詳細內容見本章「重大關聯／關連交易事項」。

## 擔保情況

本公司之子公司寧滬置業按房地產經營慣例為花橋鎮核心區B4光明捷座項目，花橋鎮核心區B19光明馨座項目，寶華鎮鴻堰社區B地塊1期，2期同城世家項目以及蘇州南門路C25世嘉華庭的商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截止2016年6月30日，尚末結清的擔保金額約為人民幣615，460千元 （2015年12月31日：人民幣286，634千元）。

## 3

## 其他重大合同或交易

報告期内，除上文披露的所有關聯關連交易合同外，本公司及附屬公司並末與本公司的控股股東或其附屬公司，關聯／關連人士訂立任何其他重大合同或提供任何貸款。除上文披露的合同外，本公司並未與其他任何自然人，商號或法人團體訂立重大服務，管理合同。本公司及附屬公司亦無根據香港公司條例第543條於報告期内公司所訂立的任何管理合約。

七．承諾事項履行情況
$\square$ 適用
不適用
（一）上市公司，持股 $5 \%$ 以上的股東，控股股東及實際控制人在報告期內或持續到報告期内的承諾事項

|  |  |  |  |  |  |  | 如未能及時 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  | 履行鷹䴔明 | 如未能及時 |
|  |  |  |  |  | 是否有 | 是否及時 | 末完成屋行 | 履行應說明 |
| 承諾背景 | 承諾数型 | 承諾方 | 承渃内容 | 承諾时間及期限 | 履行䐈限 | 嚴格履行 | 的具垌願因 | 下一步計劃 |




 2016年不低放人民幣 $26,900.3$ 葴元，2017年不低该人民警 $29,993.11$ 㒖元。至本䡳吉期末，詃承


重要事項

|  |  |  |  |  |  |  | 如未能及時 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  | 履行應說明 | 如未能及時 |
|  |  |  |  |  | 是否有 | 是否及時 | 未完成展行 | 履行應諩明 |
| 承諾背景 | 承諸類型 | 承諾方 | 承諎内容 | 承諾时間及期限 | 履行期限 | 嚴格屋行 | 的具醴願因 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 其他 | 交通控股 | 1．交通控股遱諾在2015年7月9日至2016年1月8日 | 2015年7月9日至 | 是 | 是 | 不適用 | 不適用 |
|  |  |  | 六個月内不源持持有的本公司股票；2，交通控股 | 2016年1月8日 |  |  |  |  |
|  |  |  | 將按照中國登監會（關）新上市公司大股東及董事， |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 監事，高絔管理人員增持本公司股票相關事項的 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 況，在法律，法規公許的䈅園内，，䝶機㬐持生公 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 司股票； 3 ．交通控股將一如既往緂績支持本公司的 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 履行完畢。 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 其他 | 交通控股 |  | 無 | 否 | 是 | 不道用 | 不適用 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 件及相關會商紀要的䞍神，由交通控股代政府按 |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 崸以现金金式支付。補償金額共計入民幣13．16億 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 元，至本報告期末，本公司已收到第一筆補偅款 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | 人民幣5．26億元。 |  |  |  |  |  |

八．聘任，解輻會計師事务所情沉適用不適用

## 聘任，解聘會計師事務所的情況說明

本公司2015年年度股東大會批准繼續聘任德勤華永為本公司2016年度的境内審計師，本年度審計費用為人民幣 2,400 千元。德勤華永為財政部及中國證監會認可的擔任在香港上市的内地註冊成立公司的申報會計師及／或核數師的執業會計師事務所，審計本公司按照中國會計準則編製截至2016年12月31日止會計年度的財務報表，並承擔國際審計師按照香港上市規則應盡的職責。

同時，股東大會亦聘任德勤華永同時擔任本公司2016年度内部控制審計師，審計費用為人民幣800千元。

德勤華永自2003年開始為本公司提供審計服務，已連續提供審計服務13年。於2008年度，2010年度，2014年度及 2015年度，該審計師更換了負責本公司審計業務的合夥人。

審計期間改聘會計師事務所的情況說明

不適用。
九．上市公司及其董事，監事，高級管理人員，持有5\％以上股份的股東，實際控制人，收購人處罰及整改情況

適用 $\quad \square$ 不適用
十．可轉換公司債券情況
$\square$ 適用不適用

## 重要事項

## +- ．公司治理情況

本公司根據監管部門的要求及最新法規制度持續改進治理制度和運作流程，致力提升公司的管治水平。本公司的實際治理狀況與中國證監會《上市公司治理準則》及有關法律法規的要求不存在差異，公司，公司董事會，監事會以及董事，監事，高級管理人員均未受到監管部門的行政處罰或通報批評以及公開譴責等情況。並已採納香港上市規則附錄14之《企業管治守則》各項守則條文。

報告期內，公司通過規範履行「三會」決策機制來保證公司治理的有效性，並圍繞如何更好地適應監管轉型，進一步強化規範運作意識，加強對最新監管要求的貫徹落實，嚴格執行已有的各項治理制度，通過不斷健全內部責任機制，確保制度執行到位，從而進一步提高公司的自治能力。對重點監管領域，如內幕交易，資金佔用，關聯／關連交易等加大自查力度，確保所有重大事件履行必要的法定審批程序，嚴格控制各類違規風險，進一步提升公司規範運作水平。

## 1．《企業管治守則》遵守情況

本公司致力維持良好的公司治理水平。報告期内，本公司已遵守境内外監管部門的要求及最新法規制度。本公司已全面採納並遵守香港上市規則附錄 14 之《企業管治守則》各項守則條文，在若干方面已滿足建議最佳常規的要求。有關公司治理實踐羘情可參閱本公司2015年度報告全文的相關内容。

## 2．《證券交易標準守則》遵守情況

經本公司向所有董事及監事作出特定查詢後，本公司的董事及監事在報告期內均完全遵守香港上市規則附錄十《上市公司董事進行證券交易的標準守則》（「《標準守則》」）。本公司亦訂立《董事，監事，高級管理人員及有關僱員進行證券交易的標準守則》，其標準不低於《標準守則》所規定的標準，約束相關人員按照本守則進行證券交易的行為。

3．審計委員會

董事會陳良先生，張二震先生，杜文毅先生為第八屆董事會審計委員會成員，陳良先生擔任委員會召集人。杜文毅先生為非執行董事，陳良先生，張二震先生為獨立非執行董事，他們在財務及經濟管理方面均擁有豐富的經驗，具備香港上市規則第3．10（2）條所規定的適當專業資格。委員會成員與本公司現任或前任核數師無任何關聯／關連。

經審計委員會審閱了本公司截至2016年6月30日止六個月的中期財務報告，在履行有關職責時與本公司管理層進行了足夠溝通，並建議董事會批准公佈截至2016年6月30日止六個月的中期財務報告。

十二．其他重大事項的說明
（一）董事會對會計政策，會計估計或核算方法變更的原因和影響的分析說明
$\square$適用
不適用
（二）董事會對重要前期差錯更正的原因及影響的分析說明
$\square$ 適用 $\square$不適用

## 股份變動及股東情況

## 一．股本變動情況

適用

不適用

## 二．股東情況

## （一）股東總數：

截止報告期末股東總數（包括 H 股股東 445 人）（戶）
截止報告期末表決權恢復的優先股股東總數（戸）
（二）截止報告期末前十名股東，前十名流通股東（或無限售條件股東）持股情況表

單位：股
股東名稱（全稱）

| 江鮫交通控股有限公司 | 0 | 2，742，578，825 | 54.44 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 招商局華建公路投資有限公司 | 0 | 589，059，077 | 11.69 | 0 | 無 | 0 | 國有法人 |
| BlackRock，Inc． | ＋20，033，811 | 117，442，234 | 2.33 | 0 | 未知 | 0 | 境外法人 |
| Mondrian Investment Partners Limited | －9，674，000 | 109，464，000 | 2.17 | 0 | 未知 | 0 | 境外法人 |
| J PMorgan Chase \＆Co． | ＋387，936 | 85，910，959 | 1.71 | 0 | 未知 | 0 | 境外法人 |
| Commonwealth Bank of Australia | 0 | 71，211，970 | 1.41 | 0 | 末知 | 0 | 境外法人 |
| 摩根士丹利投資管理公司－摩根土丹利中國 $A$ 股基金 | $-7,187,900$ | 35，522，300 | 0.71 | 0 | 未知 | 0 | 其他 |
| 建投中信資斑管理有限責任公司 | 0 | 21，410，000 | 0.43 | 0 | 未知 | 0 | 其他 |
| 香港金融管理局 | 0 | 13，287，371 | 0.26 | 0 | 未知 | 0 | 其他 |
| Nomura Securites Co．，Ltd | 0 | 10，009，412 | 0.2 | 0 | 未知 | 0 | 其他 |

## 股份變動及股東情况

| 股東名稱 | 前十名無限售條件股東持股情況 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 持有無限售 |  | 股份種類及數量 |
|  | 條件流通股的數量 | 種類 | 數量 |
| 江蘇交通控股有限公司 | 2，742，578，825 | A股 | 2，742，578，825 |
| 招商局華建公路投資有限公司 | 589，059，077 | A股 | 589，059，077 |
| BlackRock，Inc． | 117，442，234 | H股 | 117，442，234 |
| Mondrian Investment Partners Limited | 109，464，000 | H股 | 109，464，000 |
| J PMorgan Chase \＆Co． | 85，910，959 | H股 | 85，910，959 |
| Commonwealth Bank of Australia | 71，211，970 | H股 | 71，211，970 |
| 摩根士丹利投資管理公司－摩根士丹利中國 A股基金 | 35，522，300 | A股 | 35，522，300 |
| 建投中信資產管理有限責任公司 | 21，410，000 | A股 | 21，410，000 |
| 香港金融管理局 | 13，287，371 | A股 | 13，287，371 |
| Nomura Securities Co．，Ltd | 10，009，412 | A股 | 10，009，412 |
| 上述股東關聯／關連關係或 —致行動的說明 | （1）本公司未知上述股東之間存在關聯／關連關係或一致行動 |  |  |
|  | （2）報告期内，沒有發 <br> 一般法人因配售新 | 報告期内，沒有發生本公司關聯／關連方，戰略投資者和 |  |
|  | （3） H 股股東的股份數登記。 | 目乃 | 貨條例而備存的 |

## 股份變動及股東情況

前十名有限售條件股東持股數量及限售條件

單位：股

|  |  | 有限售條件股份可上市交易情況 |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  | 持有的有限售 | 可上市 | 新增可上市 |  |
| 序號 | 有限售條件股東名稱 | 條件股份數量 | 交易時間 | 交易股份數量 | 限售條件 |

1 其他社會法人股股東 17，766，145 2007年5月16日 0 註1

上述股東關聯／關連關係或一致行動的說明 無

註1：應先徵得代其墊付對價的非流通股股東的同意，墊付的對價由相關非流通股股東償還，償還時可以選擇償還被墊付數量的股份，或償還該股份按本公司股改實施日後的五個交易日收盤價均價折算成的等額現金，再由本公司向證券交易所提出該等股份的上市流通申請。

根據香港上市規則要求，以下為根據香港證券及期貨條例而備存的登記冊，下述人士於2016年6月30日持有本公司股份，相關股份或債權証中面值之 $5 \%$ 或以上權益或淡倉：

A股數目

| 股東名稱 | 身份 | 直接權益 | A股數量 | 佔A股 <br> （總股份）比例 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 江蘇交通控股有限公司 | 其他 | 是 | 2，742，578，825（L） | 71．88\％ |
|  |  |  |  | （54．44\％） |
| 招商局華建公路投資有限公司 ${ }^{(1)}$ | 其他 | 是 | 589，059，077（L） | 15．44\％ |
|  |  |  |  | （11．69\％） |

## 股份變動及股東情況

| H股數目 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\underline{\text { 股東名稱 }}$ | 身份 | 直接權益 | H股數量 | $\begin{array}{r} \text { 佔H股 } \\ \text { (總股份) } \text { )比例 } \end{array}$ |
| BlackRock，Inc． | 控制法團權益 |  | 117，442，234（L） | 9．61\％ |
|  |  |  | 3，124，000（S） | （2．33\％） |
|  |  |  |  | （L） |
|  |  |  |  | 0．26\％ |
|  |  |  |  | （0．06\％） |
|  |  |  |  | （S） |
| Mondrian Investment Partners Limited | 投資經理 | 否 | 109，464，000（L） | 8．96\％ |
|  |  |  |  | （2．17\％） |
|  |  |  |  | （L） |
| J PMorgan Chase \＆Co． | 控制法團權益 | 否 | 85，910，959（L） | 7．03\％ |
|  |  |  | 648，000（S） | （1．71\％） |
|  |  |  | 70，654，771（P） | （L） |
|  |  |  |  | 0．05\％ |
|  |  |  |  | （0．01\％） |
|  |  |  |  | （S） |
|  |  |  |  | 5．78\％ |
|  |  |  |  | （1．40\％） |
|  |  |  |  | （P） |
| Commonwealth Bank of Australia | 控制法團權益 | 否 | 71，211，970（L） | 5．83\％ |
|  |  |  |  | （1．41\％） |
|  |  |  |  | （L） |

（L）代表好倉；（S）代表淡倉；（P）代表可供借出股份
（1）招商局集團有限公司因所控制的附屬法團招商局華建公路投資有限公司的權益，視為持有的權益。

除上文披露者外，據本公司所知，於2016年6月30日，並無任何根據《香港證券及期貨條例》需披露之其他人士。
（三）戰略投資者或一般法人因配售新股成為前10名股東適用 $\square$不適用

## 股份變動及股東情況

## 三．控股股東或實際控制人變更情況

適用
不適用

## 四．其他事項

1．購買，出售及贖回本公司股份：截至2016年6月30日止六個月内，本公司及其任何附屬公司概無購買，出售或贖回本公司任何上市證券之行為。

2．優先購股權：根據中華人民共和國法律及本公司章程，本公司並無優先購股權規定公司需按持股比例向現有股東呈請發售新股之建議。

3．公眾持股：於2016年6月30日及本報告披露日，本公司符合香港上市規則的 $25 \%$ 公眾持股有關要求。

4．無重大變動：除於本報告中披露外，就香港上市規則附錄十六第32段所列有關集團在報告期內的表現的事宜的資料與本公司2015年年報所披露的資料並無重大變動。

## 董事，監事，高級管理人員情況

## 一．持股變動情況

（一）現任及報告期內離任董事，監事和高級管理人員持股變動情況
適用

不適用
（二）董事，監事，高級管理人員報告期内被授予的股權激勵情況適用
不適用

二．公司董事，監事，高級管理人員變動情況
$\square$ 適用不適用

## 姓名

擔任的職務
變動情形
變動原因

| 常 青 | 非執行董事，董事會主席 | 選舉 | 因工作分工變動原因 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
| 尚 | 紅 | 執行董事 | 選舉 |

## 董事，監事，高級管理人員情况

## 新任董監事簡歷：

## 董事：

常青先生

1963年出生，大學學歷，學士學位，高級工程師。歷任江蘇省常州市交通局副局長，黨委副書記兼常州市港務管理局副局長，常州市建設局副局長，常州市交通局局長，黨委副書記兼常州市港務管理局局長。曾擔任中共江蘇省常州市委秘書長。現任交通控股總經理，黨委副書記。常先生長期從事管理工作，具有豐富的經濟管理和交通管理經驗。曾自2011年3月18日至2015年12月29日擔任本公司監事職務，並為監事會主席。

## 尚紅女士

1963年出生，大學學歷，高級工程師。尚女士自1985年7月至1993年5月在南京金陵職業大學土建系任教；1993年 6月加入本公司，先後擔任計劃科副科長，科長，投資發展部副經理，經理以及總經理助理等職，現任本公司副總經理。尚女士長期從事工程管理，投資分析及項目管理工作。曾自2004年7月至2007年12月擔任本公司監事職務。

獨立非執行董事：

## 林輝先生

1972年生，管理學博士，中國社科院經濟研究所博士後，現任南京大學商學院教授，博士生導師。主要研究方向：資文定價，金融工程與風險管理。先後主持和參與國家自然科學基金項目，國家社科基金項目，教育部人文社科基金項目和中國博士後基金項目共計 10 餘項，在國內外權威期刊上發表學論文 30 多篇。兼任江蘇宏圖高科技股份有限公司獨立董事。林先生長期從事金融領域研究，是具有豐富金融經驗的高級專家。

## 董事，監事，高級管理人員情況

## 監事：

陳祥輝先生

1963年出生，工學學士，工商管理碩士，研究員級高級工程師，享受政府特殊津貼。陳先生長期從事交通建設管理和高速公路營運管理工作。曾任江蘇省交通廳工程質量監督站副站長，江蘇省寧連寧通公路管理處處長，本公司總經理等職務。現任交通控股董事，副總經理，並擔任中國公路學會高速公路運營管理分會副理事長，江蘇省公路學會副理事長等職。曾自2001年4月9日至2015年12月29日擔任本公司董事職務。

潘燁先生

1988年出生，經濟學學士，工商管理學碩士。現任招商局華建企業管理部項目經理。曾任招商局華建海外業務組項目經理。

任卓華女士

1972年出生，大學學歷，高級會計師。1994年8月加入本公司，曾擔任江蘇省高速公路建設指揮部會計，滬寧高速擴建工程指揮部財務科長，本公司經營發展公司財務部主任，財務會計部經理助理。現任公司財務會計部經理。任女士自參加工作起，一直從事財務管理相關工作，積了豐富的專業經驗。

## 董事，監事，高級管理人員情况

## 三．其他說明

## （一）獨立非執行董事

本公司已委任足夠數目的獨立非執行董事。張二震，張柱庭，陳良，林輝擔任本公司第八屆董事會獨立非執行董事，佔董事會成員的三分之一以上。4位獨立非執行董事目前均在國內知名大學任職，分別是經濟管理，行業政策法規，財務會計及互聯網金融等學術領域的高級專家，具有豐富的學術理論和管理經驗。獨立董事分別在董事會各委員會中擔任委員職務，審計委員會，提名委員會，薪酬與考核委員會均由獨立非執行董事佔多數，並由獨立非執行董事擔任委員會主席。

## （二）員工薪酬及培訓

於2016年6月30日，本集團共有員工6，076名（含控股子公司），其中管理技術人員745人，生產人員5，331人。

本公司執行以績效為驅動的崗位工資制，員工薪酬由月薪，績效獎金和福利三部分組成，按照以崗定薪，按績取酬的原則，根據員工的綜合績效考評結果而釐定，使薪酬體系更為公平且具有競爭力。本公司按照法定要求為員工辦理了基本養老保險，並為員工安排了醫療保險，工傷，生育，失業保險，企業年金等多項社會福利保障計劃。

為了進一步深化薪酬體系改革，更好地調動員工的積極性，拓寬員工的發展通道，讓薪酬制度發揮其應有的激勵作用，人力資源部正會同蘇州管理處進行寬帶薪酬的試點試行工作。並根據《勞動合同法》實施配套工作不斷完善工時制度，為246個管理崗位和303個生產崗位申請了不定時工時制，增加經營主動權，控制並降低人工成本。

## 董事，監事，高級管理人員情況

在員工教育培訓方面，報告期内公司開設《寧湌講堂》，公司各職能部門積極參與，研究提交課題達40個，現已完成開講14次，平均每月2次。總計聽課人數達1千餘人次。《寧滬講堂》主題圍繞公司管理經營方針，内部管控，信息化建設，營運管理提升，廉政建設，企業文化，員工職業健康促進等，借助外部的專家資質和內部員工工作經驗的分享，充分發揮視頻會議的傳播平台以及課件在辦公自動化系統的共享。另公司分層次，分專業技能組織實施了各類員工培訓計劃，包括對近年新任職的中層幹部選派外部公開課學習《經理人核心技能提升》，《橫向領導力》；組織公司指揮調度中心及分中心值機人員《電話溝通技巧》專項培訓，不斷優化監控中心人員溝通能力；312國道滬寧段管理處收費站撤站人員安置中人員轉崗培訓等。

報告期內全公司組織員工各類培訓達1，200人次，對不斷提升員工的業務能力和競爭力，實現人力資源的增值起到了積極的促進作用。

## 合併資这負債表 <br> 2016年6月30日

| 人民幣元 |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 附註 | 期未䟻䫛 | 期初纐 | 項目 | 附註 | 期末餱顛 | 期初餘頝 |
| 流動資希： |  |  |  | 流動負債： |  |  |  |
| 貨幣資金 | （六）1 | 234，837，093 | 255，475，447 | 短期借欺 | （六）20 | 1，790，000，000 | 1，811，000，000 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
| 益的金融資湱 | （六）2 | 34，644，738 | 35，887，051 | 㢕付賑款 | （六）21 | 707，887，044 | 924，505，565 |
| 䳸收票據 | （六）3 | 692，000 | 1，722，313 | 預收款項 | （六）22 | 1，443，020，555 | 555，913，419 |
| 應收敟款 | （六）4 | 117，938，666 | 123，353，524 | 應付職工薪㜝 | （六）23 | 3，256，792 | 3，375，508 |
| 預付款項 | （六）5 | 34，309，362 | 14，998，363 | 應交㭠費 | （六）24 | 102，479，887 | 61，498，426 |
| 應收利息 | （六）6 | 30，866，666 | 18，733，333 | 應付利息 | （六）25 | 115，844，389 | 69，925，072 |
| 應收泼利 | （六） 7 | 145，509，098 | 4，889，960 | 應付股利 | （六）26 | 187，656，263 | 69，467，760 |
| 其他讐款 | （六）8 | 818，878，614 | 812，198，353 | 其他應付款 | （六）27 | 79，097，217 | 80，687，691 |
|  | （六）9 | 3，449，749，202 | 3，256，454，567 | 一年内到䐓的非流動負債 | （六）28 | 81，642，953 | 151，608，861 |
| 其他流動資產 | （六）10 | $\underline{355,953,866}$ | 502，774，234 | 其他流動負債 | （六）29 | $\underline{5,020,932,500}$ | 6，685，220，505 |
| 流動資產合計 |  | 5，223，379，305 | 5，026，087，145 | 流動負債合計 |  | 9，531，817，600 | 10，413，202，807 |
| 非流動資賔： |  |  |  | 非派動負債： |  |  |  |
| 可供出售金融資希 | （六）11 | 1，293，818，457 | 1，293，818，457 | 長期供款 | （六） 30 | 1，486，893，959 | 1，382，806，332 |
| 長期抆權投資 | （六）12 | 4，536，811，018 | 4，456，793，805 | 應付債券 | （六）31 | 4，452，139，495 | 3，456，427，928 |
| 投資性房地䓓 | （六） 13 | 32，715，902 | 33，09，175 | 硟延收益 | （六）32 | 34，100，376 | 34，886，135 |
| 固定資希 | （六）14 | 1，693，474，888 | 1，692，923，594 |  | （六）18 | 3，520，444 | 2，544，353 |
| 在建工程 | （六）15 | 920，108，593 | 1，030，127，104 |  |  |  |  |
| 無形資希 | （六）16 | 21，843，208，009 | 22，238，627，984 |  |  |  |  |
| 長期行䌩費用 | （六）17 | 4，900，599 | 5，713，616 |  |  |  |  |
|  | （六）18 | 365，113，182 | 398，938，783 |  |  |  |  |
| 其他非流動資䤰 | （六）19 | 300，000，000 | 300，000，000 | 非流動負債耑計 |  | 5，976，654，274 | 4，876，664，748 |
| 非流動資肴合計 |  | 30，990，150，648 | 31，449，952，518 | 負債合計 |  | 15，508，471，874 | 15，289，867，555 |
|  |  |  |  | 股束鹳益： |  |  |  |
|  |  |  |  | 股本资本公積 | $\text { (六) } 33$ | $5,037,747,500$ | $\begin{array}{r} 5,037,747,500 \\ \hline \end{array}$ |
|  |  |  |  | 其他综合收益 | （六）35 | 10，417，056，011 | 121，482，904 |
|  |  |  |  | 盈飳公皘 | （六）36 | 3，040，287，779 | 3，040，287，779 |
|  |  |  |  | 末分配利閏 | （六）37 | 1,374,699,070 | 1，829，978，752 |
|  |  |  |  |  |  | 20，016，452，701 | 20，476，159，276 |
|  |  |  |  | 少數股東櫵益 |  | 688，605，378 | 710，012，832 |
|  |  |  |  | 股東權益合計 |  | 20，705，058，079 | 21，186，172，108 |
| 資產㱍† |  | 36，213，529，953 | 36，476，039，663 | 負債和股本權益缌計 |  | 36，213，529，953 | 36，476，039，663 |

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

法定代表人：
常青

主管會計工作負責人：
顧德軍

會計機構負責人：
于蘭英

##  <br> 2016年6月30日

人民幣元

| 項 1 | 附註 | 期末餃額 | 期初䟻嘖 | 項目 | 附註 | 期才踉 | 期初餘額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 流動資賔 |  |  |  | 流動負債： |  |  |  |
| 貨幣資金 |  | 89，620，664 | 121，485，890 | 短期䣏款 |  | 2，135，000，000 | 1，616，000，000 |
| 應收顛款 | （十⿴囗⿰丿㇄）1 | 70，028，705 | 81，944，374 | 應付賑款 |  | 254，667，586 | 350，849，157 |
| 預付款項 |  | 24，733，422 | 7，136，623 | 預收款項 |  | 11，592，895 | 12，694，400 |
| 應收利息 |  | 33，449，583 | 21，856，416 | 應付職工菜酸 |  | 985，152 | 636，163 |
| 應收股利 |  | 80，835，243 | 4，989，960 | 應交梲費 |  | 80，581，332 | 18，703，014 |
| 其他應收款 | （十四）2 | 1，105，239，453 | 1，143，393，025 | 應付利息 |  | 105，288，904 | 48，996，795 |
| 存貨 |  | 19，700，768 | 19，444，676 | 應付股利 |  | 119，885，292 | 69，467，760 |
| 一年内到期的非流動資斑 |  | 1，390，000，000 | 1，540，000，000 | 其他應付款 |  | 17，282，815 | 17，479，904 |
| 其他流動資斑坆 |  |  | 274，645，099 | 一年内到期的非流動負債 |  | 51，642，953 | 101，608，861 |
|  |  |  |  | 其他流動負債 |  | 5，020，032，500 | 6，685，220，505 |
| 流動資產合計 |  | 2，813，607，838 | 3，214，896，063 | 流動負責合計 |  | 7，797，859，429 | 8，921，656，559 |
| 非流動資荃： |  |  |  | 非流動負債： |  |  |  |
| 可供出售金融資希 |  | 1，005，230，000 | 1，005，230，000 | 長期䣏款 |  | 168，893，959 | 169，306，332 |
| 長期极權投資 | （十四）3 | 13，471，584，023 | 13，402，103，616 | 應付債券 |  | 4，452，139，495 | 3，456，427，928 |
| 固定資產 |  | 991，676，154 | 945，144，897 |  |  |  |  |
| 在建工程 |  | 118，838，595 | 276，750，775 |  |  |  |  |
| 無形資䢒 |  | 11，859，883，900 | 12，013，889，240 |  |  |  |  |
|  |  | 3，990，046 | 3，990，046 |  |  |  |  |
| 其他非流動資斑 |  | 1，062，591，325 | 1，050，794，885 | 非流動負債合計 |  | 4，621，033，454 | 3，625，734，260 |
| 非流動資產合計 |  | 28，513，794，043 | 28，697，903，459 | 負債合計 |  | 12，418，892，883 | 12，547，390，819 |
|  |  |  |  | 股束雑益： |  |  |  |
|  |  |  |  | 股本 |  | 5，037，747，500 | 5，037，747，500 |
|  |  |  |  | 資本公積 |  | 7，339，039，535 | 7，339，039，535 |
|  |  |  |  | 其他綡合收益 |  | 98，630，779 | 103，057，672 |
|  |  |  |  | 盈䤣公䥊 |  | 2，518，873，750 | 2，518，873，750 |
|  |  |  |  | 末分配利閏 |  | 3，914，217，434 | 4，366，690，246 |
|  |  |  |  | 股束權益 |  | 18，908，508，998 | 19，365，408，703 |
| 資斑㱍† |  | 31，327，401，881 | 31，912，799，522 |  |  | 31，327，401，881 | 31，912，799，522 |

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

法定代表人：
常青

主管會計工作負責人：
顧德軍

會計機構負責人：
于蘭英

## 合併利潤表 <br> 2016年6月30日止半年度

| 人民幣元 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 附註 | 本期金額 | 上年同期金額 |
| 一．營業總收入 | （六）38 | 4，065，387，855 | 4，310，667，008 |
| 其中：營業收入 |  | 4，065，387，855 | 4，310，667，008 |
| 減：營業總成本 |  | 2，173，196，275 | 2，688，176，595 |
| 其中：營業成本 | （六）38 | 1，717，903，623 | 2，054，507，543 |
| 營業稅金及附加 | （六）39 | 94，912，054 | 129，791，810 |
| 銷售費用 | （六）40 | 10，394，668 | 3，570，290 |
| 管理費用 | （六）41 | 88，359，190 | 93，752，731 |
| 財務費用 | （六） 42 | 261，626，740 | 406，453，703 |
| 資產減值損失 | （六）43 |  | 100，518 |
| 加：公允價值變動收益 | （六）44 | $(1,242,313)$ | 11，300，937 |
| 投資收益 | （六）45 | 205，887，185 | 276，781，668 |
| 其中：對聯營企業和合營企業的投資收益 |  | 181，137，925 | 197，407，194 |
| 二．營業利潤 |  | 2，096，836，452 | 1，910，573，018 |
| 加：營業外收入 | （六）46 | 11，277，544 | 4，287，774 |
| 其中：非流動資亚處置利得 |  | 21，133 | 48，000 |
| 減：營業外支出 | （六）47 | 11，793，523 | 12，794，618 |
| 其中：非流動資產處置損失 |  | 504，218 | 679，889 |
| 三．利潤總額 |  | 2，096，320，473 | 1，902，066，174 |
| 減：所得稅費用 | （六）48 | 490，137，637 | 130，231，182 |
| 四．淨利潤 |  | 1，606，182，836 | 1，771，834，992 |
| 其中：歸屬於母公司所有者的淨利潤 |  | 1，559，819，318 | 1，726，699，765 |
| 少數股東損益 |  | 46，363，518 | 45，135，227 |

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

```
法定代表人：
常青
主管會計工作負責人：
顧德軍
```

會計機構負責人：
于蘭英

| 項目 | 附註 | 本期金額 | 上年同期金額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 五．其他綜合收益的稅後淨額 | （六）49 | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| 歸屬於母公司所有者的其他綜合收益的稅後淨額 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| （一）以後不能重分類進損益的其他綜合收益 |  |  | － |
| （二）以後將重分類進損益的其他綜合收益 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| 1．權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的的其他綜合收益中所享有的份額 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| 歸屬於少數股東的其他綜合收益的稅後淨額 |  |  | － |
| 六•綜合收益總額 |  | 1，601，755，943 | 1，747，449，090 |
| 歸屬於母公司所有者的綜合收益總額 |  | 1，555，392，425 | 1，702，313，863 |
| 歸屬於少數股東的綜合收益總額 |  | 46，363，518 | 45，135，227 |
| 七．每股收益 |  |  |  |
| （一）基本每股收益 |  | 0.3096 | 0.3428 |
| （二）稀釋每股收益 |  | 不適用 | 不適用 |

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：
法定代表人：
常青
主管會計工作負責人：
顧德軍
會計機構負責人：
于蘭英

## 公司利潤表

2016年6月30日止半年度

| 人民幣元 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 附註 | 本期金額 | 上年同期金額 |
| 一．營業收入 | （十四）4 | 3，018，124，282 | 3，137，177，865 |
| 減：營業成本 | （十四）4 | 1，301，980，840 | 1，518，079，053 |
| 營業稅金及附加 |  | 57，448，081 | 80，391，764 |
| 管理費用 |  | 64，560，404 | 65，135，059 |
| 財務費用 |  | 212，615，663 | 136，487，903 |
| 資產減值損失 |  | － | － |
| 加：投資收益 | （十四） 5 | 550，875，473 | 735，528，962 |
| 其中：對聯營企業和合營企業的投資收益 |  | 105，927，264 | 122，602，865 |
| 二．營業利潤 |  | 1，932，394，767 | 2，072，613，048 |
| 加：營業外收入 |  | 9，662，416 | 3，110，088 |
| 其中：非流動資產處置利得 |  | 19，614 | 27，200 |
| 減：營業外支出 |  | 8，344，049 | 9，058，827 |
| 其中：非流動資亚處置損失 |  | 89，825 | 643，503 |
| 三．利潤總額 |  | 1，933，713，134 | 2，066，664，309 |
| 減：所得稅費用 |  | 371，086，946 | 356，294，436 |
| 四．淨利潤 |  | 1，562，626，188 | 1，710，369，873 |
| 五．其他綜合收益的稅後淨額 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| （一）以後不能重分類進損益的其他綜合收益 |  | － | － |
| （二）以後將重分類進損益的其他綜合收益 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| 1．權益法下在被投資單位以後將重分類進損益的 |  |  |  |
| 的其他綜合收益中所享有的份額 |  | $(4,426,893)$ | $(24,385,902)$ |
| 六．綜合收益總額 |  | 1，558，199，295 | 1，685，983，971 |

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

法定代表人：
常青

主管會計工作負責人：
顧德軍

會計機構負責人：
于蘭英

## 合併現金流量表 <br> 2016年6月30日止半年度

人民幣元

一．經營活動產生的現金流量：
銷售商品，提供勞務收到的現金收到其他與經營活動有關的現金經營活動現金流入小計
購買商品，接受勞務支付的現金
支付給職工以及為職工支付的現金支付的各項稅費
支付其他與經營活動有關的現金經營活動現金流出小計

經營活動產生的現金流量淨額

二．投資活動產生的現金流量：
收回投資收到的現金
取得投資收益收到的現金
處置固定資產，無形資產和其他長期資產收回的現金淨額
收到其他與投資活動有關的現金
投資活動現金流入小計
購建固定資產，無形資甤和其他長期資產支付的現金
投資支付的現金
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額
支付其他與投資活動有關的現金
投資活動現金流出小計
投資活動甤生的現金流量淨額

5，480，579，350
36，766，379
5，517，345，729
1，591，725，611
365，460，754
595，655，810
49，281，308
$2,602,123,483$
2，915，222，246

1，662，000，000
43，267，416
32,760

1，705，300，176
248，729，085
1，560，407，102
（六） 51 （4）
1，809，136，187
$(103,836,011)$

4，741，367，410
27，588，114
4，768，955，524
1，740，940，262
325，540，318
589，581，873
40，237，607
2，696，300，060
2，072，655，464

551，374，236
157，907，177
74，055，040

783，336，453
363，626，784
1，752，553，900

50，000，000
2，166，180，684
（1，382，844，231）

合併現金流量表
2016年6月30日止半年度

三．籌資活動甤生的現金流量：
吸收投資所收到現金
其中：子公司吸收少數股東投資收到的現金
取得借款收到的現金
發行債券收到的現金
收到其他與籌資活動有關的現金
籌資活動現金流入小計
償還債務支付的現金
分配股利，利潤或償付利息支付的現金
其中：子公司支付給少數股東的股利，利潤支付其他與籌資活動有關的現金
籌資活動現金流出小計
籌資活動亚生的現金流量淨額

四．匯率變動對現金及現金等價物的影響

五．現金及現金等價物淨增加（減少）額
加：期初現金及現金等價物餘額

六．期末現金及現金等價物餘額
（六） 52
（六） 52
（六） 52

81，120，000
81，120，000
4，696，000，000
1，397，532，000

6，174，652，000
6，450，451，746
474，106，883

893，581
6，925，452，210
$(750,800,210)$
$(60,988,977)$
708，621，647

647，632，670

## 附註為財務報表的組成部分

第51頁至第 175 頁的財務報表由下列負責人簽署：

法定代表人：
虽青
常青

主管會計工作負責人：
顧德軍

會計機構負責人：
于蘭英

## 母公司現金流量表

2016年6月30日止半年度

人民幣元

一．經營活動產生的現金流量：
銷售商品，提供勞務收到的現金收到其他與經營活動有關的現金經營活動現金流入小計
購買商品，接受勞務支付的現金
支付給職工以及為職工支付的現金支付的各項稅費
支付其他與經營活動有關的現金經營活動現金流出小計
經營活動產生的現金流量淨額

二．投資活動甤生的現金流量：
收回投資收到的現金
取得投資收益收到的現金
處置固定資產，無形資產和其他長期資產收回的現金淨額收到其他與投資活動有關的現金投資活動現金流入小計
購建固定資產，無形資甤和其他長期資產支付的現金
投資支付的現金
取得子公司及其他營業單位支付的現金淨額
支付其他與投資活動有關的現金
投資活動現金流出小計
投資活動產生的現金流量淨額

3，545，127，573
3，622，916，979
11，936，554
3，557，064，127
1，368，930，709
238，579，636
363，640，795
$22,525,602$
1，993，676，742
1，563，387，385

934，000，000
464，085，371
17,860
625，000，000
2，023，103，231
85，687，065
776，317，102
630，685，506
74，033，640

704，719，146
62，361，690
574，953，900

130，000，000
210，000，000
847，315，590
$(142,596,444)$

## 母公司現金流量表

2016年6月30日止半年度

三．籌資活動產生的現金流量：
取得借款收到的現金
發行債券收到的現金
籌資活動現金流入小計
償還債務支付的現金
分配股利，利潤或償付利息支付的現金
支付其他與籌資活動有關的現金
籌資活動現金流出小計
籌資活動產生的現金流量淨額

四．匯率變動對現金及現金等價物的影響

五．現金及現金等價物淨增加（減少）額
加：期初現金及現金等價物餘額

六•期末現金及現金等價物餘額

附註為財務報表的組成部分

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

法定代表人：
常青

主管會計工作負責人：
顧德軍

會計機構負責人：
于蘭英

## 合併股東權益變動表 <br> 2016年6月30日止半年度


第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

## 合併股東權益變動表

人民幣元

| 項 ${ }^{\text {a }}$ | 上年同期金頝 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 少數股東變益 | 所有者權益合該 |
|  | 股本 | 其他擏益工具 |  |  | 資本公皟 | 漊：庫存股 | 其他綡合收益 | 專項窚 | 盛除公皟 | 一般 <br> 渢鹳犕 | 未分酎潤 |  |  |
|  |  | 優失股 |  | 其他 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| －．2014年12月31日跟 <br> 加：會話政策愛更前期差剒更正同一控制下企業合併的影響其他 | 5，037，74，500 | － | － | － | 7，481，967，841 | － | 188，889，048 | － | 2，927，043，693 | － | 4，712，90，449 | 588，309，342 | 20，936，647，873 |
|  |  |  |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 4，029，394，500 | － |  |  |  |  | （3，361，75，969） | 95，293，361 | 762，934，892 |
|  | － |  |  | － | － | － | － | － | － | － | － |  |  |
| －． 2015 年1月1日䋡 | 5，037，77，500 |  |  |  | 11，511，362，341 | － | 188，889，048 |  | 2，927，043，693 |  | 1，350，937，480 | 683，602，703 | 21，699，582，765 |
|  | － | － | － | － | $(1,064,700,001)$ | － | （24，385，902） | － | － | － | $(187,644,285)$ | $(52,295,168)$ | $(1,329,025,356)$ |
| （－）綜合收前總䋶 |  |  |  |  |  | － | （24，385，902） |  |  |  | 1，726，699，765 | 45，135，227 | 1，747，449，090 |
| （二）所有者投入和墄覍本 |  |  |  |  | $(1,064,700,001)$ | － |  |  |  |  |  | （18，180，000） | （1，082，880，001） |
| 1．股東投入的普通股 |  |  |  |  |  | － |  |  |  |  |  | 81，120，000 | 81，120，000 |
| 2．其他権益工具持有者缎入資本 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 3．股妢支付計入所有者權益 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 的金領 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 4．同一控制下企業合件的影響 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 5．其他 |  |  |  |  | $(1,064,700,001)$ |  |  |  |  |  |  | （99，300，000） | $(1,164,000,001)$ |
| （三）利闍分配 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | $(1,914,344,050)$ | （79，250，395） | （1，993，594，445） |
| 1．提取盛除公䞍 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2．提取一般風険淮犕 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3．對所有者（或股東）的分配 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | $(1,914,344,050)$ | （79，250，395） | （1，993，594，44） |
| 4．其他 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 4．其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 1．本期提取 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 2．本期使用 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| （六）其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 四．2015年6月30月隗頝 | 5，037，74，500 |  |  |  | 10，466，62，340 |  | 164，503，146 |  | 2，927，043，693 |  | 1，163，293，195 | 631，307，535 | 20，370，557，409 |

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署
會言機構冕責人：
于闌英

## 母公司股東權益變動表

## 人民幣元



## 母公司股東權益變動表

人民幣元
上年同期金䯪

| 項 | 其他權前工具 |  |  |  | 資本公漬 | 狺：庫有股 | 其他综合收益 |  |  | 一般風險準備 | 末分䣲閏 | 所有者権菕合計 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 股本 | 優先股 | 衤姺債 | 斯 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| －．2014年12月31紷疑 | 5，037，74，500 |  |  |  | 7，482，52，651 |  | 170，463，816 |  | 2，518，73，750 |  | 4，116，824，256 | 19，326，861，973 |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 二．2015年1月17纐 | 5，037，74，500 |  |  |  | 7，482，952，651 |  | 170，463，816 |  | 2，518，77，750 |  | 4，116，824，256 | 19，326，861，973 |
|  | － | － | － | － | （453，849，619） | － | （24，385，902） | － | － | － | （203，974，177） | （682，209，698） |
| （－）綜收益纐 |  |  |  |  |  |  | （24，385，902） |  |  |  | 1，710，36，873 | 1，685，98，971 |
| （二）所有者段入和源少資本 |  |  |  |  | $(453,849,619)$ |  |  |  |  |  |  | （453，449，619） |
| 1．股東投入的普通段 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 2．其他權益工具持有者投入資本 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 4．同一控制下企業合的撔響 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 5．其他 |  |  |  |  | （453，849，619） |  |  |  |  |  |  | （453，449，619） |
| （三）利䡩分配 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | （1，914，344，50） | （1，914，34，，050） |
| 1．提取盈趴公樍 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 2．提取一般風仵淮犕 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 3．浙所有者（或股東的分配 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | （1，914，344，50） | （1，914，34， 050 |
| 4．其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 4．其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 1．本期䞡取 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 2．本期使用 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| （六）其他 | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
| 四． 2015 年6月30月路頽 | 5，037，77，500 |  |  |  | 7，029，103，032 |  | 146，077，914 |  | 2，518，873，750 |  | 3，912，850，079 | 18，644，652，275 |

第51頁至第175頁的財務報表由下列負責人簽署：

## （一）公司基本情況

江蘇寧滬高速公路股份有限公司（以下簡稱 $「$ 本公司」）是一家於1992年8月1日在江蘇省南京市註冊成立的股份有限公司，本公司總部位於江蘇省南京市。本公司及其子公司（以下簡稱「本集團」）的主要經營範圍：滬寧高速公路江蘇段 （「滬寧高速」），南京至連雲港一級公路南京段（以下簡稱（寧連公路」）及其他江蘇省境内公路的建設及經營管理，並發展公路沿線的客運和其他服務。

本公司分別於 1997 年 6 月及 2000 年 12 月發行境外上市外資股（以下簡稱 $「 H$ 股」） $1,222,000,000$ 股及境内上市人民幣普通股（以下簡稱 $\ulcorner$ A股」） $150,000,000$ 股，每股面值人民幣 1 元。H股及A股分別在香港聯合交易所有限公司及上海證券交易所上市。

本公司的母公司與最終控股母公司均為江蘇交通控股有限公司（「交通控股」）。

本公司的公司及合併財務報表於2016年8月26日已經本公司董事會批准。

本報告期納入合併財務報表的主要子公司詳細情況參見附註（七）「在其他主體中的權益」。

## （二）財務報表的編製基礎

## 編製基礎

本集團執行財政部頒佈的企業會計準則（包括於2014年頒佈的新的和修訂的企業會計準則）及相關規定。本集團還按照《公開發行證券的公司信息披露編報規則第15號－財務報告的一般規定（2014年修訂）》披露有關財務信息。此外，本財務報表還包括按照香港《公司條例》和香港聯合交易所《上市規則》所要求之相關披露。

## 記戝基礎和計價原則

本集團會計核算以權責發生制為記賬基礎。除某些金融工具以公允價值計量外，本財務報表以歷史成本作為計量基礎。資產如果發生減值，則按照相關規定計提相應的減值準備。

在歷史成本計量下，資產按照購置時支付的現金或者現金等價物的金額或者所付出的對價的公允價值計量。負債按照因承擔現時義務而實際收到的款項或者資甤的金額，或者承擔現時義務的合同金額，或者按照日常活動中為償還負債預期需要支付的現金或者現金等價物的金額計量。

## 財務報表附註

## （二）財務報表的編製基礎（續）

## 記賬基礎和計價原則（續）

公允價值是市場參與者在計量日發生的有序交易中，出售一項資產所能收到或者轉移一項負債所需支付的價格。無論公允價值是可觀察到的還是採用估值技術估計的，在本財務報表中計量和披露的公允價值均在此基礎上予以確定。

公允價值計量基於公允價值的輸入值的可觀察程度以及該等輸入值對公允價值計量整體的重要性，被劃分為三個層次：

- 第一層次輸入值是在計量日能夠取得的相同資㒬或負債在活躍市場上未經調整的報價。
- 第二層次輸入值是除第一層次輸入值外相關資產或負債直接或間接可觀察的輸入值。
- 第三層次輸入值是相關資產或負債的不可觀察輸入值。


## 持綡澈營

截至2016年6月30日止，本集團流動負債合計金額超過流動資產合計金額人民幣4，308，438，295元。於2016年6月30日，本集團與銀行已簽署授信合同尚未使用的期限為一年以上的借款額度為人民幣 $5,026,860,000$ 元。本公司管理層認為通過以上信貸額度可以維持本集團的繼續經營，因此本財務報表系在持續經營假設的基礎上編製。

## （三）重要會計政策和會計估計

本集團主要經營業務為收費公路運營，故按高速公路行業經營特點確定壞賬準備計提，固定資產折舊，高速公路特許經營權儺銷和收入確認的會計政策，具體參見附註（三） $10, ~ 14, ~ 17$ 和21。本集團在運用重要會計政策時所採用的關鍵判斷詳見附註（四）。

## 1．遵循企業會計準則的聲明

本公司編製的財務報表符合企業會計準則的要求，真實，完整地反映了本公司於2016年6月30日的公司及合併財務狀況以及2016年上半年公司及合併經營成果和公司及合併現金流量。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

2．會計期間

本集團的會計年度為公曆年度，即每年1月1日起至12月31日止。
3．營業週期

除房地產行業以外，本集團經營業務的營業週期較短，以 12 個月作為資甤和負債的流動性劃分標準。房地產行業的營業週期從房甤開發至銷售變現，一般在 12 個月以上，具體週期根據開發項目情況確定，並以其營業週期作為資產和負債的流動性劃分標準。

4．記賬本位幣

人民幣為本集團經營所處的主要經濟環境中的貨幣，本集團以人民幣為記賬本位幣。本公司編製本財務報表時所採用的貨幣為人民幣。

5．同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法

企業合併分為同一控制下的企業合併和非同一控制下的企業合併。

5．1．同一控制下的企業合併

參與合併的企業在合併前後均受同一方或相同的多方最終控制，且該控制並非暫時性的，為同一控制下的企業合併。

在企業合併中取得的資產和負債，按合併日其在被合併方的戝面價值計量。合併方取得的淨資產戝面價值與支付的合併對價的賬面價值的差額，調整資本公積中的股本溢價，股本溢價不足沖減的則調整留存收益。

為進行企業合併發生的各項直接費用，於發生時計入當期損益。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 5．同一控制下和非同一控制下企業合併的會計處理方法（續）

5．2．非同一控制下的企業合併及商譽

參與合併的企業在合併前後不受同一方或相同的多方最終控制，為非同一控制下的企業合併。

合併成本指購買方為取得被購買方的控制權而付出的資產，發生或承擔的負債和發行的權益性工具的公允價值。購買方為企業合併發生的審計，法律服務，評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

購買方在合併中所取得的被購買方符合確認條件的可辨認資產，負債及或有負債在購買日以公允價值計量。

合併成本大於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的差額，作為一項資產確認為商譽並按成本進行初始計量。合併成本小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，首先對取得的被購買方各項可辨認資產，負債及或有負債的公允價值以及合併成本的計量進行覆核，覆核後合併成本仍小於合併中取得的被購買方可辨認淨資產公允價值份額的，計入當期損益。

因企業合併形成的商譽在合併財務報表中單獨列報，並按照成本扣除累計減值準備後的金額計量。

# 財務報表附註 <br>  

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 6．合併財務報表的編製方法

合併財務報表的合併範圍以控制為基礎予以確定。控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。一旦相關事實和情況的變化導致上述控制定義涉及的相關要素發生了變化，本集團將進行重新評估。

子公司的合併起始於本集團獲得對該子公司的控制權時，終止於本集團喪失對該子公司的控制權時。
對於本集團處置的子公司，處置日（喪失控制權的日期）前的經營成果和現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過非同一控制下的企業合併取得的子公司，其自購買日（取得控制權的日期）起的經營成果及現金流量已經適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

對於通過同一控制下的企業合併取得的子公司或吸收合併下的被合併方，無論該項企業合併發生在報告期的任一時點，視同該子公司或被合併方同受最終控制方控制之日起納入本集團的合併範圍，其自報告期最早期間期初或同受最终控制方控制之日起的經營成果和現金流量已適當地包括在合併利潤表和合併現金流量表中。

子公司採用的主要會計政策和會計期間按照本公司統一規定的會計政策和會計期間炇定。
本公司與子公司及子公司相互之間發生的内部交易對合併財務報表的影響於合併時抵銷。
子公司所有者權益中不屬於母公司的份額作為少數股東權益，在合併資產負債表中股東權益項目下以＇少數股東權益 I項目列示。子公司當期淨損益中屬於少數股東權益的份額，在合併利潤表中淨利潤項目下以「少數股東損益 項目列示。

少數股東分擔的子公司的㖸損超過了少數股東在該子公司期初所有者權益中所享有的份額，其餘額仍沖減少數股東權益。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

6．合併財務報表的編製方法（續）

對於購買子公司少數股權或因處置部分股權投資但沒有喪失對該子公司控制權的交易，作為權益性交易核算，調整歸屬於母公司所有者權益和少數股東權益的賬面價值以反映其在子公司中相關權益的變化。少數股東權益的調整額與支付／收到對價的公允價值之間的差額調整資本公積，資本公積不足沖減的，調整留存收益。

因處置部分股權投資或其他原因喪失了對原有子公司控制權的，剩餘股權按照其在喪失控制權日的公允價值進行重新計量。處置股權取得的對價與剩餘股權公允價值之和，減去按原持股比例計算應享有原子公司自購買日開始持續計算的淨資產的份額之間的差額，計入喪失控制權當期的投資收益。與原有子公司股權投資相關的其他綜合收益，在喪失控制權時轉為當期投資收益。

7．現金及現金等價物的確定標準

現金是指企業庫存現金以及可以隨時用於支付的存款。現金等價物是指本集團持有的期限短，流動性強，易於轉換為已知金額現金，價值變動風險很小的投資。

8．外幣業務

外幣交易在初始確認時採用交易發生日的即期匯率折算。

於資甤負債表日，外幣貨幣性項目採用該日即期匯率折算為人民幣，因該日的即期匯率與初始確認時或者前一資產負債表日即期匯率不同而產生的匯兌差額，除：（1）符合資本化條件的外幣專門借款的匯兌差額在資本化期間予以資本化計入相關資產的成本；（2）為了規避外匯風險進行套期的套期工具的匯兌差額按套期會計方法處理；（3）可供出售貨幣性項目除攤餘成本之外的其他賬面餘額變動產生的匯兌差額計入其他綜合收益外，均計入當期損益。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

8．外幣業務（續）
以歷史成本計量的外幣非貨幣性項目仍以交易發生日的即期匯率折算的記賬本位幣金額計量。以公允價值計量的外幣非貨幣性項目，採用公允價值確定日的即期㧟率折算，折算後的記賬本位幣金額與原本位幣金額的差額，作為公允價值變動（含匯率變動）處理，計入當期損益或碓認為其他綜合收益。

9．金融工具
在本集團成為金融工具合同的一方時確認一項金融資㽔或金融負債。金融資產和金融負債在初始確認時以公允價值計量。對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產和金融負債，相關的交易費用直接計入損益，對於其他類別的金融資䢒和金融負債，相關交易費用計入初始確認金額。

9．1．實際利率法
實際利率法是指按照金融資茬或金融負債（含一組金融資茬或金融負債）的實際利率計算其攤餘成本及各期利息收入或支出的方法。實際利率是指將金融資甤或金融負債在預期存續期間或適用的更短期間内的未來現金流量，折現為該金融資㒬或金融負債當前賬面價值所使用的利率。

在計算實際利率時，本集團將在考慮金融資產或金融負債所有合同條款的基礎上預計末來現金流量 （不考慮未來的信用損失），同時還將考慮金融資亚或金融負債合同各方之間支付或收取的，屬於實際利率組成部分的各項收費，交易費用及折價或溢價等。

9．2．金融資產的分類，確認和計量
金融資迕在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，持有至到期投資，貨款和應收款項以及可供出售金融資產。以常規方式買賣金融資產，按交易日會計進行確認和終止確認。

本集團暫無劃分為持有至到期投資的金融資產。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 9．金融工具（續）

9．2．金融資產的分類，確認和計量（續）

9．2．1．以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包括交易性金融資產和指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產。

滿足下列條件之一的金融資產劃分為交易性金融資產：（1）取得該金融資產的目的，主要是為了近期内出售；（2）初始確認時即屬於進行集中管理的可辨認金融工具組合的一部分，且有客觀證據表明本集團近期採用短期獲利方式對該組合進行管理；（3）屬於衍生工具，但是被指定且為有效套期工具的衍生工具，屬於財務擔保合同的衍生工具，與在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資掛鈎並須通過交付該權益工具結算的衍生工具除外。

符合下述條件之一的金融資產，在初始確認時可指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產：（1）該指定可以消除或明顯減少由於該金融資產的計量基礎不同所導致的相關利得或損失在確認或計量方面不一致的情況；（2）本集團風險管理或投資策略的正式書面文件已載明，對該金融資產所在的金融資產組合或金融資產和金融負債組合以公允價值為基礎進行管理，評價並向關鍵管理人員報告；（3）符合條件的包含嵌入衍生工具的混合工具。

以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失以及與該等金融資產相關的股利和利息收入計入當期損益。

## 9．2．2．貸款和應收款項

貸款和應收款項是指在活躍市場中沒有報價，回收金額固定或可確定的非衍生金融資產。本集團劃分為貸款和應收款的金融資亚包括應收票據，應收賬款，應收股利，其他應收款等。

貸款和應收款項採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量。在終止確認，發生減值或攤銷時產生的利得或損失，計入當期損益。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

9．金融工具（續）

9．2．金融資產的分類，確認和計量（續）

## 9．2．3．可供出售金融資產

可供出售金融資產包括初始確認時即被指定為可供出售的非衍生金融資產，以及除了以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產，貸款和應收款項，持有至到期投資以外的金融資產。

可供出售金融資產採用公允價值進行後續計量，公允價值變動形成的利得或損失，除減值損失和外幣貨幣性金融資產與攤餘成本相關的匯兌差額計入當期損益外，確認為其他綜合收益，在該金融資產終止確認時轉出，計入當期損益。

可供出售金融資產持有期間取得的利息及被投資單位宣告發放的現金股利，計入投資收益。

在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資，以及與該權益工具掛鈎並須通過交付該權益工具結算的衍生金融資產，按照成本計量。

## 9．3．金融資產減值

除了以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產外，本集團在每個資產負債表日對其他金融資產的賬面價值進行檢查，有客觀證據表明金融資產發生減值的，計提減值準備。表明金融資產發生減值的客觀證據是指金融資產初始確認後實際發生的，對該金融資產的預計未來現金流量有影響，且能夠對該影響進行可靠計量的事項。

金融資產發生減值的客觀證據，包括下列可觀察到的各項事項：
（1）發行方或債務人發生嚴重財務困難；
（2）債務人違反了合同條款，如償付利息或本金發生違約或逾期等；
（3）本集團出於經濟或法律等方面因素的考慮，對發生財務困難的債務人作出讓步；

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

9．金融工具（續）

9．3．金融資產減值（續）
（4）債務人很可能倒閉或者進行其他財務重組；
（5）因發行方發生重大財務困難，導致金融資產無法在活躍市場繼續交易；
（6）無法辨認一組金融資產中的某項資產的現金流量是否已經減少，但根據公開的數據對其進行總體評價後發現，該組金融資產自初始確認以來的預計未來現金流量確已減少且可計量，包括：

- 該組金融資㒬的債務人支付能力逐步惡化；
- 債務人所在國家或地區經濟出現了可能導致該組金融資甤無法支付的狀況；
（7）權益工具發行人經營所處的技術，市場，經濟或法律環境等發生重大不利變化，使權益工具投資人可能無法收回投資成本；
（8）權益工具投資的公允價值發生嚴重或非暫時性下跌，即於資甤負債表日，若一項權益工具投資的公允價值低於其初始投資成本超過 $50 \%$（含 $50 \%$ ），或低於其初始投資成本持續時間超過 12個月（含12個月）；
（9）其他表明金融資產發生減值的客觀證據。


## －以攤餘成本計量的金融資㒬減值

以攤餘成本計量的金融資產發生減值時，將其賑面價值減記至按照該金融資產的原實際利率折現確定的預計未來現金流量（不包括尚未發生的未來信用損失）現值，減記金額確認為減值損失，計入當期損益。金融資產確認減值損失後，如有客觀證據表明該金融資產價值已恢復，且客觀上與確認該損失後發生的事項有關，原確認的減值損失予以轉回，但金融資產轉回減值損失後的賬面價值不超過假定不計提減值準備情況下該金融資產在轉回日的攤餘成本。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

9．金融工具（續）

9．3．金融資產減值（續）
（9）其他表明金融資產發生減值的客觀證據（續）
－以攤餘成本計量的金融資㒬減值（續）

本集團對單項金額重大的金融資產單獨進行減值測試；對單項金額不重大的金融資產，單獨進行減值測試或包括在具有類似信用風險特徵的金融資產組合中進行減值測試。單獨測試未發生減值的金融資產（包括單項金額重大和不重大的金融資產），包括在具有類似信用風險特徵的金融資產組合中再進行減值測試。已單項確認減值損失的金融資產，不包括在具有類似信用風險特徵的金融資產組合中進行減值測試。
－可供出售金融資迕減值

可供金融資產發生減值時，將原直接計入其他綜合收益的因公允價值下降形成的累計損失予以轉出並計入當期損益，該轉出的累計損失為該資產初始取得成本扣除已收回本金和已攤銷金額，當前公允價值和原已計入損益的減值損失後的餘額。

在確認減值損失後，期後如有客觀證據表明該金融資㽔價值已恢復，且客觀上與確認該損失後發生的事項有關，原確認的減值損失予以轉回，可供出售權益工具投資的減值損失轉回確認為其他綜合收益，可供出售債務工具的減值損失轉回計入當期損益。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 9．金融工具（續）

9．3．金融資產減值（續）
（9）其他表明金融資產發生減值的客觀證據（續）
－以成本計量的金融資產減值

在活躍市場中沒有報價且其公允價值不能可靠計量的權益工具投資，或與該權益工具掛鈎並須通過交付該權益工具結算的衍生金融資產發生減值時，將其賬面價值減記至按照類似金融資產當時市場收益率對未來現金流量折現確定的現值，減記金額確認為減值損失，計入當期損益。此類金融資產的減值損失一經確認不予轉回。

9．4．金融資甤轉移

滿足下列條件之一的金融資產，予以終止確認：（1）收取該金融資產現金流量的合同權利終止；（2）該金融資產已轉移，且將金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬轉移給轉入方；（3）該金融資產已轉移，雖然本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾乎所有的風險和報酬，但是放棄了對該金融資產控制。

若本集團既沒有轉移也沒有保留金融資產所有權上幾平所有的風險和報酬，且未放棄對該金融資產的控制的，則按照繼續涉入所轉移金融資產的程度確認有關金融資產，並相應確認有關負債。繼續涉入所轉移金融資產的程度，是指該金融資產價值變動使企業面臨的風險水平。

金融資產整體轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產的賑面價值及因轉移而收到的對價與原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和的差額計入當期損益。

金融資產部分轉移滿足終止確認條件的，將所轉移金融資產的賑面價值在終止確認及未終止確認部分之間按其相對的公允價值進行分攤，並將因轉移而收到的對價與應分攤至終止確認部分的原計入其他綜合收益的公允價值變動累計額之和與分攤的前述賬面金額之差額計入當期損益。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

9．金融工具（續）

9．5．金融負債的分類，確認及計量

本集團根據所發行金融工具的合同條款及其所反映的經濟實質而非僅以法律形式，結合金融負債和權益工具的定義，在初始確認時將該金融工具或其組成部分分類為金融負債或權益工具。

金融負債在初始確認時劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債和其他金融負債。本集團暫無劃分為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債。

## 9．5．1．其他金融負債

與在活躍市場中沒有報價，公允價值不能可靠計量的權益工具掛鈎並須通過交付該權益工具結算的衍生金融負債，按照成本進行後續計量。除財務擔保合同負債外的其他金融負債採用實際利率法，按攤餘成本進行後續計量，終止確認或攤銷產生的利得或損失計入當期損益。

## 9．5．2．財務擔保合同

財務擔保合同是指保證人和債權人約定，當債務人不履行債務時，保證人按照約定履行債務或者承擔責任的合同。不屬於指定為以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債的財務擔保合同，以公允價值減直接歸屬的交易費用進行初始確認，在初始確認後按照《企業會計準則第13號－或有事項》確定的金額和初始確認金額扣除按照《企業會計準則第14號－收入》的原則確定的累計攤銷額後的餘額之中的較高者進行後續計量。

9．6．金融負債的終止確認

金融負債的現時義務全部或部分已經解除的，終止確認該金融負債或其一部分。本集團（債務人）與債權人之間簽訂協議，以承擔新金融負債方式替換現存金融負債，且新金融負債與現存金融負債的合同條款實質上不同的，終止確認現存金融負債，並同時確認新金融負債。

金融負債全部或部分終止確認的，將終止確認部分的賬面價值與支付的對價（包括轉出的非現金資產或承擔的新金融負債）之間的差額，計入當期損益。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

9．金融工具（續）

9．7．金融資產與金融負債的抵銷

當本集團具有抵銷已確認金融資產和金融負債的法定權利，且該種法定權利是當前可執行的，同時本集團計劃以淨額結算或同時變現該金融資產和清償該金融負債時，金融資產和金融負債以相互抵銷後的金額在資產負債表內列示。除此以外，金融資產和金融負債在資產負債表內分別列示，不予相互抵銷。

9．8．權益工具

權益工具是指能證明擁有本集團在扣除所有負債後的資產中的剩餘權益的合同。本集團發行（含再融資），回購，出售或註銷權益工具作為權益的變動處理。本集團不確認權益工具的公允價值變動。與權益性交易相關的交易費用從權益中扣減。

本集團對權益工具持有方的分配作為利潤分配處理，發放的股票股利不影響股東權益總額。

10．應收款項

10．1．單項金額重大並單項計提壞賬準備的應收款項

單項金額重大的判斷依據或金額標準

單項金額重大的應收款項壞賬準備的計提方法

本集團將金額為人民幣 250 萬元及以上的應收賬款，金額為人民幣 75 萬元及以上的其他應收款以及預付款項確認為單項金額重大的應收款項。

本集團對單項金額重大的應收款項單獨進行減值測試，單獨測試未發生減值的金融資產，包括在具有類似信用風險特徵的金融資產組合中進行減值測試。單項測試已確認減值損失的應收款項，不再包括在具有類似信用風險特徵的應收款項組合中進行減值測試。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

10．應收款項（續）

10．2．按信用風險特徵組合計提壞賬準備的應收款項

按信用風險特徵組合計提壞賬準備的計提方法（賬齡分析法，餘額百分比法，其他方法）

組合1 主要包括應收政府部門的款項，員工的備用金，保證金及押金，應收通行費和應收關聯方的款項，按照個別認定法計提壞賬準備。

組合2 除組合1之外的應收款項按餘額百分比法計提壞賬準備。

10．2．1．組合中，採用餘額百分比法計提壞賬準備的：

組合名稱 \begin{tabular}{r}
鷹收賬款 <br>
計提比例 <br>
$(\%)$

 

其他應收款 <br>
計提比例 <br>
（\％）
\end{tabular}

10．3．單項金額雖不重大但單項計提壞賬準備的應收賬款：

單項計提壞賬準備的理由 存在客觀證據表明將無法按應收款項的原有條款收回款項。

壞䀼準備的計提方法 根據應收賬款的預計未來現金流量現值低於其賑面價值的差額進行計提。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

11．存貨

11．1．存貨的分類

本集團的存貨主要包括用於維修及保養高速公路的材料物資，用於銷售的油品，房地產開發成本及房地產開發產品等。存貨按成本進行初始計量。房地產開發產品的成本包括土地出讓金，基礎配套設施支出，建築安裝工程支出，開發項目完工之前所發生的借款費用及開發過程中的其他相關費用。其他存貨成本包括採購成本，加工成本和其他使存貨達到目前場所和使用狀態所發生的支出。

11．2．發出存貨的計價方法

存貨發出時，房地齐開發產品採用個別計價法確定其實際成本。其他存貨採用先進先出法確定其實際成本。

11．3．存貨可變現淨值的確定依據及存貨跌價準備的計提方法

資㒬負債表日，存貨按照成本與可變現淨值孰低計量。當其可變現淨值低於成本時，提取存貨跌價準備。可變現淨值是指在日常活動中，存貨的估計售價減去至完工時估計將要發生的成本，估計的銷售費用以及相關稅費後的金額。在確定存貨的可變現淨值時，以取得的確銮證據為基礎，同時考慮持有存貨的目的以及資產負債表日後事項的影響。

存貨按單個存貨項目的成本高於其可變現淨值的差額提取存貨跌價準備。

計提存貨跌價準備後，如果以前減記存貨價值的影響因素已經消失，導致存貨的可變現淨值高於其賬面價值的，在原已計提的存貨跌價準備金額內予以轉回，轉回的金額計入當期損益。

11．4．存貨的盤存制度

存貨的盤存制度為永續盤存制。

# 財務報表附註 <br>  

## （三）重要會計政策和會計估計（䋃）

## 12．長期股權投資

## 12．1．共同控制，重要影響的判斷標準

控制是指投資方擁有對被投資方的權力，通過參與被投資方的相關活動而享有可變回報，並且有能力運用對被投資方的權力影響其回報金額。共同控制是指按照相關約定對某項安排所共有的控制，並且該安排的相關活動必須經過分享控制權的參與方一致同意後才能決策。重大影響是指對被投資方的財務和經營政策有參與決策的權力，但並不能夠控制或者與其他方一起共同控制這些政策的制定。在確定能否對被投資單位實施控制或施加重大影響時，已考慮投資方和其他方持有的被投資單位當期可轉換公司債券，當期可執行認股權證等潛在表決權因素。

12．2．初始投資成本的確定

對於同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合併財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本。長期股權投資初始投資成本與支付的現金，轉讓的非現金資㒬以及所承擔債務賬面價值之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。以發行權益性證券作為合併對價的，在合併日按照被合併方所有者權益在最終控制方合並財務報表中的賬面價值的份額作為長期股權投資的初始投資成本，按照發行股份的面值總額作為股本，長期股權投資初始投資成本與所發行股份面值總額之間的差額，調整資本公積；資本公積不足沖減的，調整留存收益。

對於非同一控制下的企業合併取得的長期股權投資，在購買日按照合併成本作為長期股權投資的初始投資成本。

合併方或購買方為企業合併發生的審計，法律服務，評估諮詢等中介費用以及其他相關管理費用，於發生時計入當期損益。

除企業合併形成的長期股權投資外其他方式取得的長期股權投資，按成本進行初始計量。對於因追加投資能夠對被投資單位實施重大影響或實施共同控制但不構成控制的，長期股權投資成本為按照《企業會計準則第 22 號－金融工具確認和計量》確定的原持有股權投資的公允價值加上新增投資成本之和。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

12．長期股權投資（續）

12．3．後續計量及損益確認方法

12．3．1．成本法核算的長期股權投資

公司財務報表採用成本法核算對子公司的長期股權投資。子公司是指本集團能夠對其實施控制的被投資主體。

採用成本法核算的長期股權投資按初始投資成本計價。追加或收回投資調整長期股權投資的成本。當期投資收益按照享有被投資單位宣告發放的現金股利或利潤確認。

## 12．3．2．權益法核算的長期股權投資

本集團對聯營企業和合營企業的投資採用權益法核算。聯營企業是指本集團能夠對其施加重大影響的被投資單位，合營企業是指合營方僅對該安排的淨資產享有權利的合營安排。

採用權益法核算時，長期股權投資的初始投資成本大於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，不調整長期股權投資的初始投資成本；初始投資成本小於投資時應享有被投資單位可辨認淨資產公允價值份額的，其差額計入當期損益，同時調整長期股權投資的成本。

# 財務報表附註 <br> 0000年 1 月00日止半年度 

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

12．長期股權投資（續）

12．3．後續計量及損益確認方法（續）

## 12．3．2．權益法核算的長期股權投資（續）

採用權益法核算時，按照應享有或應分擔的被投資單位實現的淨損益和其他綜合收益的份額，分別確認投資收益和其他綜合收益，同時調整長期股權投資的賬面價值；按照被投資單位宣告分派的利潤或現金股利計算應享有的部分，相應減少長期股權投資的賬面價值；對於被投資單位除淨損益，其他綜合收益和利潤分配以外所有者權益的其他變動，調整長期股權投資的賬面價值並計入資本公積。在確認應享有被投資單位淨損益的份額時，以取得投資時被投資單位各項可辨認資產等的公允價值為基礎，對被投資單位的淨利潤進行調整後確認。被投資單位採用的會計政策及會計期間與本公司不一致的，按照本公司的會計政策及會計期間對被投資單位的財務報表進行調整，並據以確認投資收益和其他綜合收益。對於本集團與聯營企業及合營企業之間發生的交易，投出或出售的資產不構成業務的，未實現内部交易損益按照享有的比例計算歸屬於本集團的部分予以抵銷，在此基礎上確認投資損益。但本集團與被投資單位發生的未實現內部交易損失，屬於所轉讓資產減值損失的，不予以抵銷。

在確認應分擔被投資單位發生的淨虧損時，以長期股權投資的賬面價值和其他實質上構成對被投資單位淨投資的長期權益減記至零為限。此外，如本集團對被投資單位負有承擔額外損失的義務，則按預計承擔的義務確認預計負債，計入當期投資損失。被投資單位以後期間實現淨利潤的，本集團在收益分享額彌補未確認的虧損分擔額後，恢復確認收益分享額。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

12．長期股權投資（續）

12．4．長期股權投資處置

處置長期股權投資時，其賬面價值與實際取得價款的差額，計入當期損益。採用權益法核算的長期股權投資，處置後的剩餘股權仍採用權益法核算的，原採用權益法核算而確認的其他綜合收益採用與被投資單位直接處置相關資產或負債相同的基礎進行會計處理，並按比例結轉當期損益；因被投資方除淨損益，其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動而確認的所有者權益，按比例結轉入當期損益。採用成本法核算的長期股權投資，處置後剩餘股權仍採用成本法核算的，其在取得對被投資單位的控制之前因採用權益法核算或金融工具確認和計量準則核算而確認的其他綜合收益，採用與被投資單位直接處置相關資彣或負債相同的基礎進行會計處理，並按比例結轉當期損益；因採用權益法核算而確認的被投資單位淨資產中除淨損益，其他綜合收益和利潤分配以外的其他所有者權益變動按比例結轉當期損益。

13．投資性房地產

投資性房地逢是指為賺取租金或資本增值，或兩者兼有而持有的房地產。包括已出租的房屋建築物。

投資性房地甤按成本進行初始計量。與投資性房地產有關的後續支出，如果與該資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入投資性房地產成本。其他後續支出，在發生時計入當期損益。

本集團採用成本模式對投資性房地產進行後續計量，並按照與房屋建築物或土地使用權一致的政策進行折舊或攤銷。

投資性房地產出售，轉讓，報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 14．固定資產

14．1．確認條件

固定資產是指為生產商品，提供勞務，出租或經營管理而持有的，使用壽命超過一個會計年度的有形資甤。固定資產僅在與其有關的經濟利益很可能流入本集團，且其成本能夠可靠地計量時才予以確認。固定資產按成本並考慮預計棄置費用因素的影響進行初始計量。

與固定資產有關的後續支出，如果與該固定資產有關的經濟利益很可能流入且其成本能可靠地計量，則計入固定資產成本，並終止確認被替換部分的賬面價值。除此以外的其他後續支出，在發生時計入當期損益。

## 14．2．折舊方法

固定資產從達到預定可使用狀態的次月起，採用年限平均法在使用壽命內計提折舊。各類固定資產的使用壽命，預計淨殘值和年折舊率如下：

| 類別 | 折舊年限 <br> （年） | 殘值率 <br> $(\%)$ | 年折萏率 <br> $(\%)$ |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
|  |  |  |  |
| 房屋及建築物 | $10-30$ | 0 | $3.33-10$ |
| 安全設施 | 10 | 3 | 9.7 |
| 通訊及監控設備 | 8 | 3 | 12.1 |
| 收費設備 | 8 | 3 | 12.1 |
| 機器設備 | 10 | 3 | 9.7 |
| 電子設備 | 5 | 3 | 19.4 |
| 連輸設備 | 8 | 3 | 12.1 |
| 傢俱及其他 | 5 | 3 | 19.4 |

預計淨殘值是指假定固定資產預計使用壽命已滿並處於使用壽命終了時的預期狀態，本集團目前從該項資㒬處置中獲得的扣除預計處置費用後的金額。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

14．固定資䢒（續）

14．3．其他說明

當固定資產處於處置狀態或預期通過使用或處置不能產生經濟利益時，終止確認該固定資產。固定資產出售，轉讓，報廢或毀損的處置收入扣除其賬面價值和相關稅費後的差額計入當期損益。

本集團至少於年度終了對固定資甤的使用壽命，預計淨殘值和折舊方法進行覆核，如發生改變則作為會計估計變更處理。

## 15．在建工程

在建工程按實際成本計量，實際成本包括在建期間發生的各項工程支出，工程達到預定可使用狀態前的資本化的借款費用以及其他相關費用等。在建工程不計提折舊。在建工程在達到預定可使用狀態後結轉為固定資產。

16．借款費用

可直接歸屬於符合資本化條件的資產的購建或者生產的借款費用，在資產支出已經發生，借款費用已經發生，為使資產達到預定可使用或可銷售狀態所必要的購建或生產活動已經開始時，開始資本化；當構建或者生產的符合資本化條件的資產達到預定可使用狀態或者可銷售狀態時，停止資本化。如果符合資本化條件的資產在購建或生產過程中發生非正常中斷，並且中斷時間連續超過3個月的，暫停借款費用的資本化，直至資產的購建或生產活動重新開始。其餘借款費用在發生當期確認為費用。

專門借款當期實際發生的利息費用，減去尚未動用的借款資金存入銀行取得的利息收入或進行暫時性投資取得的投資收益後的金額予以資本化；一般借款根據累計資產支出超過專門借款部分的資產支出加權平均數乘以所佔用一般借款的資本化率，確定資本化金額。資本化率根據一般借款的加權平均利率計算確定。資本化期間內，外幣專門借款的匯兌差額全部予以資本化；外幣一般借款的匯兌差額計入當期損益。

# 財務報表附註 <br>  

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 17．無形資產

無形資產包括土地使用權，高速公路經營權，軟件等。

無形資產按成本進行初始計量。使用壽命有限的無形資產自可供使用時起，對其原值減去預計淨殘值和已計提的減值準備累計金額在其預計使用壽命內採用直線法分期平均法攤銷。當本集團有權利對公路使用者收取費用（作為服務特許權中提供建造服務的對價），該權利作為無形資產，並以公允價值予以初始確認。高速公路特許經營權按歷史成本扣減攤銷和減值準備後列示。該特許經營權的攤銷按照交通流量法計提，即特定年度實際交通流量與經營期間的預估總交通流量的比例計算年度攤銷總額。當實際交通流量與預估總交通流量產生重大差異時，本集團將重新預估總交通流量並計提攤銷。使用壽命不確定的無形資亚不予攤銷。各類無形資產的攤銷方法，使用壽命和預計淨殘值如下：

| 類別 | 攤銷方法 | 使用壽命 <br> （年） | 殘值率 <br> $(\%)$ |
| :--- | :--- | ---: | ---: |
|  |  |  |  |
| 土地使用權 | 直線法 | $22-30$ | 0 |
| 高速公路特許經營權 | 交通流量法 | $25-35$ | 0 |
| 軟件 | 直線法 | 5 | 0 |

期末，對使用壽命有限的無形資產的使用壽命和攤銷方法進行覆核，必要時進行調整。
18．長期資產減值

本集團在每一個資產負債表日檢查長期股權投資，採用成本法計量的投資性房地產，固定資㒬，在建工程，使用壽命確定的無形資甤是否存在可能發生減值的跡象。如果該等資產存在減值跡象，則估計其可收回金額。使用壽命不確定的無形資產和尚未達到可使用狀態的無形資產，無論是否存在減值跡象，每年均進行減值測試。

估計資產的可收回金額以單項資產為基礎，如果難以對單項資產的可收回金額進行估計的，則以該資產所屬的資產組為基礎確定資產組的可收回金額。可收回金額為資產或者資產組的公允價值減去處置費用後的淨額與其預計未來現金流量的現值兩者之中的較高者。

如果資產的可收回金額低於其賬面價值，按其差額計提資產減值準備，並計入當期損益。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

18．長期資產減值（續）

商譽至少在每年年度終了進行減值測試。對商譽進行減值測試時，結合與其相關的資產組或者資產組組合進行。即，自購買日起將商譽的賬面價值按照合理的方法分攤到能夠從企業合併的協同效應中受益的資產組或資產組組合，如包含分攤的商譽的資產組或資產組組合的可收回金額低於其賬面價值的，確認相應的減值損失。減值損失金額首先抵減分攤到該資產組或資產組組合的商譽的賬面價值，再根據資產組或資產組組合中除商譽以外的其他各項資產的賬面價值所佔比重，按比例抵減其他各項資產的賬面價值。

上述資產減值損失一經確認，在以後會計期間不予轉回。

19．長期待攤費用

長期待攤費用為已經發生但應由本期和以後各期負擔的分攤期限在一年以上的各項費用。長期待攤費用在預計受益期間分期平均攤銷。

20．職工薪酬

20．1．短期薪酬的會計處理方法

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將實際發生的短期薪酬確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。本集團發生的職工福利費，在實際發生時根據實際發生額計入當期損益或相關資產成本。職工福利費為非貨幣性福利的，按照公允價值計量。

本集團為職工繳納的醫療保險費，工傷保險費，生育保險費等社會保險費，住房公積金，為職工支付的教育經費以及按規定提取的工會經費，在職工為本集團提供服務的會計期間，根據規定的計提基礎和計提比例計算確定相應的職工薪酬金額，確認相應負債，並計入當期損益或相關資產成本。

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

20．職工薪酬（續）

20．2．離職後福利的會計處理方法

離職後福利全部為設定提存計劃。

本集團在職工為其提供服務的會計期間，將根據設定提存計劃計算的應繳存金額確認為負債，並計入當期損益或相關資產成本。

20．3．辭退福利的會計處理方法

本集團向職工提供辭退福利的，在下列兩者孰早日確認辭退福利產生的職工薪酬負債，並計入當期損益：本集團不能單方面撤回因解除勞動關係計劃或裁減建議所提供的辭退福利時；本集團確認與涉及支付辭退福利的重組相關的成本或費用時。

21．收入確認

21．1．通行費收入

通行費收入指經營收費公路的通行費收入，於收取時確認收入。

21．2．提供勞務收入

本集團勞務收入主要包括：公路配套服務收入及排障，廣告業務等其他業務取得的收入。勞務收入於勞務已經提供，金額能夠可靠地計量，相關經濟利益很可能流入企業時確認收入。

21．3．商品銷售收入

在已將商品所有權上的主要風險和報酬轉移給買方，既沒有保留通常與所有權相聯繋的繼續管理權，也沒有對已售商品實施有效控制，收入的金額能夠可靠地計量，相關的經濟利益很可能流入企業，相關的已發生或將發生的成本能夠可靠地計量時，確認商品銷售收入的實現。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

21．收入確認（續）

## 21．4．房地齐開發收入

房地迕開發的收入待相關物業手續已經辦完並轉移給客戶時才能確認。預售款包含在預收賬款中。

21．5．利息收入

按照他人使用本集團貨幣資金的時間和實際利率計算確定。

## 22．政府補助

政府補助是指本集團從政府無償取得貨幣性資產和非貨幣性資產。政府補助根據相關政府文件中明確規定的補助對象性質劃分為與資產相關的政府補助和與收益相關的政府補助。

政府補助在能夠滿足政府補助所附條件且能夠收到時予以確認。政府補助為貨幣性資產的，按照收到或應收的金額計量。

22．1．與資產相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括用於購建或以其他方式形成長期資㒬的政府補助，該等政府補助為與資迕相關的政府補助。

與資產相關的政府補助，確認為遞延收益，並在相關資產的使用壽命内平均分配計入當期損益。

22．2．與收益相關的政府補助判斷依據及會計處理方法

本集團的政府補助主要包括環保補貼和安全生產補貼等，該等政府補助為與收益相關的政府補助。

與收益相關的政府補助，用於補償以後期間的相關費用和損失的，確認為遞延收益，並在確認相關費用的期間計入當期損益；用於補償已經發生的相關費用和損失的，直接計入當期損益。

## （三）重要會計政策和會計估計（績）

## 23．遞延所得稅資產／遞延所得稅負債

所得稅費用包括當期所得稅和遞延所得稅。

23．1．當期所得稅

資產負債表日，對於當期和以前期間形成的當期所得稅負債（或資產），以按照稅法規定計算的預期應交納（或返還）的所得稅金額計量。

23．2．遞延所得稅資產及遞延所得稅負債

對於某些資產，負債項目的賬面價值與其計稅基礎之間的差額，以及未作為資產和負債確認但按照稅法規定可以確定其計稅基礎的項目的賬面價值與計稅基礎之間的差額產生的暫時性差異，採用資產負債表債務法確認遞延所得稅資產及遞延所得稅負債。

一般情況下所有暫時性差異均確認相關的遞延所得稅。但對於可抵扣暫時性差異，本集團以很可能取得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額為限，確認相關的遞延所得稅資產。此外，與商譽的初始確認相關的，以及與既不是企業合併，發生時也不影響會計利潤和應納稅所得額（或可抵扣虧損）的交易中產生的資產或負債的初始確認有關的暫時性差異，不予確認有關的遞延所得稅資產或負債。

對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損及稅款抵減，以很可能獲得用來抵扣可抵扣雐損和稅款抵減的未來應納稅所得額為限，確認相應的遞延所得稅資產。

本集團確認與子公司，聯營企業及合營企業投資相關的應納稅暫時性差異產生的遞延所得稅負債，除非本集團能夠控制暫時性差異轉回的時間，而且該暫時性差異在可預見的未來很可能不會轉回。對於與子公司，聯營企業及合營企業投資相關的可抵扣暫時性差異，只有當暫時性差異在可預見的未來很可能轉回，且未來很可能獲得用來抵扣可抵扣暫時性差異的應納稅所得額時，本集團才確認遞延所得稅資產。

資產負債表日，對於遞延所得稅資產和遞延所得稅負債，根據稅法規定，按照預期收回相關資產或清償相關負債期間的適用稅率計量。

## 財務報表附註

## （三）重要會計政策和會計估計（續）

## 23．遞延所得稅資產／遞延所得稅負債（續）

23．2．遞延所得稅資產及遞延所得稅負債（續）
除與直接計入其他綜合收益或股東權益的交易和事項相關的當期所得稅和遞延所得稅計入其他綜合收益或股東權益，以及企業合併產生的遞延所得税調整商譽的賬面價值外，其餘當期所得稅和遞延所得稅費用或收益計入當期損益。

資產負債表日，對遞延所得稅資產的賬面價值進行覆核，如果未來很可能無法獲得足夠的應納稅所得額用以抵扣遞延所得稅資產的利益，則減記遞延所得稅資產的賬面價值。在很可能獲得足夠的應納稅所得額時，減記的金額予以轉回。

## 23．3．所得稅的抵銷

當擁有以淨額結算的法定權利，且意圖以淨額結算或取得資產，清償負債同時進行時，本集團當期所得稅資產及當期所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

當擁有以淨額結算當期所得稅資產及當期所得稅負債的法定權利，且遞延所得稅資產及遞延所得稅負債是與同一稅收徵管部門對同一納稅主體徵收的所得稅相關或者是對不同的納稅主體相關，但在未來每一具有重要性的遞延所得稅資產及負債轉回的期間内，涉及的納稅主體意圖以淨額結算當期所得稅資產和負債或是同時取得資產，清償負債時，本集團遞延所得稅資產及遞延所得稅負債以抵銷後的淨額列報。

## 24．租賃

實質上轉移了與資產所有權有關的全部風險和報酬的租賃為融資租賃。融資租賃以外的其他租賃為經營租賃。

24．1．經營租賃的會計處理方法

## 24．1．1．本集團作為承租人記錄經營租賃業務

經營租賃的租金支出在租賃期內的各個期間按直線法計入相關資產成本或當期損益。初始直接費用計入當期損益。或有租金於實際發生時計入當期損益。

## 24．1．2．本集團作為出租人記錄經營租賃業務

經營租賃的租金收入在租賃期內的各個期間按直線法確認為當期損益。對金額較大的初始直接費用於發生時予以資本化，在整個租賃期間內按照與確認租金收入相同的基礎分期計入當期損益；其他金額較小的初始直接費用於發生時計入當期損益。或有租金於實際發生時計入當期損益。

## （四）運用會計政策過程中所作的重要判斷和會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

本集團在運用附註（三）所描述的會計政策過程中，由於經營活動内在的不確定性，本集團需要對無法準確計量的報表項目的賬面價值進行判斷，估計和假設。這些判斷，估計和假設是基於本集團管理層過去的歷史經驗，並在考慮其他相關因素的基礎上作出的。實際的結果可能與本集團的估計存在差異。

本集團對前述判斷，估計和假設在持續經營的基礎上進行定期覆核，會計估計的變更僅影響變更當期的，其影響數在變更當期予以確認；既影響變更當期又影響未來期間的，其影響數在變更當期和未來期間予以確認。

## －會計估計所採用的關鍵假設和不確定因素

公路經營權的攤銷

公路經營權按交通流量法攤銷，即根據實際交通流量佔管理當局預測的收費公路交通總流量的比例，自相關收費公路開始營運時進行相應的攤銷計算。

本集團管理層對於未來收費期內的交通總流量作出預測。當實際交通流量與預測量出現較大差異時，本集團管理層將對剩餘收費期限的預測交通總流量的準確性作出判斷並決定是否需要進行重新預測，並調整以後年度每標準交通流量應計提的攤銷。

公路經營權的減值

在考慮公路經營權的減值問題時需對其可收回金額做出估計。

在對公路經營權進行減值測試時，管理層計算了公路的未來現金流量以確定其可收回金額。該計算的關鍵假設包括了預測交通流量增長率，公路收費標準，經營年限，維修成本，必要報酬率在内的因素。

在上述假設下，經過全面的檢視後，本集團管理層認為公路經營權的可收回金額高於其賬面價值。本集團將繼續密切檢視有關情況，一旦有跡象表明需要調整相關會計估計的假設，本集團將在有關跡象發生的期間作出調整。

## 遞延所得稅資產

遞延所得稅資產的實現主要取決於未來的實際盈利及暫時性差異在未來使用年度的實際稅率。如未來實際產生的盈利少於預期，或實際稅率低於預期，確認的遞延所得稅資產將被轉回，並確認在轉回發生期間的合併利潤表中。對於能夠結轉以後年度的可抵扣虧損，由於未來能否獲得足夠的應納稅所得額具有不確定性，因此沒有全額確認為遞延所得稅資產。本集團已確認和未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損及可抵扣暫時性差異參見附註（六） 18 。

財務報表附註 2016年6月30日止半年度

## （五）稅項

主要稅種及稅率

稅種
計稅依據
稅率（徵收率）


其他說明：

根據財政部，國家稅務總局發佈的《關於全面推開營業稅改增值稅試點的通知》，本集團的主營車輛通行費徵收業務，部分配套業務以及房地斑等業務自2016年5月1日起由原來繳納營業稅改為繳納增值稅。按照實施辦法，本集團通行費收入和房產租賃及銷售收入目前採用簡易計稅方法計算應納增值稅，簡易計稅方法按照不含稅銷售額和增值稅徵收率計算增值稅額，不得抵扣進項稅額。

## （六）合併財務報表項目註釋

1．貨幣資金

人民幣元

| 項目 | 期末數 |  |  | 期初數 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 現金： |  |  |  |  |  |  |
| 人民幣 |  |  | 645，998 |  |  | 433，300 |
| 銀行存款： |  |  |  |  |  |  |
| 人民幣 |  |  | 196，930，884 |  |  | 215，685，478 |
| 美元 |  |  |  | 1，372 | 6.4936 | 8，909 |
| 港幣 | 838，732 | 0.8547 | 716，839 | 775，363 | 0.8378 | 649，584 |
| 其他貨幣資金： |  |  |  |  |  |  |
| 人民幣 |  |  | 36，543，372 |  |  | 38，698，176 |
| 合計 |  |  | 234，837，093 |  |  | 255，475，447 |

其他說明：

本集團上述期末其他貨幣資金中屬於客戶按揭貸款保證金人民幣7，744，117元，預售監管資金人民幣 $25,453,699$ 元（期初數：客戶按揭貸款保證金人民幣4，054，665元，預售監管資金人民幣 $30,305,704$ 元）。其中，預售監管資金為根據中國部分地區（如蘇州，句容，昆山等地）相關監管機構頒佈的預售資金管理辦法的規定，新開盤商品房申請預售許可證時須開立預售資金監管賬戶，商品房預售資金全部存入商品房預售資金監管專用賬戶；開發商須根據工程進度申請領用受監管資金，預售資金須優先用於工程建設。

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

2．以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

人民幣元

| 項目 | 期末公允價值 | 期初公允價值 |
| :---: | :---: | :---: |
| 交易性金融資文生 |  |  |
| 其中：基金投資 | 17，673，940 | 22，458，653 |
| 黃金投資 | 16，970，798 | 13，428，398 |
| 合計 | 34，644，738 | 35，887，051 |

其他說明：

本集團的交易性金融資產系開放式基金投資和貴金屬黃金投資，投資成本分別為人民幣9，999，400元和人民幣 $15,710,238$ 元，按期末市價計算其公允價值分別為人民幣 $17,673,940$ 元和人民幣 $16,970,798$ 元。上述投資的期末市價及相關信息來源於相關基金和黃金關於其淨值的公開資料。

3．應收票據
（1）應收票據分類

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | :--- | ---: |
| 種類 | 期末數 | 期初數 |
| 銀行承兌匯票 | 692,000 | $1,722,313$ |

（2）期末本集團無已質押的應收票據。
（3）期末本集團無已背書或貼現且在資產負債表日尚未到期的應收票據。
（4）期末本集團無因出票人未履約而將其轉應收賬款的票據。
（六）合併財務報表項目註釋（續）
4．應收賬款
（1）應收賬款分類披露
人民幣元


## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

4．應收賬款（續）
（1）應收賬款分類披露（續）

組合中採用餘額百分比法計提壞賬準備的應收戝款：

人民幣元

| 組合名稱 | 期末餘額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 應收戝款 | 壞賬準備 | 計提比例 |
|  |  |  | （\％） |
| 組合2 | 4，807，791 | 96，156 | 2 |
| 合計 | 4，807，791 | 96，156 | 2 |

確定組合依據的說明：詳見附註（三）10．2。
（2）應收賬款按照發票日期（與各收入確認日期相近）賬齡分析如下：

（3）本期無計提，收回或轉回的壞賬準備。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

4．應收賬款（續）
（4）按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

人民幣元

| 單位名稱 | 金額 | 壞㖘準備 | 佔應收賬款總額的比例 <br> （\％） |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |
| 江蘇高速公路聯網營運管理有限公司 |  |  |  |
| （「聯網公司」） | 55，991，288 | － | 47 |
| 中國石化銷售有限公司江蘇石油分公司 | 9，868，550 | － | 8 |
| 蘇州蘇嘉杭高速公路有限公司 |  |  |  |
| （「蘇嘉杭公司」） | 5，787，914 | － | 5 |
| 江蘇高速公路石油發展有限公司 |  |  |  |
| （「高速石油公司」） | 5，372，380 | － | 4 |
| 江蘇寧杭高速公路有限公司（「寧杭公司」） | 3，198，815 | － | 3 |
| 合計 | 80，218，947 | － | 67 |

（5）其他說明

本集團大部分的通行費及公路配套收入主要以現金收款的方式交易，其餘銷售主要以預收款的方式交易。應收賑款主要系由於路網間通行費拆分形成的應收其他公路公司的拆分款。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 5．預付款項

（1）預付款項按賬齡列示
人民幣元

| 賬龄 | 期末數 |  | 期初數 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 金額 | 比例 | 金額 | 比例 |
|  | （\％） |  |  | （\％） |
| 1年以内 | 31，377，333 | 91 | 11，270，634 | 78 |
| 1至2年 | 2，930，029 | 9 | 3，225，729 | 22 |
| 2至3年 | － | － | － | － |
| 3年以上 | 2，000 | － | 2，000 | － |
| 合計 | 34，309，362 | 100 | 14，498，363 | 100 |

（2）按預付對象歸集的期末數前五名的預付款項情況

人民幣元

| 單位名稱 | 金額 | 佔預付款項總額的比例 |
| :---: | :---: | :---: |
|  |  | （\％） |
| 中國石化銷售有限公司江蘇石油分公司 | 15，000，000 | 44 |
| 江蘇省國信資產管理集團有限公司 | 4，920，300 | 14 |
| 句容市城䭈設科技服務中心 | 2，866，929 | 8 |
| 江蘇省國際人才哭詢服務有限公司 | 2，557，485 | 7 |
| 蘇州菱電機電有限公司 | 1，347，600 | 4 |
| 合計 | 26，692，314 | 77 |

（六）合併財務報表項目註釋（續）
6．應收利息
人民幣元

| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| :---: | :---: | :---: |
| 股東貸款 | 30，866，666 | 18，733，333 |
| 合計 | 30，866，666 | 18，733，333 |

其他說明：
參見附註（六） 19 。
7．應收股利

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 單位名稱 | 期末數 | 期初數 |
| 江偅快鹿汽車運輸股份有限公司（「快鹿公司」） | 4，989，960 | 4，989，960 |
| 江蘇揚子大橋股份有限公司（「揚子大橋公司」） | 28，491，783 | － |
| 蘇嘉杭公司 | 47，353，500 | － |
| 江蘇沿江高速公路有限公司（「沿江公司」） | 64，673，855 | － |
| 合計 | 145，509，098 | 4，989，960 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
8．其他應收款
（1）其他應收款分類披露


期末單項金額重大並單獨計提壞賬準備的其他應收款：

人民幣元

| 其他應收款（按單位） | 其他應收款 |
| :--- | :---: | :---: | :---: | | 壞戝準備 |
| :---: | | 期末數 <br> 計提比例 <br> $(\%)$ |
| :---: |
| 計提理由 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

8．其他應收款（續）
（1）其他應收款分類披露（續）

組合中採用餘額百分比法計提壞賬準備的其他應收款組合：

人民幣元

| 組合名稱 | 期末餘額 <br> 壞賑準備 | 其他應收款 |
| :--- | :--- | :--- |

確定組合依據的說明：詳見附註（三）10．2。
（2）本期無計提，收回或轉回的壞賬準備。
（3）按款項性質列示其他應收款

人民幣元

| 其他應收款性質 | 期末賬面餘額 | 期初賬面餘額 |
| :---: | :---: | :---: |
| 312 國道拆除站點處置往來款 | 789，629，780 | 789，629，780 |
| 投資清算往來款 | 15，812，140 | 15，812，140 |
| 備用金 | 6，877，592 | 5，517，965 |
| 業主維修基金 | 3，554，593 | 3，580，800 |
| 工程預借款 | － | 3，000，000 |
| 路產賠償款 | 3，428，405 | 2，407，462 |
| 工程保證金 | 800，000 | 1，600，000 |
| 其他零星款項 | 14，682，030 | 6，556，132 |
| 合計 | 834，784，540 | 828，104，279 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
8．其他應收款（續）
（4）按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情况

|  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  |  |  |  | 人民幣元 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 9．存貨

存貨分類

人民幣元

| 項目 | 期末金頝 |  |  | 期䘳金額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 䀼面䋡頝 | 跌偅漼簤 | 㯺面㑑值 | 圙面絡疑 | 跌倒顀供 | 攧面㵋值 |
|  | 2，263，975，534 |  | 2，263，975，534 | 2，063，388，643 | － | 2，063，38，643 |
|  | 1，164，353，433 |  | 1，164，353，433 | 1，171，574，292 |  | 1，171，574，292 |
| 森料物資 | 13，466，033 |  | 13，466，033 | 15，297，258 |  | 15，29，258 |
| 油品 | 7，954，202 |  | 7，954，202 | 6，194，374 | － | 6，194，374 |
| 合計 | 3，449，749，202 |  | 3，449，749，202 | 3，256，454，567 | － | 3，256，45，567 |

房地逢開發成本列示如下：

人民幣元

| 項目名稱 | 開工時間 | 預計浚工時間 | 預㱍投資 | 期初餘額 | 期末餘額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 花橋稹核心區項目 | 2012年11月 | 2020年05月 | 2，764，000，000 | 429，202，955 | 528，654，081 |
| 蘇州南閣路G25項目 | 2015年07月 | 2017年11月 | 1，146，300，000 | 619，636，153 | 684，958，377 |
|  | 2014年04月 | 2021年05月 | 3，592，000，000 | 1，014，549，535 | $\underline{1,050,363,076}$ |
| 合計 |  |  | 7，502，300，000 | 2，063，388，643 | 2，263，975，534 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

9．存貨（續）

房地隆開發產品列示如下：

| 人民幣元 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目名稱 | 竣工時間 | 期初餘額 | 本期增加 | 本期減少 | 期末餘額 |
| 花橋鎮核心區C4同城虹橋公館 | 2012年08月 | 12，076，252 | － | － | 12，076，252 |
| 蘇州慶園 | 2013年12月 | 631，587，664 | － | － | 631，587，664 |
| 花橋鎮核心區C7浦江大廈 | 2014年06月 | 344，336，920 | － | － | 344，336，920 |
| 寶華鎮鴻医社區 $B$ 地塊 1 期同城世家 | 2014年04月 | 132，016，862 | 9，602，059 | 6，739，849 | 134，879，072 |
| 花橋鎮核心區B4同城光明捷座 | 2015年06月 | 51，556，594 | － | 10，083，069 | 41，473，525 |
| 合計 |  | 1，171，574，292 | 9，602，059 | 16，822，918 | 1，164，353，433 |

10．其他流動資產

|  | 人民幣元 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 可供出售金融資產－理財產品 | 243，090，000 | 417，000，000 |
| 預繳企業所得稅 | 10，542，720 | 55，187，818 |
| 預繳房地產預售相關稅金及附加 | 102，312，456 | 30，577，726 |
| 其他 | 8，690 | 8，690 |
| 合計 | 355，953，866 | 502，774，234 |

其他說明：

理財隆品為本集團持有的，廣發銀行發行的「廣嬴安薪｣高端保本型（A款）理財䢒品，及中國工商銀行的保本型法人 91 天穏利人民幣理財產品，該等理財逢品均為保本浮動收益型；以及本集團持有的中國農業銀行發行的「金錀题－安心快線 天天利滚利第 3 期開放式人民幣理財產品，和中國銀行發行的中銀日積月累－日計劃理財雄品，該等理財赤品均為非保本浮動收益型。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

11．可供出售金融資產
（1）可供出售金融資產情況

人民幣元

| 項目 | 脸面餘額 | 期餘顛減值準備 | 賬面偵值 | 期初餘額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 可供出售權益工具 |  |  |  |  |  |  |
| 按成本計量的 | $\underline{1,293,818,457}$ | － | 1，293，818，457 | 1，293，818，457 | － | 1，293，818，457 |

（2）期末按成本計量的可供出售金融資產

（3）其他說明

本集團對上述被投資單位的股權投資期末餘額為人民幣1，293，818，457元，報告期末由於被投資單位股票未在任何交易市場交易，且其公允價值不能可靠計量，故採用成本法計量。本集團意圖於下一年度繼續持有上述被投資單位的股權。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
12 長期股權投資
（1）長期股權投資明細如下


## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 13．投資性房地產

（1）按成本計量的投資性房地㒬

一．賬面原值
1．期初館額 39，372，263
2．本期增加金額 491，298
3．本期減少金額
4．期末餘額
39，863，561

二．累計折舊和累計攤銷
1．期初餘額 6，363，088
2．本期增加金額 784，571
（1）計提或攤銷 784，571
3．本期減少金額
4．期末餘額
7，147，659

三．減值準備
1．期初餘額
2．本期增加金額
3．本期減少金額
4．期末餘額

四．投資性房地產賑面價值合計
1．期末賬面價值
2．期初賬面價值
（2）持有的投資性房地㒬詳細信息列示如下：

| 名稱 | 地址 | 用途 | 租賃期 |
| :--- | :--- | :--- | :--- |
|  |  |  |  |
| 鐘山美盧別墅 | 南京市棲霞區金馬路18號 | 商用 | 短期 |
| 滙傑商務大廈三套辦公用房及A，B樓商舗 | 昆山市人民南路888號 | 商用 | 中期 |

財務報表附註

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 14．固定資產

## （1）固定資產情況

| 項 | 䂭及建築邪 | 安全倣施 |  |  |  | 電蔎備 | 置誠洪 | 人民幣元 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  | 住顛其他 |  |  | 合計 |
| －．閾面嫄值： |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1．斯牥離䅡 | 1，658，076，802 | 837，331，928 | 456，199，707 | 353，889，841 |  | 528，345，856 | 61，223，09 | 82，685，642 | 37，064，980 | 4，014，167，765 |
| 2．本期暲加金頳 | 57，429，749 | 12，278，460 | 9，25，600 | 25，588，172 | 886，819 | 2，323，766 | 330，066 | 295，610 | 108，384，242 |
| （1）外䐟 | 559，293 | － | 4，148，750 | 4，088，222 | 886，819 | 989，325 | 330，066 | 295，610 | 11，298，085 |
| （2）在建工䦙馎入 | 56，870，456 | 12，278，460 | 5，102，850 | 21，49，950 | － | 1，334，441 | － |  | 97，086，157 |
| （3）重分類 | － |  | － | － | － | － | － |  |  |
| 3．本斯唦尘頳 | 982，698 | － | 216，615 | 854，219 | 2，910，484 | 497，669 | 4，661，842 | 17，666 | 10，141，193 |
|  | 982，998 |  | 216，615 | 385，219 | 2，910，484 | 497，669 | 4，661，842 | 17，666 | 9，672，193 |
|  | － |  | － | 469，00 | － | － | － |  | 469，000 |
| （3）重類 | － | － | － | － | － | － | － |  |  |
| 4．期䋡 | 1，714，523，853 | 849，610，388 | 465，184，692 | 378，023，794 | 526，322，191 | 63，049，106 | 78，353，866 | 37，342，924 | 4，112，410，814 |
| 二．黬折舊 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1．期初絞頝 | 653，494，201 | 680，108，582 | 282，492，190 | 216，926，437 | 371，032，916 | 40，472，210 | 49，048，180 | 27，669，455 | 2，321，244，171 |
| 2．本期璔加金顉 | 34，85，442 | 22，102，972 | 13，741，682 | 14，065，494 | 13，90，522 | 3，230，104 | 3，502，295 | 1，130，955 | 106，537，466 |
| （1）計提 | 34，85，442 | 22，102，972 | 13，741，682 | 14，065，494 | 13，904，522 | 3，230，104 | 3，502，295 | 1，130，955 | 106，37，466 |
| （2）重類 | － | － | － | － | － | － | － |  |  |
| 3．本斯願 | 521，504 | － | 210，636 | 463，065 | 2，635，042 | 704，197 | 4，294，131 | 17，136 | 8，84，711 |
|  | 521，504 | － | 210，636 | 358，810 | 2，635，042 | 704，197 | 4，294，131 | 17，136 | 8，741，456 |
|  | － | － | － | 104，255 | － | － | － | － | 104，255 |
| （3）動類 | － | － | － | － | － | － | － | － |  |
| 4．期絞 | 687，832，139 | 702，211，554 | 296，023，236 | 230，528，866 | 382，302，396 | 42，998，117 | 48，256，34 | 28，783，274 | 2，418，935，926 |
| 三．淮淮淮 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1．䀶裉頳 | － | － | － | － | － | － | － | － |  |
| 2．本期增加金頳 | － | － | － | － | － | － | － | － |  |
| 3．本期唦少顉 | － | － | － | － | － | － | － | － |  |
| 4．期梌頳 | － | － | － | － | － | － | － | － | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1，026，691，714 | 147，398，834 | 169，161，456 | 147，494，928 | 144，019，795 | 20，050，889 | 30，097，522 | 8，559，650 | 1，693，474，888 |
|  | 1，004，582，001 | 157，223，346 | 173，657，517 | 136，363，404 | 157，312，940 | 20，750，79 | 33，637，462 | 9，39，525 | 1，62，923，594 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

14．固定資產（續）
（2）通過經營租賃租出的固定資產

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 房屋及建築物 | $75,900,022$ | $72,049,874$ |

（3）未辦妥產權證書的固定資產情況

賬面價值 末辦妥產權證書原因

```
湌寧高速陸家收費站站房
湌寧高速薛家收費站站房
㓪寧高速無鐊機場收費站站房
湌寧高速昆山站站房
剆寧高速䱐管理處辦公用房
湌寧高速常州羅彗灣房屋
湌寧高速常州ETC客服網點房屋
㓪寧高速經峌服務區辦公用房
湌寧高速河陽收費站站房
湌寧高速鎮江站房建
湌寧高速丹陽站房建
湌寧高速南網中心及工程管理中心房屋
湌寧高速丹陽站房屋
湌寧高速無鍚管理處及錫東站房彣
滬寧高速寧鎮管理處生活樓
湌寧高速南京站房屋
湌寧高速湯山站站房
廣请高速, 鍴澄高速服務區房屋
錫宜高速收費管理及服務區房屋
寧常高速, 鎮溧高速收費管理及服務區房屋
```

4，456，680 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權登書。
$10,200,935$ 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理齐權證書。
4，891，350 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權登書。
4，891，806 建设時納入交通設施建設，暫時無法辦理齐權登書。
9，585，242 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權登書。
3，734， 359 尚未辨理㦃權登書。
1，003，407 尚未辨理產權證書。
2，375，680 尚末辨理甤權登書。
3，023，733 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權登書。
10，232，925 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理这權擎書。
1，393，005 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理產權澄書。
19，560，289 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權登書。
13，517，169 尚未辨理䢒權登書。
25，978，731 預估轉固尚末決算。
9，336，273 預估轉固尚末決算。
14，535，693 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理衣權證書。
14，344，005 建設時納入交通設施建設，暫时無法辨理䢒權證書。
51，772，816 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理衣權警書。
33，416，462 建設時納入交通設施建設，暫時無法辨理衣權證書。
154，355，400 建設時納入交通設施建設，暫時無法辦理產權證書。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（績）
15．在建工程
（1）在建工程情況


# 財務報表附註 <br>  

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

15．在建工程（續）
（2）重要在建工程項目本期變動情況

| 人民幣元 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項名名稱 | 預算數 | 期初路額 | 本期橧加金額 | 本期䡛入固定資產金額 | 本期轉入 <br> 無形資坆金額 | 期末金額 | 工程累計 <br> 投入佔預算比例 （\％） | 工程進度 | 利息資本化累㖕鑌 | 其中： <br> 本期利息資本本金顉 | 本期利息資本化率 （\％） | 資金萊源 |
| 薊州互通改颜建工程 | 109，150，000 | 103，400，000 | 5，750，000 | － | 109，150，000 | － | 100 | 已完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 收費站俱務區等房建㑯目 | 321，169，297 | 119，419，338 | 11，532，702 | 31，122，330 | － | 99，829，710 | 60 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 请工互通改偐建工程 | 100，000，000 | 54，550，500 | 6，961，340 | － | － | 61，511，840 | 62 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 信息化建設項目 | 70，378，676 | 32，033，569 | 13，710，518 | 10，788，005 | 30，910，700 | 4，045，382 | 85 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 三大系統建設項目 | 89，201，405 | 4，713，085 | 34，074，186 | 38，201，326 | － | 585，945 | 90 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 㢣屏瞕建設項目 | 12，278，460 | － | 12，278，460 | 12，278，460 | － | － | 100 | 已完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 照明系統建設項目 | 25，500，000 | 1，961，030 | － | － | － | 1，961，030 | 8 | 未完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 廣告牌 | 12，450，991 | 5，515，988 | 341，582 | 103，101 | － | 5，754，469 | 93 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 鎮丹高速公路建設項目 | 1，730，260，500 | 686，697，477 | 38，140，066 | － | － | 724，837，543 | 42 | 末完工 | 2，192，750 | 2，192，750 | 100 | 自有資金和項倶貸款 |
| 站區配電房改造 | 7，500，000 | 5，000，000 | 229，880 | － | － | 5，229，880 | 70 | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 其他 | 無 | 16，836，117 | 4，109，612 | 4，592，935 | － | 16，352，794 |  | 末完工 | － | － | － | 自有資金 |
| 合計 |  | 1，030，127，104 | 127，128，346 | 97，086，157 | 140，060，700 | 920，108，593 |  |  | － | － | － |  |

（3）本集團未發現在建工程存在減值跡象，因此無計提的減值準備。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

16．無形資產
（1）無形資斉情況

| 項目 | 收費公路經䇾權 | 土地使用權 | 軟件 | 人民幤元 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 合計 |
| －．钥面原值 |  |  |  |  |
| 1．期初餘嘖 | 29，894，896，991 | 1，720，207，956 | 17，404，384 | 31，632，509，331 |
| 2．本期增加金額 | 109，150，000 | － | 31，928，036 | 141，078，036 |
| （1）雎置 | － | － | 548，336 | 548，336 |
|  | 109，150，000 | － | 30，910，700 | 140，060，700 |
| （3）固定資希轉入 | － | － | 469，000 | 469，000 |
| 3．本期減少金額 | － | － | － | － |
| （1）處置 | － | － | － | － |
| （2）其他減少 | － | － | － | － |
| 4．期末餘額 | 30，004，046，991 | 1，720，207，956 | 49，332，420 | 31，773，587，367 |
|  |  |  |  |  |
| 1．期初餘額 | 8，365，474，311 | 1，024，896，072 | 3，510，964 | 9，393，881，347 |
| 2．本期增加金額 | 500，866，812 | 31，592，073 | 4，039，126 | 536，498，011 |
| （1）計提 | 500，866，812 | 31，592，073 | 3，934，871 | 536，393，756 |
| （2）固定資斑轉入 | － | － | 104，255 | 104，255 |
| 3．本期減少金額 | － | － | － | － |
| （1）彪置 | － | － | － | － |
| 4．期末餘䭭 | 8，866，341，123 | 1，056，488，145 | 7，550，090 | 9，930，379，358 |
| 三．減值準備 |  |  |  |  |
| 1．期初餘擻 | － | － | － | － |
| 2．本期增加金額 | － | － | － | － |
| 3．本期減少金額 | － | － | － | － |
| 4．期末餘額 | － | － | － | － |
| 四．䀼面價值 |  |  |  |  |
| 期末根面價值 | 21，137，705，868 | 663，719，811 | 41，782，330 | 21，843，208，009 |
| 期初䬶面價值 | 21，529，422，680 | 695，311，884 | 13，893，420 | 22，238，627，984 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

17．長期待攤費用

|  |  |  |  | 人民幣元 |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 項目 | 期初金額 | 本期增加金額 | 本期攤銷金額 | 其他減少金額 | 期末餘額 |  |  |
| 房屋裝修工程等 |  |  |  |  |  |  |  |

18．遞延所得稅資產／遞延所得稅負債
（1）未經抵銷的遞延所得稅資文坆

人民幣元

| 項目 | 期末餘額 |  | 期初餘額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 可抵扣 | 遞延 | 可抵扣 | 遞延 |
|  | 暫時性差異 | 所得稅資產 | 暫時性差異 | 所得稅資產 |
| 資產減值準備 | 17，702，061 | 4，425，515 | 17，702，061 | 4，425，515 |
| 内部交易未實現利潤 | 306，865，755 | 76，716，439 | 256，711，817 | 64，177，954 |
| 可抵扣甗損 | 1，120，351，492 | 280，087，873 | 1，320，750，066 | 330，187，517 |
| 預售房產預繳營業稅及土地增值稅等 | 18，641，841 | 4，660，461 | 7，554，527 | 1，888，632 |
| 合計 | 1，463，561，149 | 365，890，288 | 1，602，718，471 | 400，679，618 |

其他說明：

根據本集團未來的盈利預測，本集團認為在未來期間很可能獲得足夠的應納稅所得額用來抵扣可抵扣暫時性差異和可抵扣虧損，因此確認相關遞延所得稅資產。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
18．遞延所得稅資產 遞延所得稅負債（續）
（2）未經抵銷的遞延所得稅負債
人民幣元

| 項目 | 期末餘額 |  | 期初餘額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 應納稅 | 遞延 | 應納稅 | 遞延 |
|  | 暫時性差異 | 所得稅負債 | 暫時性差異 | 所得稅負債 |
| 交易性金融資產的公允價值變動 | 8，935，100 | 2，233，775 | 10，177，413 | 2，544，353 |
| 預售房甤款 | 8，255，100 | 2，063，775 | 6，963，339 | 1，740，835 |
| 合計 | 17，190，200 | 4，297，550 | 17，140，752 | 4，285，188 |

（3）以抵銷後淨額列示的遞延所得稅資產或負債

| 項目 | 遞延所得稅資敎和負債期末互抵金額 | 抵銷後遞延所得稅資甤或負債期末餘額 | 遞延所得稅 <br> 資產和負債期初互抵金額 | 抵銷後遞延所得稅資產或負債期初餘額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 遞延所得稅資產 | 777，106 | 365，113，182 | 1，740，835 | 398，938，783 |
| 遞延所得稅負債 | 777，106 | 3，520，444 | 1，740，835 | 2，544，353 |

（4）未確認遞延所得稅資㒬明細

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末餘額 | 期初餘額 |
| 可抵扣暫時性差異 | － | － |
| 可抵扣䖉損 | 286，784，980 | 286，784，980 |
| 合計 | 286，784，980 | 286，784，980 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

18．遞延所得稅資產／遞延所得稅負債（續）
（4）未確認遞延所得稅資產明細（續）

其他說明：

由於未來能否獲得足夠的應納稅所得額具有不確定性，因此對上述可抵扣暫時性差異和可抵扣虧損沒有確認遞延所得稅資產。
（5）未確認遞延所得稅資產的可抵扣虧損將於以下年度到期

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末餘額 | 期初餘額 |
| 2016 | 51，255，073 | 51，255，073 |
| 2017 | 151，290，930 | 151，290，930 |
| 2018 | 84，238，977 | 84，238，977 |
| 合計 | 286，784，980 | 286，784，980 |

19．其他非流動資產

人民幣元

| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| :--- | ---: | :--- |
|  |  |  |
| 股東貸款 | $300,000,000$ | $300,000,000$ |
|  |  |  |

其他說明：

本期末股東貸款系本集團提供給合營企業瀚威公司的股東貸款，期限不超過3年，年資金佔用費率為 $8 \%$ 。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

20．短期借款
（1）短期借款分類：

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 銀行借款 | 1，395，000，000 | 1，286，000，000 |
| 其中：信用借款 | 1，210，000，000 | 1，101，000，000 |
| 委託借款（註1） | 185，000，000 | 185，000，000 |
| 非銀行金融機構借款 | 395，000，000 | 325，000，000 |
| 其中：信用借款 | 395，000，000 | 200，000，000 |
| 委託借款 | － | 125，000，000 |
| 關聯方借款 | － | 200，000，000 |
| 其中：短期融資券 | － | 200，000，000 |
| 合計 | 1，790，000，000 | 1，811，000，000 |

短期借款分類的說明：

註1：銀行委託借款為江蘇遠東海運有限公司（「遠東海運公司」）於2015年8月13日通過中信銀行向本集團提供的借款，借款本金為人民幣 $185,000,000$ 元，借款利率為 $4.85 \%$ ，借款期限為 1 年。
（2）本集團未有已到期未償還的短期借款。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 21．應付賬款

（1）應付賬款列示

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 應付工程款 | 192，423，785 | 396，725，660 |
| 應付房地產建設款 | 404，636，268 | 394，223，615 |
| 應付購油款 |  | 5，193，921 |
| 應付通行費拆分款 | 20，800，800 | 39，267，672 |
| 應付保證金 | 14，380，686 | 7，903，900 |
| 其他 | 75，645，505 | 81，190，797 |
| 合計 | 707，887，044 | 924，505，565 |

（2）應付賬款按發票日期計算的賬齡分析如下：

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 賬齡 | 期末數 | 期初數 |
| 1年以內 | 648，837，228 | 706，236，559 |
| 1－2年 | 16，257，459 | 186，847，880 |
| 2－3年 | 22，443，252 | 8，687，716 |
| 3年以上 | 20，349，105 | 22，733，410 |
| 合計 | 707，887，044 | 924，505，565 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）

21．應付賬款（續）
（3）賬齢超過1年的重要應付賬款

|  |  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末餘額 | 末償還或結轉的原因 |  |
| 應付工程款 | 19，011，626 | 工程結算週期長 |  |
| 應付房地效建設款 | 11，124，221 | 房地䢒建設結算過期長 |  |

22．預收款項
（1）預收款項列示

|  | 人民幣元 |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 預收房租 | 11，422，374 | 13，391，953 |
| 預收廣告發佈款 | 8，307，085 | 8，670，093 |
| 預收售樓款 | 1，421，098，585 | 532，697，812 |
| 其他 | 2，192，511 | 1，153，561 |
| 合計 | 1，443，020，555 | 555，913，419 |

預收款項賬齡分析如下：
人民幣元

| 賑齡 | 期末數 |  | 期初數 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | （人民幣元） | （\％） | （人民幣元） | （\％） |
| 1年以内 | 1，442，246，101 | 100 | 537，832，364 | 97 |
| 1至2年 | 694，454 | － | 18，001，055 | 3 |
| 2至3年 | － | － | － | － |
| 3年以上 | 80，000 | － | 80，000 | － |
| 合計 | 1，443，020，555 | 100 | 555，913，419 | 100 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 23．應付職工薪酬

（1）應付職工薪酬列示

（2）短期薪酬列示

|  |  |  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期初餘額 | 本期增加 | 本期減少 | 期末餘額 |
| 1．工資，獎金，津貼和補貼 | － | 201，810，476 | 201，810，476 | － |
| 2．職工福利費 | － | 2，686，433 | 2，686，433 | － |
| 3．社會保險費 | － | 38，263，399 | 38，263，399 | － |
| 其中：醫療保險費 | － | 35，360，038 | 35，360，038 | － |
| 工傷保險費 | － | 1，875，219 | 1，875，219 | － |
| 生育保險費 | － | 1，028，142 | 1，028，142 | － |
| 4．住房公積金 | － | 22，789，603 | 22，789，603 |  |
| 5．工會經費和職工教育經費 | 3，375，508 | 4，696，219 | 4，814，935 | 3，256，792 |
| 6．非貨幣性福利 | － | 12，717，469 | 12，717，469 | － |
| 7．其他 | － | 9，445，172 | 9，445，172 | － |
| 合計 | 3，375，508 | 292，408，771 | 292，527，487 | 3，256，792 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

23．應付職工薪酬（續）
（3）設定提存計劃

| 項目 | 人民幣元 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 期初餘額 | 本期增加 | 本期減少 | 期末餘額 |
| 1．基本養老保險 | － | 41，534，551 | 41，534，551 | － |
| 2．失業保險費 | － | 2，621，049 | 2，621，049 | － |
| 3．企業年金繳費 | － | 18，703，878 | 18，703，878 |  |
| 合計 | － | 62，859，478 | 62，859，478 | ＝ |

註：
（1）設定提存計劃

本集團按規定參加由政府機構設立的養老保險，失業保險計劃，根據該等計劃，本集團分別按員工上年度月平均基本工資的 $20 \%$ ， $1 \%-2 \%$ 每月向該等計劃繳存費用。本集團參加由獨立第三方運營管理的年金計劃，按上年度月平均基本工資的 $8.33 \%$ 每月向該等計劃所指定的銀行機構繳存費用。除上述每月繳存費用外，本集團不再承擔進一步支付義務。相應的支出於發生時計入當期損益或相關資產的成本。

本集團本期應分別向養老保險，年金，失業保險計劃繳存費用人民幣41，534，551元，人民幣18，703，878元及人民幣2，621，049元。本集團於2016年6月30日計劃繳納的養老保險，年金和失業保險已經全部支付完畢。
（2）非貨幣性福利

本集團本期為職工提供了非貨幣性福利，金額為人民幣 $12,717,469$ 元，主要指本集團向員工發放的外購福利品，節日慰問品等非貨幣形式支付的福利，計算依據為購置福利品的實際成本。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

24．應交稅費

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 企業所得稅 | 81，211，490 | 16，612，229 |
| 營業稅 | － | 19，644，988 |
| 土地增值稅 | － | 12，215，568 |
| 增值稅 | 16，402，985 | 1，912，663 |
| 房㦃稅 | 1，049，924 | 1，905，922 |
| 個人所得稅 | 404，711 | 3，861，150 |
| 城市維護建設稅 | 1，151，468 | 1，541，352 |
| 其他 | 2，259，309 | 3，804，554 |
| 合計 | 102，479，887 | 61，498，426 |

25．應付利息

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 分期付息到期還本的長期借款利息 | 23，916，665 | 18，390，740 |
| 企業債券利息 | 89，547，226 | 46，459，726 |
| 短期借款應付利息 | 2，380，498 | 5，074，606 |
| 合計 | 115，844，389 | 69，925，072 |

本集團無已逾期未支付的利息情況。

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

26．應付股利

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | :--- | ---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |

註：超過1年的應付股利餘額為人民幣62，678，625元，系投資方尚末領取的股利。

27．其他應付款
（1）其他應付款明細如下：

|  |  | 人民幣元 |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |  |
|  |  |  |  |
| 公路統籌發展費 | $42,436,814$ | $42,436,814$ |  |
| 服務區應付款項 | $9,686,386$ | $9,383,567$ |  |
| 代收聯網公司ETC充值卡款項 | $4,128,365$ | $5,741,174$ |  |
| 應付工程質量保證金 | $2,444,035$ | $1,783,118$ |  |
| 購房誠意金 | $2,353,004$ | $1,183,004$ |  |
| 其他 | $18,048,613$ | $20,160,014$ |  |
|  |  | $79,097,217$ |  |
| 合計 |  | $80,687,691$ |  |

（2）賬齡超過1年的重要其他應付款
人民幣元

（六）合併財務報表項目註釋（續）
28．一年内到期的非流動負債
（1）一年内到期的非流動負債明細如下：

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| —年内到期的長期借款 | $81,642,953$ | $151,608,861$ |
| 合計 |  |  |

29．其他流動負債

人民幣元

| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| :---: | :---: | :---: |
| 超短期融資券 | 5，020，932，500 | 6，685，220，505 |
| 合計 | 5，020，932，500 | 6，685，220，505 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

29．其他流動負債（續）

短期應付債券的增減變動

人民幣元

|  | 䣫 | 败仁嫏 | 徨期晹 |  |  | 大䂂行 | 庪面值 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 畋 | \％${ }_{\text {\％}}$ | （ $)$ |  |  | 4用新 |  |  | 本删俔見 | 洓硶㬵 |


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1，200，00，000 | 2015年788日 | 267 | 1，200，00，000 | 1，218，880，000 |  | 9，133，115 | 1，228，013，115 |  |
| 15詈㴰商CPPO6 | 1，200，00，000 | 2015年7月9日 | 266 | 1，200，00，000 | 1，218，773，333 |  | 9，13，864 | 1，227，908，197 |  |
|  | 800，000，00 | 2015年7月15日 | 268 | 800，000，00 | 812，844，45 |  | 7，072，495 | 819，916，40 |  |
| 15旁㴰商CPOO8 | 700，000，00 | 2015年8月12日 | 261 | 700，000，00 | 709，111，672 |  | 7，361，279 | 716，472，51 |  |
|  | 1，000，000，00 | 2015年8月21日 | 270 | 1，000000，000 | 1，012，154，722 |  | 12，115，70 | 1，024，270，492 |  |
| 15蔩㴰商CP010 | 1，000，00，000 | 2015年9月9日 | 261 | 1，000，00，000 | 1，010，418，333 |  | 13，043，142 | 1，023，461，475 |  |
| 15旁㴰育CP0011 | 700，000，00 | 2015年1186日 | 84 | 700，000，00 | 703，038，00 |  | 1，44，295 | 704，482，29 |  |
| 16旁㴰育CPPO1 | 1，800，00，000 | 2016年3225日 | 168 | 1，800，00，000 | － | 1，800，00，000 | 13，08，000 |  | 1，81，083，000 |
| 16旁㴰商CPOO2 | 1，100，000，00 | 2016年5月13日 | 91 | 1，100，000，00 | － | 1，100，000，00 | 4，192，223 |  | 1，104，192，223 |
| 16旁滳言SCPO3 | 700，000，00 | 2016年5月25日 | 86 | 700，000，00 |  | 700，000，00 | 2，014，44 | － | 702，14，444 |
|  | 500，000，00 | 2016年6月16日 | 267 | 500，000，00 |  | 500，000，00 | 620，833 | － | 500，620，833 |
| 16旁颜高SCPO5 | 900，000，00 | 2016年6月17日 | 147 | 900，000，00 | － | 900，000，00 | 1，02，000 | － | 901，022，00 |
| 合計 |  |  |  | 11，600，00，000 | 6，685，20，505 | 5，000，000，00 | 80，237，460 | 6，74， 253,465 | 5，02，932，500 |

其他說明：

於2016年6月30日，本集團的短期應付債券包括：（1）本公司於2016年3月25日發行的本金為人民幣 $1,800,000,000$ 元的「 16 寧滬高SCP001」超短期融資券，該債券期限為168天，票面利率為 $2.67 \%$ ；（2）本公司於2016年5月13日發行的本金為人民幣 $1,100,000,000$ 元的 16 寧滬高SCP002 」 超短期融資券，該債券期限為 91 天，票面利率為 $2.80 \%$ ；（3）本公司於2016年5月25日發行的本金為人民幣700，000，000元的「 16 寧滬高 SCP003」超短期融資券，該債券期限為86天，票面利率為 $2.80 \%$ ；（4）本公司於2016年6月16日發行的本金為人民幣 $500,000,000$ 元的 $\ulcorner 16$ 寧滬高SCP 004 」超短期融資券，該債券期限為 267 天，票面利率為 $2.98 \%$ ；（5）本公司於2016年6月17日發行的本金為人民幣 $900,000,000$ 元的 16 寧滬高SCP005 」超短期融資券，該債券期限為147天，票面利率為2．92\％。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 30．長期借款

（1）長期借款分類

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末數 | 期初數 |
| 銀行借款 | 668，536，912 | 634，415，193 |
| 其中：信用借款 | 420，000，000 | 315，500，000 |
| 質押借款（註1） | 50，000，000 | 100，000，000 |
| 保證借款（註2） | 155，536，912 | 175，915，193 |
| 質押及保證借款（註3） | 43，000，000 | 43，000，000 |
| 非銀行金融機構借款 | 150，000，000 | 150，000，000 |
| 其中：委託借款（註4） | 150，000，000 | 150，000，000 |
| 關聯方借款 | 750，000，000 | 750，000，000 |
| 其中：中期票據（言主5） | 750，000，000 | 750，000，000 |
| 小計 | 1，568，536，912 | 1，534，415，193 |
| 減：一年內到期的長期借款 | 81，642，953 | 151，608，861 |
| 一年後到期的長期借款 | 1，486，893，959 | 1，382，806，332 |

（2）長期借款分類的說明

註1：銀行質押借款系本集團於2005年3月25日自國家開發銀行江蘇省分行取得，用於寧常高速公路建設，本金為人民幣1，700，000，000元，借款期限為11年。借款以寧常高速公路收費經營權作為質押，截至本期末已經累計償還人民幣 $1,650,000,000$ 元，本期末借款利率為 $4.90 \%$ 。

註2：保證借款為：（1）本集團於1998年自中國銀行江蘇省分行取得 $9,800,000$ 美元的借款額度，用於購買進口機器設備及技術。上述借款額度由交通控股提供擔保。該借款額度包括買方信貸約 $4,900,000$ 美元及西班牙政府貸款約4，900，000美元，買方信貸借款已於2006年償付，西班牙政府貸款按實際提款金額自2009年1月起分 40 次每半年等額償還，年利率為 $2 \%$ ，截至本期末餘額為 $3,097,013$ 美元。（2）本集團於2004年 3月16日自工商銀行江蘇省分行取得本金為人民幣195，000，000元，借款期限為15年，用於錫宜高速公路建設。借款由交通控股提供擔保，截至本期末已經累計償還人民幣60，000，000元，本期末借款利率為 $5.90 \%$ 。

註3：質押及保證借款系本集團於2004年4月15日自中國銀行無錫分行取得，用於錫宜，環太湖高速公路建設，本金為人民幣 $200,000,000$ 元，借款期限為 14 年。借款由交通控股提供擔保且以錫宜高速公路及環太湖高速公路經營權作為質押，截至本期末已經累計償還人民幣157，000，000元，本期末借款利率為 $5.90 \%$ 。

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

30．長期借款（續）
（2）長期借款分類的說明（續）

註4：非銀行金融機構委託借款為交通控股下屬關聯公司江蘇潤揚大橋有限公司（「潤揚大橋公司」）於2013年2月 26日通過集團財務公司向本集團提供的借款，借款本金為人民幣 $900,000,000$ 元，借款期限為6年。截至本期末已經累計償還人民幣750，000，000元，本期末借款利率為6．46\％。

註5：中期票據借款為交通控股發行的中期票據募集的資金，根據票據募集說明書的資金用途將部分款項下撥給本集團，本集團將對應的利息和本金支付給交通控股。中期票據借款分別為：（1）交通控股於2012年12月 4日發行的「 12 蘇交通MTN2」中期票據，下撥給本集團的本金為人民幣250，000，000元，期限為10年，年利率 $5.80 \%$ 。（2）交通控股於2013年5月16日發行的「13蘇交通MTN2」中期票據，下撥給本集團的本金為人民幣250，000，000元，期限為10年，年利率5．60\％；（3）交通控股於2014年5月20日發行的「14蘇交通MTN2」中期票據，下撥給本集團的本金為人民幣 $250,000,000$ 元，期限為 5 年，年利率 $6.10 \%$ 。
（3）其他說明

上述借款年利率為2\％到6．46\％。

31．應付債券
（1）應付債券

人民幣元

| 項目 | 期末餘額 | 期初餘額 |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
|  |  |  |  |
| 中期票據 | $4,452,139,495$ | $3,456,427,928$ |  |
| 小計 | $4,452,139,495$ | $3,456,427,928$ |  |
| 減 ：一年內到期的應付債券 | - | - |  |
|  |  | $-4,452,139,495$ | $3,456,427,928$ |
| 合計 |  |  |  |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

31．應付債券（續）
（2）應付債券的增減變動

人民幣元

|  | 醮 | 㗸时期 | 儧年䬶 | 發金頳 | 期放疑 | 本期行 | 接面值 <br> 計稀魏 |  |  | 期顔 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 中期骠據 | 500，000，000 | 2013年6月19日 | 5年 | 500，000，000 | 496，063，787 | － | 12，347，671 | 744，017 | 12，347，671 | 496，807，804 |
| 中期骠摌 | 2，000，00，000 | 2015年8月25 | 5年 | 2，000，00，000 | 1，973，870，017 |  | 42，646，75 | 2，994，200 | 42，646，75 | 1，976，66，217 |
| 中期骠據 | 1，000，00，000 | 2015年1284日 | 5年 | 1，000，00，000 | 986，494，124 | － | 18，288，36 | 1，254，351 | 18，288，36 | 987，78，475 |
|  | 1，000，00，000 | 2016年4月15日 | 5年 | 1，000，00，000 | － | 990，758，380 | 7，805，479 | 360，619 | 7，805，479 | 991，118，999 |

合計

（3）其他說明

於2016年6月30日，本集團的應付債券包括：（1）本公司於2013年6月19日發行的本金為人民幣 $500,000,000$ 元的「 13 寧滬高MTN $1 」$ 中期票據，該債券期限為 5 年，票面利率為 $4.98 \%$ ，每年付息一次，到期還本；（2）本公司於2015年8月25日發行的本金為人民幣2，000，000，000元的「 15 寧滬高 MTN $1 」$ 中期票據，該債券期限為 5 年，票面利率為 $4.30 \%$ ，每年付息一次，到期還本；（3）本公司於 2015年12月4日發行的本金為人民幣 $1,000,000,000$ 元的「 15 寧滬高MTN 2 」中期票據，該債券期限為5年，票面利率為 $3.69 \%$ ，每年付息一次，到期還本；（4）本公司於2016年4月15日發行的本金為人民幣 $1,000,000,000$ 元的「 16 寧滬高MTN 1 」中期票據，該債券期限為 5 年，票面利率為 $3.70 \%$ ，每年付息一次，到期還本。

財務報表附註 2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
32．遞延收益

|  |  |  |  |  |  |  |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 項目 | 期初金額 | 本期增加 | 本期滅少 | 期末餘額元 | 形成原因 |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| 政府補助 | $34,886,135$ |  | - | 785,759 | $34,100,376$ | 寧常高速公路建設補助 |

涉及政府補助的項目


## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 33．股本



根據於2006年4月24日召開的股東會議上獲得審議通過的股權分置改革方案，由全體非流通股股東（包括國有股，國有法人股和社會法人股）將非流通股份置換為限制流通股，向原A股股東每 10 股支付 3.2 股股份。股權分置方案實施後，非流通股股東向原A股股東支付共計 $48,000,000$ 股，其中部分非流通股份已於2006年5月16日獲得流通權並分別於2007年5月16日，2007年6月14日，2007年7月27日，2008年2月28日，2008年 10月10日，2009年6月8日，2010年3月10日，2010年12月17日，2011年5月20日，2011年7月29日，2012年8月17日，2013年11月6日以及2015年1月15日上市流通。

本報告期，本集團未發生購買，出售或贖回本公司上市股份的情況。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（六）合併財務報表項目註釋（續）
34．資本公積

|  |  |  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期初數 | 本期增加 | 本期減少 | 期末數 |
| 2016年半年度： |  |  |  |  |
| 資本溢價 | 7，765，271，453 | － | － | 7，765，271，453 |
| 其中：投資者投入的資本 | 4，800，576，953 | － | － | 4，800，576，953 |
| 同一控制下企業合併形成 |  |  |  |  |
| 的差額（註） | 2，964，694，500 | － | － | 2，964，694，500 |
| 其他資本公積 | 2，681，390，888 | － | － | 2，681，390，888 |
| 其中：權益法下被投資單位的 |  |  |  |  |
| 資本公積中享有的份額 | $(1,586,347)$ | － | － | $(1,586,347)$ |
| 原制度資本公積轉入 | 2，682，977，235 | － | － | 2，682，977，235 |
| 合計 | 10，446，662，341 | － | － | 10，446，662，341 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

35．其他綜合收益

人民幣元

|  | 本期發生額 |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| $\xrightarrow{\text { 項 }}$ | 期裉稌䫛 |  | 溥：前期計入 <br> 其他紜合收益 <br> 當期榑入損益 | 涺：所澵税費用 |  | 积後㪕屬施 <br> 少數股東 | 期末餘頝 |
| 2016年半年度： <br> －以後不能重分類㞄損益的 |  |  |  |  |  |  |  |
| 其他综合收益 <br> 二．以後斨重分類这損益的其他综合收益其中： | 121，482，904 | （4，426，893） | － | － | （4，426，893） | － | 117，056，011 |
| 權益法下在被投資貚位以後将重分類進損益的其他宗合收益中享有的分額 | 121，482，904 | （4，426，893） | － | － | $(4,426,893)$ | － | $\underline{117,056,011}$ |
| 其他綡合收益合計 | 121，482，004 | （4，426，893） | $\underline{-}$ | $\underline{-}$ | ${ }^{(4,426,893)}$ | － | $\underline{\underline{117,056,011 ~}}$ |

註：其他綜合收益本年減少主要為本集團之聯營公司揚子大橋公司所持有的可供出售金融資產的公允價值調整，本集團根據持股比例相應調整其他綜合收益。

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

36．盈餘公積

| 人民幣元 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期初數 | 本期增加 | 本期減少 | 期末數 |
| 2016半年度： |  |  |  |  |
| 法定盈餘公積 | 2，974，837，417 | － | － | 2，974，837，417 |
| 任意盈餘公積 | 65，450，362 | － | － | 65，450，362 |
| 合計 | 3，040，287，779 | － | － | 3，040，287，779 |

註：根據《中華人民共和國公司法》及本公司章程，本公司及子公司均按淨利潤之 $10 \%$ 提取法定盈餘公積金。本公司法定盈餘公積金累計額為本公司註冊資本百分之五十以上的，可不再提取。法定盈餘公積金經批准後可用於辆補猇損，或者增加股本。

## 37．未分配利潤

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期金額 | 上期金額 |
| 期初未分配利潤 | 1，829，978，752 | 1，350，937，480 |
| 加：本期歸屬於母公司所有者的淨利潤 | 1，559，819，318 | 1，726，699，765 |
| 減：提取法定盈餘公積 | － | － |
| 提取任意盈餘公積 |  | － |
| 應付普通股股利 | 2，015，099，000 | 1，914，344，050 |
| 期末末分配利潤 | 1，374，699，070 | 1，163，293，195 |

註1：本報告期股東大會已批准的現金股利

2016年度按已發行之股份 $5,037,747,500$ 股（每股面值人民幣 1 元）計算，向全體股東以每 1 股派發現金股利人民幣 0.40 元。

註2：公司董事會於2016年8月26日審議並批准2016年上半年不分配紅利。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

38．營業收入，營業成本
（1）營業收入

| 人民幣元 |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本期發生額 |  | 上期發生額 |  |
| 項目 | 營業收入 | 營業成本 | 營業收入 | 營業成本 |
| 主營業務 | 4，029，687，065 | 1，728，628，286 | 4，056，157，147 | 1，912，375，214 |
| 其中：湌寧高速公路 | 2，224，628，709 | 541，371，891 | 2，201，209，034 | 521，545，486 |
| 312國道 | － | － | 25，424，867 | 117，425，949 |
| 寧連寧通公路 | 12，238，481 | 8，320，425 | 12，984，405 | 7，749，710 |
| 廣靖鍚澄高速公路 | 401，402，294 | 90，366，591 | 392，263，734 | 87，304，159 |
| 寧常鎮溧高速公路 | 433，783，569 | 216，983，859 | 365，882，294 | 194，792，912 |
| 錫宜高速及無錫環太湖公路 | 145，460，862 | 74，261，223 | 130，877，098 | 66，979，832 |
| 公路配套服務 | 812，173，150 | 797，324，297 | 927，515，715 | 916，577，166 |
| 房地亚開發（註） | 14，148，090 | $(19,612,497)$ | 229，219，704 | 134，401，169 |
| 廣告及其他 | 21，552，700 | 8，887，834 | 25，290，157 | 7，731，160 |
| 合計 | 4，065，387，855 | 1，717，903，623 | 4，310，667，008 | 2，054，507，543 |

註：報告期子公司寧滬置業「光明捷座」項目完成竣工決算，根據決算結果沖減房地亚開發成本27，670，531元。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

39．營業稅金及附加

人民幣元

| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| :--- | ---: | ---: |
|  |  |  |
| 營業稅 | $69,678,349$ | $111,675,809$ |
| 城市維護建設稅 | $7,753,195$ | $7,611,461$ |
| 教育費附加 | $5,587,461$ | $5,920,146$ |
| 土地增值稅 | $11,500,202$ | $4,584,394$ |
| 其他 | 392,847 | - |
|  |  |  |
| 合計 | $94,912,054$ | $129,791,810$ |

40．銷售費用

人民幣元

| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| :--- | ---: | :--- |
|  |  |  |
| 折舊費 | 156,511 | 142,320 |
| 房屋銷售代理佣金 | $5,497,947$ | 253,747 |
| 廣告宣傳費 | $3,880,666$ | $2,508,950$ |
| 製作及策劃費 | 636,911 | 523,521 |
| 其他 | 222,633 | 141,752 |
|  |  |  |
| 合計 |  |  |
|  |  |  |
|  |  |  |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 41．管理費用

人民幣元

| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| :---: | :---: | :---: |
| 工資及附加 | 30，269，594 | 30，942，097 |
| 折舊及攤銷 | 38，055，783 | 36，292，039 |
| 審計費 | 289，434 | 1，556，900 |
| 諮詢及中介機構費用 | 1，949，165 | 3，660，828 |
| 房產稅及其他稅費 | 11，233，872 | 14，697，360 |
| 業務招待費 | 792，217 | 651，061 |
| 設備維護費 | 1，017，436 | 503，898 |
| 辦公費用 | 217，869 | 292，427 |
| 差旅費 | 284，091 | 306，533 |
| 車輛使用費 | 1，079，204 | 690，673 |
| 其他 | 3，170，525 | 4，158，915 |
| 合計 | 88，359，190 | 93，752，731 |

42．財務費用

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | ---: |
| 項目 |  | 本期發生額 |$\quad$ 上期發生額

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

43．資產減值損失

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| 壞賬損失 | － | 100，518 |

44．以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- |
| 產生公允價值變動收益的來源 |  |  |

45．投資收益
（1）投資收益明細情況

| 人民幣元 |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| 權益法核算的長期股權投資收益 | 181，137，925 | 197，407，194 |
| 處置以公允價值計量且其變動計入當期損益的 |  |  |
| 金融資產取得的投資收益（損失） | 7，749 | 19，509，768 |
| 可供出售金融資亚在持有期間的投資收益 | 9，970，000 | 39，887，735 |
| 處置可供出售金融資產取得的投資收益 | 4，738，362 | 4，392，653 |
| 貸款利息收入 | 10，033，149 | 15，584，318 |
| 合計 | 205，887，185 | 276，781，668 |

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

46．營業外收入
（1）營業外收入明細如下：

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | ---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
|  |  |  |
| 非流動資產處置利得合計 | 21,133 |  |
| 其中 ：固定資產處置利得 | 21,133 | 48,000 |
| 路產賠償收入 | $3,280,651$ | 48,000 |
| 政府補助 | 785,759 | $2,696,575$ |
| 其他 | $7,190,001$ | $1,127,343$ |
|  |  | 415,856 |
| 合計 | $11,277,544$ |  |
|  |  |  |

（2）計入當期損益的政府補助：

人民幣元

| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 | 說明 |  |
| :--- | ---: | ---: | :--- | :--- |
|  |  |  |  |  |
| 寧常高速公路建設補償款 | 785,759 | 627,343 | 與資產相關 |  |
| 安全生產特別補貼 |  | - | 500,000 | 與收益相關 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 47．營業外支出

人民幣元

| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |  |
| :--- | ---: | :--- | ---: |
|  |  |  |  |
| 非流動資產處置損失合計 | 504,218 | 679,889 |  |
| 其中 ：固定資產處置損失 | 504,218 | 679,889 |  |
| 路產損壞修復支出 | $9,875,198$ | $10,480,316$ |  |
| 公益性捐贈支出 | $1,000,000$ | $1,000,000$ |  |
| 各項基金支出 | 61,736 | 288,052 |  |
| 其他 | 352,371 | 346,361 |  |
|  |  |  |  |
| 合計 | $11,793,523$ | $12,794,618$ |  |

48．所得稅費用
（1）所得稅費用表

|  |  | 人民幣元 |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |  |
|  |  |  |  |
| 當期所得稅費用 | $451,079,262$ | $437,663,936$ |  |
| 遞延所得稅費用 | $34,801,692$ | $-307,432,754$ |  |
| 以前年度少繳所得稅 | $4,256,683$ | - |  |
|  |  |  |  |
| 合計 |  | $490,137,637$ | $130,231,182$ |

由於本集團於本報告期内在香港無應納稅收入，故並無香港所得稅。

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

49．其他綜合收益

詳見附註（六） 35 。
50．利潤表補充資料

人民幣元

項目
本期發生額
上期發生額

職工薪酬
折舊及攤銷
道路收費相關費用
道路食護費用
系統維護費用
房地䢒開發土地及建造成本
高速公路服務區石油成本
高速公路服務區零售商品
高速公路服務區餐飲成本
審計費
䛇詢及中介機構費用
房產稅及其他稅費
房屋銷售代理佣金
廣告宣傳費
其他

| $356,886,922$ | $331,996,231$ |
| ---: | ---: |
| $645,389,861$ | $704,873,754$ |
| $57,672,514$ | $53,378,302$ |
| $24,522,614$ | $59,085,374$ |
| $14,729,618$ | $12,058,513$ |
| $(19,612,497)$ | $134,401,169$ |
| $645,679,692$ | $766,948,115$ |
| $16,421,433$ | $16,158,765$ |
| $27,019,974$ | $28,239,922$ |
| 289,434 | $1,556,900$ |
| $1,949,165$ | $4,410,604$ |
| $11,233,872$ | $15,306,026$ |
| $5,504,247$ | 253,747 |
| $4,130,872$ | $2,519,837$ |
| $24,839,760$ | $20,643,305$ |
|  |  |
| $1,816,657,481$ |  |

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

51．現金流量表項目註釋
（1）收到的其他與經營活動有關的現金

|  |  | 人民幣元 |  |
| :--- | ---: | ---: | ---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |  |
|  |  |  |  |
| 收到的路政賠償款與營業外收入項目等 | $34,868,179$ | $23,868,376$ |  |
| 收到的銀行存款利息收入 | $1,898,200$ | $3,719,738$ |  |
|  |  |  |  |
| 合計 | $36,766,379$ | $27,588,114$ |  |

（2）支付的其他與經營活動有關的現金

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | ---: | ---: |
| 項目 |  | 本期發生額 |

（3）收到的其他與投資活動有關的現金：無

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

51．現金流量表項目註釋（續）
（4）支付的其他與投資活動有關的現金

|  | 人民幣元 |  |  |
| :--- | ---: | :--- | ---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |  |
|  |  |  |  |
| 關聯方資金拆借 |  |  |  |

（5）收到的其他與籌資活動有關的現金：無
（6）支付的其他與籌資活動有關的現金

|  |  | 人民幣元 |  |
| :--- | ---: | :--- | ---: |
| 項目 |  | 本期發生額 | 上期發生額 |
|  |  |  |  |
| 債券發行費及其他借款手續費等 | 351，351 |  | 893,581 |
|  |  |  |  |

財務報表附註 2016年6月30日果半年活

## （六）合併財務報表項目註釋（續）

## 52．現金流量表補充資料

（1）現金流量表補充資料

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 補充資料 | 本期金額 | 上期金額 |
| 1．將淨利潤調節為經營活動現金流量： |  |  |
| 淨利潤 | 1，606，182，836 | 1，771，834，992 |
| 加：資產減值準備 | － | 100，518 |
| 固定資甤折舊 | 106，537，466 | 123，561，090 |
| 無形資亚攤銷 | 536，393，756 | 580，269，542 |
| 長期待攤費用攤銷 | 1，674，068 | 1，434，869 |
| 遞延收益攤銷 | 785，759 | 627，343 |
| 處置固定資產，無形資甤和其他長期資產的損失（收益以「－」號填列） | 483，085 | 631，889 |
| 公允價值變動損失（收益以「－」號填列） | 1，242，313 | $(11,300,937)$ |
| 財務費用（收益以「－」號填列） | 260，359，941 | 244，887，826 |
| 投資損失（收益以「－」號填列） | $(205,887,185)$ | $(276,781,668)$ |
| 遞延所得稅資產減少（增加以「－號填列） | 33，825，601 | $(318,830,749)$ |
| 遞延所得稅負債增加（減少以「－號填列） | 976，091 | 11，397，996 |
| 存貨的減少（增加以「－」號填列） | $(193,294,635)$ | $(116,873,683)$ |
| 經營性應收項目的減少（增加以「－」號填列） | 127，867，780 | 230，840，164 |
| 經營性應付項目的增加（減少以「－」號填列） | 670，488，615 | $(140,984,584)$ |
| 其他－投資性房地垩攤銷 | 784，571 | 681，112 |
| 其他－受限制貨幣資金的減少（增加以「－」號填列） | $(33,197,816)$ | $(28,840,256)$ |
| 經營活動亚生的現金流量淨額 | 2，915，222，246 | 2，072，655，464 |
| 2．不涉及現金收支的重大投資和籌資活動： | － | － |
| 3．現金及現金等價物淨變動情況： |  |  |
| 現金的期末餘額 | 201，639，277 | 647，632，670 |
| 減：現金的期初餘額 | 221，115，078 | 708，621，647 |
| 現金及現金等價物的淨增加（減少）額 | $(19,475,801)$ | $(60,988,977)$ |

（六）合併財務報表項目註釋（續）

52．現金流量表補充資料（續）
（2）現金及現金等價物的構成

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期金額 | 上期金額 |
| 一．現金 | 201，639，277 | 647，632，670 |
| 其中：庫存現金 | 645，998 | 615，466 |
| 銀行存款 | 197，647，723 | 642，622，700 |
| 其他貨幣資金 | 3，345，556 | 4，394，504 |
| 二．現金等價物 |  |  |
| 其中：三個月內到期的債券投資 |  | － |
| 三．期末現金及現金等價物餘額 | 201，639，277 | 647，632，670 |

53．所有權或使用權受到限制的資產

人民幣元

| 項目 | 期末賬面價值 | 受限原因 |
| :---: | :---: | :---: |
| 銀行存款 | 25，453，699 | 預售監管資金 |
| 銀行存款 | 7，744，117 | 客戶按揭保證金 |
| 無形資甤 | 6，244，148，903 | 高速公路收費經營權質押 |
| 合計 | 6，277，346，719 |  |

54．外幣貨幣性項目

| 人民幣元 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 期末外幣金額 | 折算匯率 | 期末折算人民幣餘額 |
| 現金及銀行存款 |  |  |  |
| 其中 ：港幣 | 838，732 | 0.8547 | 716，839 |
| 長期借款 |  |  |  |
| 其中：美元 | 3，097，013 | 6.6312 | 20，536，912 |
| 合計 |  |  | 21，253，751 |

財務報表附註 2016年6月30日止半年度
（七）在其他主體中的權益
1．在子公司中的權益
（1）企業集團的構成

人民幣元

| 子公司名稱 | 子公司欵型 | 竐冊資本／ |  | 竐地地 | 業務性質 | 持股比例（\％） |  | 取得方式 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 已緌足資本 | 主要經坥地 |  |  | 直接 | 間接 |  |
|  | 有限責任公司 | 850，000，000 | 無錫 | 南京 | 高速公路運管 | 85 | － | 投資設立 |
|  | 有限責任公司 | 1，000，000 | 無鐊 | 無錫 | 服務 | － | 85 | 投資設立 |
| 江体寧演投資發展有限 <br> 公司（ $($ 寧溏投資） | 有限責任公司 | 100，000，000 | 南京 | 南京 | 投資，服務 | 100 | － | 投資設立 |
| 公司（ （寧渃置業） | 有限責任公司 | 500，000，000 | 南京，鉸江 | 南京 | 房地交 | 100 | － | 投資設立 |
| 昆山豊源房地军開發有限公司（「昆山豊源） | 有限責任公司 | 42，00，000 | 昆山 | 昆山 | 房地肴 | － | 100 | 投資設立 |
| 寧颜置業（昆山）有限公司 （ （置業昆山」） | 有限責任公司 | 200，000，000 | 昆山 | 昆山 | 房地產 | － | 100 | 投資設立 |
| 寧湌置業（蘇仪）有限公司 （ （置業鰦州」） | 有限責任公司 | 100，000，000 | 綀 | 䱐 | 房地肴 | － | 100 | 投資設立 |
| 江鮽筫丹高速公路有限公司（ $($ 镇丹公司」） | 有限責任公司 | 605，590，000 | ${ }_{\text {鎮江 }}$ | 南京 | 高速公路運管 | 70 | － | 投資設立 |
| 偁常䡩漂公司 | 有限責任公司 | 10，688，850，000 | 常州，鎮江 | 南京 | 高速公路運管 | 100 | － | 同一控制下 |

註：於期末及期初，本公司之子公司無已發行債券。
（七）在其他主體中的權益（續）
1．在子公司中的權益（續）
（2）重要的非全資子公司

人民幣元

| 子公司名稱 |  | 本期歸屬於少數股東的損益 | 本期向 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 少數股東 |  | 少數股東宣告 | 期末少數股東 |
|  | 持股比例 |  | 分派的股利 | 權益餘額 |
|  | （\％） |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| 廣靖銆澄 | 15 | 46，359，700 | 67，770，972 | 506，653，569 |
| 鎮丹公司 | 30 | 3，818 | － | 181，951，809 |

（3）重要非全資子公司的重要財務信息
人民幣元

| 子公司名稱 |  |  |  |  |  |  | 期邡顔 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  | 資溾侩 |  |  | 負塔詨 |  |  |  |  |  |  |
|  | 164，654，249 | 59774，460891 | 6，139，615，140 | 952846，20 | 1，7900633，242 | 2，783，499，452 | 65，877，202 | 6，065．16，081 | 6，1312，23，283 | 78，039，308 | 1．805，396，474 | 25922，45，782 |
| 僛公司 | 1886004 | 124，837，543 | 126，636807 | 167，76 | 200000000 | 120，16，576 | 32，392，258 | 686，697，47 | 719，089，735 | 112，060，430 |  | 112，060，430 |

人民幣元

| 子公司名稱 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 畺擞入 | 暭睛 |  |  <br> 現金流量 | 䱾入 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 5658886,194 | 3090044，660 | 309，0044666 | 3860008089 | 543，077，50 | 301，103，23 | 301，103，23 | 357，741，895 |
| 䐜公司 |  | 12，27 | 12272 | （590，244） |  | ［101，56） | （101， 056 | 59，72 |

## 財務報表附註

 2016年6月30日止半年度
## （七）在其他主體中的權益（續）

## 2．在合營企業或聯營企業中的權益

## （1）重要的聯營企業

| 合營企業或聯營企業名稱 | 主要經營地 | 註冊地 | 業務性質 | 持股比例（\％） |  | 對聯營企業投資的會計處理方法 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 直接 | 間接 |  |
| 揚子大橋公司 | 南京 | 南京 | 高速公路運營 | 26.66 | － | 權益法 |
| 蘇嘉杭公司（註1） | 蘇州 | 蘇州 | 高速公路運營 | 31.55 | － | 權益法 |
| 蘇嘉甬公司 | 蘇州 | 蘇州 | 高速公路運營 | 22.77 | － | 權益法 |
| 沿江公司（註2） | 蘇州 | 蘇州 | 高速公路運營 | － | 28.96 | 權益法 |

註1：報告期内蘇嘉杭公司吸收合併蘇州常昆高速公路有限公司（「常昆公司」），吸收合併協議約定吸收合併基準日至合併完成日期間，常昆公司發生的全部損益，由吸收方蘇嘉杭公司承接。根據蘇嘉杭公司三方股東簽訂的增資擴股協議，同意蘇嘉杭公司增加註冊資本人民幣8，916．16萬元，由蘇州城市建設投資發展有限責任公司和蘇州交通投資有限責任公司以其在常昆公司的全部出資額認繳增加對蘇嘉杭公司的投資，本集團放棄本次認繳新增註冊資本的權利。常昆公司與蘇嘉杭公司合併後，三方股東同股同權共同享受承擔權利義務。2016年3月，蘇嘉杭公司與常昆公司完成吸收合併事項。吸收合併事項完成後，本集團對蘇嘉杭的持股比例由 $33.33 \%$ 下降為 $31.55 \%$ 。

註2：於2013年度，沿江公司引入新股東張家港市直屬公有資甤經營有限公司，增資完成後本集團持有的沿江公司股權比例由 $32.26 \%$ 稀釋為 $29.81 \%$ 。根據沿江公司章程修正案，張家港市直屬公有資齐經營有限公司僅就沿江公司建設運營的張家港疏港高速公路項目按照 $40 \%$ 的比例享有收益（盈利，虧損，資甤處置損益），不參與享受沿江高速除張家港疏港高速公路以外項目的收益。於2014年度，沿江公司引入新股東蘇州太倉港疏港高速公路有限公司，增資完成後本集團持有的沿江公司股權比例由29．81\％稀釋為28．96\％。根據沿江公司章程修正案，蘇州太倉港疏港高速公路有限公司僅就沿江公司建設運營的太倉疏港高速公路項目按照 $30 \%$ 的比例享有收益（盈利，虧損，資產處置損益），不參與享受沿江高速除太倉港疏港高速公路以外項目的收益。
（七）在其他主體中的權益（續）
2．在合營企業或聯營企業中的權益（續）
（2）重要聯營企業的主要財務信息
人民幣元

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 揚子大㶼公 |  |  | 沿江公司 | 撽子大香司司 |  |  | 沿运司 |
| 洗嘋資亘 | 316，074，409 | 788，209，617 | 680，424，648 | 1，124，219，346 | 1，135，774，517 | 1，06，043，236 | 634，599，173 | 804，141，221 |
|  | 9，109，547，815 | 4，009，348，627 | 2，4080，077，46 | 8，001，532，655 | 8，330，63，198 | 2，49，381，993 | 2，187，382，168 | 8，228，39，604 |
| 資芴会計 | 9，425，622，224 | 4，807，588244 | 3088，501，994 | 9，185，762，001 | 9，466，410，715 | 3，510，425，229 | 2，821，931，341 | 9，032，51，525 |
| 流锥㑯 | 2，499，257，812 | 419，313，514 | 268，063，070 | 455，964，420 | 1，884，695，037 | 399，736，79 | 273，072，161 | 260，017，787 |
|  | 2，06，816，184 | 1，476，401，107 | 1，022，00000 | 2，795，20，000 | 3，877，874，169 | 374，014，507 | 972，000，00 | 2，864，40，000 |
| 負債詨 | 51160073，996 | 1，895，714，621 | 122000330070 | 3，25，2，24，420 | 5，162，569，206 | 773，751，246 | 1，245，072，161 | 3，124，417，87 |
|  | 369，000000 | 5.668008 |  | 561，984，624 | 369，000，00 | 5，883，194 |  | 575，686，334 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 股束勸益 | 3，900，548，228 | 2，906，175，615 | 1，798488，924 | 5，372，52，957 | 3，934，841，509 | 2，731，390，89 | 1，576，89，180 | 5，332，00，904 |
|  <br>  | 1，050，3260721 | 916，888，407 | 431，41，968 | 1，733，185，584 | 1，04，024，212 | 910，417，463 | 359，127，168 | 1，720，234，66 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 㘊 | 53，174，434 | 28，607，014 |  | 13，173，081 | 53，174，434 | 28，607，014 |  | 13，17，081 |
| 内部交易未貝貝財相其他 |  |  |  |  | － | － |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1，103，501，155 | 945，505，421 | 431．411．968 | 1，760，388，665 | 1，102，198，646 | 939，024，47 | 359，127，168 | 1，733，40，548 |
|  | 593，837，189 | 746，254，41 |  | 685，942，917 | 568，574，101 | 603，038，91 |  | 722，87，145 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 235，232，440 | 223，004，356 | （10，109） | 200，62，976 | 196，95，801 | 217，730，861 | 23，501 | 233，608，975 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 其他䟻合收益 | （16，605，00） |  |  |  | （91，470，00） | － |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 綜詀益纐 | 218，627，400 | $\underline{233,004,356}$ | （10，109） | 240，022．976 | 105，486，001 | 217，730，661 | 23，01 | 233，008，975 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 企㸁的积利 | 56，983566 | 47，353，500 |  | $64,673,855$ | 56，88，566 | 42，092，000 |  |  |

## 財務報表附註

 2016年6月30日止半年度（七）
在其他主體中的權益（續）
2．在合營企業或聯營企業中的權益（續）
（2）重要聯營企業的主要財務信息（續）

其他說明：

本報告期末，蘇嘉甬公司股東尚末同比例繳足註冊資本金額，本集團按照實際出資比例計算應享有的淨資產份額。
（3）不重要的合營企業和聯營企業的匯總財務信息

人民幣元

|  | 期末餘額／本期發生額 | 期初餘額上期發生額 |
| :---: | :---: | :---: |
| 合營企業 |  |  |
| 投資賬面儹值合計 | 39，320，974 | 47，838，290 |
| 下列各項按持股比例計算的合計數 |  |  |
| 淨利潤（虧損） | （8，517，316） | $(97,862)$ |
| 其他綜合收益 |  | － |
| 綜合收益（虧損）（總額 | $(8,517,316)$ | $(97,862)$ |
| 聯營企業 |  |  |
| 投資賬面儹值合計 | 270，682，835 | 275，197，676 |
| 下列各項按持股比例計算的合計數 |  |  |
| 淨利潤（㖸損） | $(4,514,841)$ | （2，930，229） |
| 其他綜合收益 |  | － |
| 綜合收益（雐損）總額 | （4，514，841） | $(2,930,229)$ |

（4）合營企業或聯營企業向本集團轉移資金的能力存在重大限制的說明

本集團的合營企業或聯營企業不存在向本集團轉移資金能力的重大限制。
（5）於合營企業或聯營企業投資相關的或有負債

本集團不存在於合營企業或聯營企業投資相關的或有負債。

## （八）與金融工具相關的風險

本集團的主要金融工具包括貨幣資金，股權投資，債權投資，應收及其他應收款，借款，應付債券，應付及其他應付款等。各項金融工具的詳細情況說明見附註（六）。與這些金融工具有關的風險，以及本集團為降低這些風險所採取的風險管理政策如下所述。本集團管理層對這些風險敞口進行管理和監控以確保將上述風險控制在限定的範圍之內。

本集團採用敏感性分析技術分析風險變量的合理，可能變化對當期損益和股東權益可能產生的影響。由於任何風險變量很少孤立地發生變化，而變量之間存在的相關性對某一風險變量的變化的最終影響金額將㒬生重大作用，因此下述內容是在假設每一變量的變化是在獨立的情況下進行的。

## 1．風險管理目標和政策

本集團從事風險管理的目標是在風險和收益之間取得適當的平衡，將風險對本集團經營業績的負面影響降低到最低水平，使股東及其其他權益投資者的利益最大化。基於該風險管理目標，本集團風險管理的基本策略是確定和分析本集團所面臨的各種風險，建立適當的風險承受底線和進行風險管理，並及時可靠地對各種風險進行監督，將風險控制在限定的範圍之內。

## 財務報表附註

## （九）公允價值的披露

1．以公允價值計量的資產和負債的期末公允價值

人民幣元

| 項目 | 期末公允價值 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 第一層次 | 第二層次 | 第三層次 |  |
|  | 公允價值計量 | 公允價值計量 | 公允價值計量 | 合計 |
| 持續的公允價值計量 | － | － | － | － |
| 以公允價值計量且其變動計入 |  |  |  |  |
| 當期損益的金融資產 | 34，644，738 | － | － | 34，644，738 |
| 其他流動資產－理財產品 | － | － | 243，090，000 | 243，090，000 |

2．持續第一層次公允價值計量項目市價的確定依據

本集團對於以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產以期末公開市場的相關基金和黃金淨值確認其公允價值。

3．持續第三層次公允價值計量項目，採用的估值技術和重要參數的定性及定量信息

人民幣元


本集團對於其他流動資產－理財產品以預期收益率預計的未來現金流量折現確定其公允價值。

4．於本報告期及以前年度，無第一級，第二級和第三級的相互轉移。

5．本集團管理層認為，財務報表中按攤餘成本計量的金融資產及金融負債的賑面價值接近該等資產及負債的公允價值。

## （十）關聯方關係及其交易

1．本公司的母公司情況

人民幣元

|  |  |  |  | 母公司對 | 母公司對 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  | 本公司的 | 本公司的 |
| 母公司名稱 | 註冊地 | 業務性質 | 註冊資本 | 持股比例 | 表決權比例 |
|  |  |  |  | （\％） | （\％） |


| 交通控股 | 江蘇省南京市 | 有關交通基碂設施，交通運輸及相關肴業的投資建設徑營和管理 | 16，800，000，000 | 54.44 | 54.44 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |

本公司最終控制方是本公司的母公司。
2．本公司的子公司情況
本公司的子公司情況詳見附註（七）。
3．本公司的合營和聯營企業情況

本公司重要的合營或聯營企業詳見附註（七）。

本報告期與本集團發生關聯方交易，或上期與本集團發生關聯方交易形成餘額的其他合營或聯營企業情況如下：
聯營企業名稱 與本公司關係

| 快鹿公司 | 聯營企業 |
| :---: | :---: |
| 協㜄寧硋公司 | 聯營企業 |
| 南林飯店 | 聯營企業 |
| 洛德基金公司 | 聯營企業 |
| 現代路橋公司 | 聯營企業 |
| 瀚威公司 | 合營企業 |

## 財務報表附註

## （十）關聯方關係及其交易（續）

## 4．其他關聯方情況

其他關聯方名稱

## 其他關聯方與本公司關係

聯網公司
高速石油公司
金融租賃公司
遠東海運公司
集團財務公司
潤揚大橋公司
江蘇高速公路信息工程有限公司（「高速信息公司」）
江蘇華通工程檢測有限公司（「華通公司」）
太倉港集裝箱海運有限公司（「太倉港海運公司」）
江蘇汾灌高速公路管理有限公司（「汾灌公司」 」）
江蘇京滬公司公路有限公司（「京滬公司」）
江蘇省鐵投公司股份有限公司（「鐵投公司」）
寧杭公司
南通通沙港務公司有限公司（「通沙港務公司」）
宿淮鹽公司
江蘇遠洋運輸有限公司（「遠洋運輸公司」）
蘇州繞城高速公路有限公司（「蘇州繞城公司」）
江蘇通昌置業投資有限公司（「通昌置業公司」）

同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東
同一最終控股股東

## （十）關聯方關係及其交易（續）

## 5．關聯方交易情況

（1）購銷商品，提供和接受勞務，資金拆借利息收入和支出的關聯交易
採構商品／接受勞務／資金拆借利息支出情況表：

| 人民幣元 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 關聯方 | 關聯交易内容 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| 聯網公司＊ | 收費系統紜護運勞管理費 | 17，636，808 | 14，039，995 |
| 現代路橋公司＊ | 道路食護費 | 16，334，920 | 54，471，704 |
| 南林飯店 ${ }^{*}$ | 餐飲住宿 | 96，089 | 95，655 |
| 高速信息公司＊ | 通信系統維護費 | 947，000 | － |
| 聯䋞公司＊ | 委託借款利息支出 | 823，583 | 13，556，716 |
| 通沙港務公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 1，508，333 |
| 太倉港海運公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 3，016，667 |
| 沿江公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 2，744，542 |
| 遠東海運公司＊ | 委託借款利息支出 | 4，536，097 | 15，278，333 |
| 交通控股＊ | 委託借款及關聯方借款利息支出 | 21，025，261 | 100，396，859 |
| 集團財務公司＊ | 流動資金借款利息支出 | 8，262，308 | 13，608，605 |
| 京滬公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 4，328，708 |
| 潤揚大橋公司＊ | 委託借款利息支出 | 4，896，255 | 29，528，038 |
| 宿淮墭公司＊ | 委託借款利息支出 | 280，875 | 836，083 |
| 鐵投公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 286，167 |
| 通昌置業公司＊ | 委託借款利息支出 |  | 281，556 |

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度
（十）關聯方關係及其交易（續）

5．關聯方交易情況（續）
（1）購銷商品，提供和接受勞務，資金拆借利息收入和支出的關聯交易（續）

出售商品／提供勞務／資金拆借利息收入情況表：

|  |  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | ---: | ---: |
| 關聯方 | 關聯交易內容 |  |  |
|  |  |  |  |
| 快鹿公司 | 期發生額 | 上期發生額 |  |
| 快鹿公司 | 加油收入 | $1,861,739$ | $2,600,864$ |
| 聯網公司＊ | 通行費收入 | $1,200,000$ | $1,500,000$ |
| 瀚威公司 | ETC客服網點管理收入 | 880,788 | 535,580 |
| 集團財務公司＊ | 股東貸款利息收入 | $12,133,334$ | $19,242,267$ |
|  | 存款利息收入 | 58,980 | $1,333,266$ |

關聯交易定價方式及決策程序：對於重大關聯交易，公開招標的項目按中標價格，對其他方式委託的項目參考獨立的，有資質的造價諮詢單位審核後的當時市場價格經公平磋商後決定，原則為只要不高於相關市場價。經公司董事會審議通過，關聯董事迴避表決，獨立董事對關聯交易發表獨立意見進行確認。對於其他不重大的關聯交易，按雙方簽訂的合同價結算。
（2）關聯租賃情況

本集團作為出租方：

|  |  | 人民幣元 |  |
| :--- | :--- | ---: | ---: |
|  |  |  | 本期確認的 |
| 租賃收入 |  |  |  |$\quad$| 上期確認的 |
| ---: |
| 租賃收入 |

（十）關聯方關係及其交易（續）
5．關聯方交易情況（續）
（3）關聯挨保情況

本集團作為被擔保方：
人民幣元

|  |  |  |  | 擔保是否 |
| :--- | ---: | :--- | :--- | :--- |
| 擔保方 | 擔保金額 | 擔保起始日 | 擔保到期日 | 已經履行完畢 |
|  |  |  |  |  |
| 交通控股＊ | $20,536,912$ | 1998年10月15日 | 2027年7月18日 | 未履行完畢 |
| 交通控股＊ | $110,000,000$ | 2004年3月16日 | 2019年3月5日 | 未履行完畢 |
| 交通控股＊ | $25,000,000$ | 2015年9月30日 | 2016年11月30日 | 未履行完畢 |
| 交通控股＊ | $43,000,000$ | 2004年4月16日 | 2018年10月20日 | 未履行完畢 |

（4）關聯方資金拆借

本報告期：

| 人民幣元 |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 關絞方 | 挀借顉 （註） | 越始日 | 到期日 | 本朝末纐 | 諒明 |
| 拆入 |  |  |  |  |  |
| 薏束演連公司＊ | 185，00，000 | 2015年8月13日 | 2016年8月13日 | 185，000，000 |  |
|  | 150，000，000 | 2013年2月26日 | 2019年2月25日 | 150，000，000 | 数信涠，年利新6．46\％ |
|  | 100，000，000 | 2016年6月8日 | 2017年6月7日 | 100，000，000 |  |
|  | 35，00，000 | 2016年6月17日 | 2017年6月16日 | 35，000，000 |  |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十）關聯方關係及其交易（續）
5．關聯方交易情況（續）
（4）關聯方資金拆借（續）

| 關絞方 | 拆借金䫟 （註） | 越給日 | 到期日 | 本期末䋡頝 | 部明 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 30，00，000 | 2016年3月8日 | 2016年12月7日 | 30，000，000 |  |
|  | 200，000，000 | 2016年1月18日 | 2017年1月17日 | 200，000，000 |  |
|  | （170，000，000） | 2015年6月17日 | 2016年6月16日 |  |  |
| 聯紛司司＊ | （20，00，000） | 2015年2月3日 | 2016年2月2日 |  |  |
|  | （30，00，000） | 2015年3月5日 | 2016年3月4日 |  |  |
| 聯緰司＊＊ | （75，00，000） | 2015年3月12日 | 2016年3月11日 |  |  |
|  | 30，000，000 | 2015年8月111 | 2016年8月10日 | 30，000，000 |  |
| 交通被＊＊ | （200，000，000） | 2015年7月21日 | 2016年1月20日 |  |  |
| 交通澵股＊ | 250，000，000 | 2012年12月5日 | 2022年12月5日 | 250，000，000 |  |
| 交通揿股＊ | 250，000，000 | 2013年5月17日 | 2023年5月17日 | 250，000，000 |  |
| 交通搈股＊ | 250，000，000 | 2014年5月20日 | 2019年5月20日 | 250，000，000 | 關紋方倍，年利䢒6．10\％ |

（十）關聯方關係及其交易（續）
5．關聯方交易情況（續）
（4）關聯方資金拆借（續）

| 關純方 | 拆借金額 <br> （註） | 起始日 | 到期日 | 本期末溉頡 | 說明 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 拆出 |  |  |  |  |  |
| 㑲威公司 | 300，000，000 | 2015年326日 | 2018年3月26日 | 300，000，000 | 關臨方貸教，年利率8．00\％ |

註：本集團作為拆入方時，拆借金額正數代表借入，負數代表償還；本集團作為拆出方時，拆借金額正數代表借出，負數代表收回。
（5）關鍵管理人員報酬

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| 關鍵管理人員報酬 | 1，703，033 | 991，416 |

（6）其他說明


財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十）關聯方關係及其交易（續）
6．關聯方應收應付款項
（1）應收項目

|  |  |  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 項目名稱 |  |  |  |  |

註：截至2016年6月30日，除上述應收關聯方款項外，應收賬款中尚包括蘇州繞城高速公路有限公司，南京長江第四大橋有限公司等江蘇省高速路網內其他高速公路公司（「路網內公司」）的通行費拆分款人民幣 81，395，829元（2015年12月31日：人民幣70，227，212元）。該等路網内公司的最終控股股東均為交通控股，除此之外，本公司與該等路網內公司並無其他控制，共同控制或重大影響的關聯關係。
（十）關聯方關係及其交易（續）
6．關聯方應收應付款項（續）
（2）應付項目

| 項目名稱 | 關聯方 | 人民幣元 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  | 期末金額 | 期初金額 |
| 應付賬款（註） | 蘇嘉杭公司 | 1，586，211 | 3，290，259 |
|  | 沿江公司 | 975，256 | 2，482，113 |
|  | 揚子大橋公司 | 1，038，088 | 5，203，315 |
|  | 現代路橋公司 | 12，707，960 | 34，941，624 |
|  | 聯網公司 | 4，824，992 | 2，668，841 |
|  | 高速信息公司 | 1，080，099 | 1，577，099 |
|  | 華通公司 | 43，465 | 43，465 |
| 小計 |  | 22，256，071 | 50，206，716 |
| 預收款項 | 現代路橋公司 | 298，678 | 80，000 |
|  | 聯網公司 | － | 1，204，100 |
|  | 快鹿公司 | － | 568，863 |
| 小計 |  | 298，678 | 1，852，963 |
| 其他應付款 | 現代路橋公司 | － | － |
|  | 聯網公司 | 4，128，365 | 5，741，174 |
|  | 交通控股 | 3，369，863 | 4，105，801 |
| 小計 |  | 7，498，228 | 9，846，975 |
| 短期借款 | 遠東海運公司 | 185，000，000 | 185，000，000 |
|  | 集團財務公司 | 395，000，000 | 200，000，000 |
|  | 交通控股 | － | 200，000，000 |
|  | 聯網公司 | － | 95，000，000 |
|  | 沿江公司 | － | － |
|  | 京滬公司 | － | － |
|  | 通沙港務公司 | － | － |
|  | 太倉港海運公司 | － | － |
|  | 宿淮鹽公司 | － | 30，000，000 |
|  | 通昌置業公司 | － | － |
| 小計 |  | 580，000，000 | 710，000，000 |

## 財務報表附註

2016年6月30日止半年度
（十）關聯方關係及其交易（續）
6．關聯方應收應付款項（續）
（2）應付項目（續）

| 項目名稱 | 關聯方 | 期末金額 | 期初金額 |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| 應付利息 | 遠東海運公司 | 249，236 | 274，160 |
|  | 集團財務公司 | 457，385 | 293，906 |
|  | 潤揚大橋公司 | 269，025 | 295，928 |
|  | 交通控股 | 10，059，589 | 156，826 |
| 小計 |  | 11，035，235 | 1，020，820 |
| 長期借款（含一年内到期） | 潤揚大橋公司 | 150，000，000 | 150，000，000 |
|  | 聯網公司 | － | － |
|  | 交通控股 | 750，000，000 | 750，000，000 |
| 小計 |  | 900，000，000 | 900，000，000 |

註：截至2016年6月30日，除上述應付關聯方款項外，應付賬款中尚包括應付其他路網內公司的通行費拆分款人民幣17，201，245元（2015年12月31日：人民幣25，792，193元）。該等路網内公司的最終控股股東均為交通控股，除此之外，本公司與該等路網内公司並無其他控制，共同控制或重大影響的關聯關係。
（十一）承諾及或有事項
1．重要承諾事項
（1）資本承諾

人民幣元

|  | 期末數 | 期初數 |
| :---: | :---: | :---: |
| 已簽約但尚未於財務報表中確認的 |  |  |
| －購建長期資產承諾 | 1，289，486，626 | 1，379，969，805 |

## （十一）承諾及或有事項（續）

1．重要承諾事項（續）
（2）經營租賃承諾

至資產負債表日止，本集團對外簽訂的不可撤銷的經營租賃合約情況如下：

|  | 人民幣元 |  |
| :---: | :---: | :---: |
|  | 期末數 | 期初數 |
| 不可撤銷經營租賃的最低租賃付款額： |  |  |
| 資產負債表日後第1年 | 2，139，080 | 2，485，986 |
| 資產負債表日後第2年 | 2，072，895 | 2，228，803 |
| 資產負債表日後第3年 | 2，162，500 | 2，126，400 |
| 以後年度 | 3，125，000 | 4，500，000 |
| 合計 | 9，499，475 | 11，341，189 |

（3）其他承諾事項

本集團及本公司承諾自2000年1月1日起三十年内，每年按寧連公路南京段年收入的 $17 \%$ 支付獨立第三方江蘇省寧連寧通管理處通行管理費。

## 2．或有事項

資產負債表日存在的重要或有事項

本公司之子公司寧滬置業按房地甤經營慣例為花橋鎮核心區B4光明捷座項目，花橋鎮核心區B19光明馨座項目，寶華鎮鴻堰社區B地塊1期，2期同城世家項目以及蘇州南門路C25世嘉華庭的商品房承購人按揭貸款提供連帶責任的保證擔保，擔保責任自保證合同生效之日起，至商品房承購人所購住房的房地產抵押登記手續完成並將房屋他項權證交銀行執收之日止。截止2016年6月30日，尚未結清的擔保金額約為人民幣 615，460，528元（2015年12月31日：人民幣286，633，851元）。

## （十二）資產負債表日後事項

截止2016年半年度財務報告批准日無資產負債表日後事項。

## 財務報表附註

## （十三）其他重要事項

1．年金計劃

參見附註（六） 23 。
2．養老金計劃

參見附註（六）23。

3．本期淨利閏已扣除下列各項

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期數 | 上期數 |
| 職工薪金（包括董事薪金） | 296，648，493 | 279，239，111 |
| 基本養老保險費和年金繳費 | 60，238，429 | 52，757，120 |
| 職工薪酬合計 | 356，886，922 | 331，996，231 |
| 審計費 | 289，434 | 1，556，900 |
| 折舊及攤銷（包含在營業成本及管理費用中） | 613，797，788 | 673，281，681 |
| 非流動資產處置損失 | 483，085 | 631，889 |
| 土地使用權攤銷（包含在營業成本及管理費用中） | 31，592，073 | 31，592，073 |
| 存貨銷售成本 | 669，508，602 | 945，747，971 |

4．分部報告
（1）報告分部的確定依據與會計政策

根據本集團的內部組織結構，管理要求及內部報告制度，本集團的經營業務劃分為10個經營分部，本集團的管理層定期評價這些分部的經營成果，以決定向其分配資源及評價其業績。在經營分部的基礎上本集團確定了 10 個報告分部，分別為淚寧高速通行，312國道通行，寧連公路通行，廣靖高速和錫澄高速通行，錫宜高速和無錫環太湖公路通行，寧常高速和鎮溧高速通行，鎮丹高速通行，公路配套服務（包括高速公路服務區的加油，餐飲，零售業務），房地逢開發，廣告及其他。這些報告分部是以管理層據以決定資源分配及業績評價的標準為基礎確定的。

分部報告信息根據各分部向管理層報告時採用的會計政策及計量標準披露，這些計量基礎與編製財務報表時的會計與計量基礎保持一致。

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （十三）其他重要事項（續）

4．分部報告（續）
（2）報告分部的財務信息
人民幣元

|  |  |  | 312哏道 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 本期 | 上期 | 本期 | 上期 | 本焍 | 上期 | 本期 | 上期 | 本期 | 上期 | 本期 | 上期 |
| 分部蒻業积入 | 2，224，68，709 | 2，201，209，034 |  | 25，424，867 | 12，238，481 | 12，884，405 | 401，402，294 | 392，263，734 | 145，400，862 | 130，877，098 | 433，783，569 | 365，882，294 |
| 管業咸本 | 541，371，891 | 521，54，486 |  | 117，42，949 | 8330.425 | 1，749，10 | 90，366，591 | 87，304，159 | 74，261，222 | 66，97， 832 | 216，983，859 | 194，792，912 |
|  | 254，50， 565 | 239，289，865 |  | 90，471，335 | 6，229，752 | 5，542，361 | 48，979，471 | 45，191，20 | 41，415，562 | 38，59，222 | 136，721，06 | 127，937，418 |
|  |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  |
|  | 1，683，560，818 | 1，679，663，548 |  | －92，01，082 | 3，918，056 | 5，234，605 | 311，035，703 | 304，959，575 | 71，99，640 | 63，897，66 | 216，799，710 | 171，089，382 |
| 調穊碩具： |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 管業教金及阴加 | 53，371，175 | 73，600，624 |  | 1，423，793 | 289，899 | 436，276 | 10，008，863 | 13，180，061 | 3，475，678 | 4，397，471 | 10，991，466 | 12，293，45 |
| 蔀信員用 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |  |  |
| 管理員用 | 31，103，493 | 31，38， 244 |  | － |  | － | － | － |  | － | － |  |
| 䝧滪員用 |  |  |  | － |  |  |  |  |  | － |  |  |
|  | － | － |  | － | － | － | － | － |  | － | － |  |
|  |  |  |  | － |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 㧐資炇益 |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | － | － |
|  | 1，598，716，150 | 1，574，313，680 |  | －93，424，875 | 3，628，157 | 4，798，419 | 301，026，840 | 291，779，514 | 67，723，962 | 59，499，95 | 205，808，244 | 158，795，737 |
|  |  | － |  | － |  | － | － | － |  | － | － |  |
| 管噛外支出 |  |  |  | － |  |  |  |  |  | － |  |  |
|  | 1，598，716，150 | 1，574，313，680 |  | ．93，424，875 | 3，628，157 | 4，798，419 | 301，026，840 | 291，779，514 | 67，723，962 | 59，999，795 | 205，808，24 | 158，795，737 |
| 所徽 |  |  |  | － |  | － |  |  |  | － |  |  |
| 採利调 | 1，598，716，150 | 1，574，313，680 |  | ．93，424，875 | 3，288，157 | 4，798，419 | 301，026840 | 291，779，514 | 67，723，962 | 59，499，795 | $205,808,244$ | 158，795，737 |


|  | 䏞 | 䬨 | 䱃 | 别 | 䏞 | 㖵 | 畉 | 㖵 | 觟 | 期 | 觟 | 虭 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 1227212882 | 124489400 |  |  | 23780915 | 29412127 | 1231819396 | 13767518189 | 2175.5884 | 2223 |  |  |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度

## （十三）其他重要事項（續）

4．分部報告（續）
（2）報告分部的財務信息（續）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 䈯丹高类 |  | 公路酝澵施 |  | 砒絊開發 |  | 颜及其他 |  | 不可分配䈟 |  | 颌 |  |
|  | 本期 | 上期 | 本期 | 上放 | 本期 | 上堿 | 本期 | 上明 | 本呀 | 上媅 | 本期 | 上期 |
| 分部萼㸁收入 |  | － | 812，133，150 | 927，515，715 | 14，148，090 | 229，219，704 | 21，552，700 | 25，200，157 |  | － | 4，065，387，855 | 4，310，667，008 |
| 管㱉成本 |  | － | 797，324，297 | 916，577，166 | （19，612，497） | 134，401，169 | 8，887，835 | 7，131，160 | － | － | 1，717，003，623 | 2，554，507，543 |
|  |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － | 487，848，256 | 547，01，441 |
|  |  | － | 689，365，861 | 8004，413，124 |  | － | － | － | － | － | 689，365，861 | 804，413，124 |
|  |  | － | 148488，853 | 10，938，549 | 33，760，587 | 94，818，335 | 12，6648865 | 17，558，997 |  | － | 2，347，484，232 | 2，56，159，465 |
|  |  |  |  | － |  | － |  | － |  | － |  | － |
| 管業稀金及附加 |  | － | 3，811，007 | 6，244，843 | 12，430，327 | 17，35， 439 | 557，639 | 501，658 |  | － | 94，912，054 | 129，791，810 |
|  |  | － |  | － | 10，146，515 | 3，364，896 | 248,153 | 205，394 |  | － | 10394668 | 3，570，290 |
| 管理員用 |  | － |  | － |  | － |  |  | 57，165，697 | 62，36，487 | 88，359，190 | 93，152，731 |
| 䝭務員用 |  | － |  | － | － | － | － | － | 261，626，740 | 406，453，703 | 261，266，740 | 406，45，703 |
|  |  |  |  | － |  | － |  |  |  | 100，518 |  | 100，518 |
|  |  | － |  | － |  | － | － | － | （1，42，313 ） | 11，300，937 | （1，242，313） | 11，300，937 |
| 㧞炇益 |  | － |  |  |  | － |  | － | 205，887，185 | 276，781，668 | 205，887，185 | 276，78，668 |
| 镕業朴阔 | － | － | 11，037，846 | 4，693，706 | 11，183，745 | 74，100，20 | 11，85，073 | 16，851，945 | （114，127，565） | $-180,835,103$ | 2，096，836，452 | 1，910，573，018 |
|  |  | － |  |  |  | － |  | － | 111，271，544 | 4，287，774 | 11，271，544 | 4，887，74 |
|  |  | － |  | － |  | － |  | － | 11，793，523 | 12，794，618 | 11，793，523 | 12，794，618 |
|  |  | － | 11，037，846 | 4，693，706 | 11，183，745 | 74，100，200 | 11，850，073 | 16，851，945 | （114，663，544） | －189，341，947 | 2，096，30，473 | 1，002，066，174 |
| 所戵 |  | － |  | － |  | － |  | － | 400，137，637 | 130，231，182 | 400，137，637 | 130，231，182 |
| 濦利调 |  | － | 11，037，846 | 4，693，706 | 11，183，745 | 74，100，20 | 11，859，073 | 16，851，945 | （604，800，181） | －319，573，129 | 1，606，182，836 | 1，71，834，992 |
|  | 欺 | 期初 | 欺 | 旗 | 期 | 期初 | 期 | 期初 | 躯 | 舫 | 躯末 | 期初 |
|  | 126，663，007 | 719，089，735 | 316，36，106 | 327，027，272 | 3，973，472，288 | 3，595，14，600 | 323，2189633 | 319，588，853 | 8，261，058，806 | 8，367，888，720 | 36，213，52，953 | 36，476，03，663 |

分部利潤為未承擔財務費用，投資收益等的各分部利潤，本集團決策制定者據以做出資源分配和績效評價的考慮。

出於在分部間進行績效評價及資源分配的目的，除可供出售金融資產，長期股權投資，交易性金融資產，現金及銀行存款等其他所有的資產被分配至各個分部中。

## （十三）其他重要事項（續）

4．分部報告（續）
（3）按收入來源地劃分的對外交易收入和資產所在地劃分的非流動資產

本集團的收入來源及資坆均位於江蘇省境內。
（4）對主要客戶的依賴程度

由於本集團主要經營範圍為高速公路收費，公路沿線的配套服務等，因此未有對特定客戶的依賴。
（十四）母公司財務報表主要項目註釋

1．應收賬款
（1）應收賬款按種類披露：


財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）
1．應收戝款（續）
（1）應收賬款按種類披露：（續）

組合中採用餘頟百分比法計提園餦準備的應收賬款組合：

| 組合名稱 | 期末餘額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 應收賬款 | 壞賬準備 | 計提比例 |
|  |  |  | （\％） |
| 組合2 | 4，318，109 | 86，363 | 2 |
| 合計 | 4，318，109 | 86，363 | 2 |

確定組合依據的說明：詳見附註（三）10．2。
（2）應收賬款㱬龄如下：

人民幣元

|  | 期藪 |  |  |  | 期施 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 鐛 | 比何 | 镜騳淮犕 | 良面䫀值 | 鏋 | 比列 |  |  |
|  | \％） |  |  |  | （\％） |  |  |  |
| 1年以内 | 70，115068 | 100 | 86,363 | 70028，05 | 82，030，37 | 100 | 86,363 | 81，944，34 |
| 1至哖 |  |  |  |  | － | － | － | － |
| 2至姩 |  |  |  |  |  | － |  | － |
| 3年以上 |  |  |  |  | － | － | － | － |
| 合計 | 70，115068 | 100 | 86,363 | 70028，05 | 82，030，73 | 100 | 86,363 | 81，944，34 |

## （十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）

1．應收賬款（續）
（3）本期無計提，收回或轉回的壞賬準備情況。
（4）按欠款方歸集的期末餘額前五名的應收賬款情況

|  | 人民幣元 |  |
| :--- | ---: | :--- |
| 單位名稱 | 金額 | 壞賬準備 |
| 佔應收賬款 |  |  |
| 總額的比例 |  |  |
| $\%$ |  |  |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）
2．其他應收款
（1）其他應收款按種類披露

| 人民幣元 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 碓 | 期樓 |  |  |  |  | 期襝 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | 顛觬直 |  |  |  |  | 圙䫬值 |
|  | 顉 | 比的 | 顉 | 比和 |  | 䥊 | 比例 | 鑌 | 比例 |  |
|  | （\％） |  | （\％） |  |  | （\％） |  | （\％） |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 15，812，140 | 1 | $15.812,140$ | 100 |  | 15，812，140 | 1 | 15，812，140 | 100 | － |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 1，102，216，986 | 98 |  |  | 1，1022126，986 | 1，140，370，55 | 98 | － |  | 1，140，370，558 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | 3，084，150 | 1 | 61,683 |  | 3，22，467 | 3，884，50 | 1 | 61.683 | － | 3，022，467 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  | － |  |  |  | － | － | － | － | － |
|  | 1，121，113，276 | 100 | 15，873，823 | 100 | 1，105，239，453 | 1，159，266，848 | 100 | 15，873，823 | 100 | 1，143，393，025 |

期末單項金額重大並單獨計提壞賬準備的其他應收款：

人民幣元

|  | 期末數 |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 其他應收款（按單位） | 其他應收款 | 壞賬準備 | 計提比例 <br> （\％） | 計提理由 |
| 宜漕公路 | 15，812，140 | 15，812，140 |  | 賬齡超過3年，預計無法收回 |

## （十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）

2．其他應收款（續）
（1）其他應收款按種類披露（續）

組合中採用餘額百分比法計提壞賬準備的其他應收款組合：

|  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- |
| 組合名稱 <br> 賬面餘額 | 壞賬準備 | 計提比例 <br> $(\%)$ |

確定組合依據的說明：詳見附註（三）10．2。
（2）本期無計提，收回或轉回的壞賬準備情況。
（3）按款項性質列示其他應收款

人民幣元

| 其他應收款性質 | 期末賬面餘額 | 期初賬面餘額 |
| :---: | :---: | :---: |
| 312 國道拆除站點處置往來款 | 789，629，780 | 789，629，780 |
| 子公司借款 | 300，372，500 | 345，000，000 |
| 投資清算往來款 | 15，812，140 | 15，812，140 |
| 備用金 | 4，609，592 | 3，988，565 |
| 路產賠償款 | 2，574，293 | 1，103，427 |
| 工程保證金 | － | 292，930 |
| 其他零星款項 | 8，114，971 | 3，440，006 |
| 合計 | 1，121，113，276 | 1，159，266，848 |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）

2．其他應收款（續）
（4）按欠款方歸集的期末餘額前五名的其他應收款情況

|  |  |  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |

（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）
3．長期股權投資

人民幣元

| 項目 | 期末餘額 |  |  | 期初飳額 |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 對子公司投資 | 10，877，096，885 |  | 10，877，096，885 | 10，877，096，885 | － | 10，877，096，885 |
| 對聯智企業投資 | 2，555，166，164 |  | 2，555，166，164 | 2，477，168，441 | － | 2，477，168，441 |
| 對合營企業投資 | 39，320，974 | － | 39，320，974 | 47，838，290 | － | 47，838，290 |
| 合計 | 13，471，584，023 | － | 13，471，584，023 | $\underline{13,402,103,616}$ | － | 13，402，103，616 |

（1）對子公司投資

|  |  |  |  | 人民幣元 |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| 被投資單位 |  |  |  |  |

財務報表附註
2016年6月30日止半年度
（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）
3．長期股權投資（續）
（2）對合營企業或聯管企業投資
人民幣元

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  |  |  |  |  <br>  |  |  | 蝌相 |  |  |  |  |
|  | 斯頿 |  | 測敃坆 |  |  |  |  |  | 斯 |  |  |



4．營業收入，營業成本
人民幣元

| 項目 | 本期發生額 |  | 上期發生額 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 營業收入 | 營業成本 | 營業收入 | 管業成本 |
| 主營業務 | 3，018，124，282 | 1，301，980，840 | 3，137，177，865 | 1，518，079，053 |
| 其中：寧碻高速公路 | 2，224，628，709 | 541，371，891 | 2，201，209，034 | 521，545，486 |
| 312咸道 |  |  | 25，424，867 | 117，425，949 |
| 寧連寧通公路 | 12，238，481 | 8，320，425 | 12，984，405 | 7，749，710 |
| 公路配套服務 | 781，257，092 | 752，288，524 | 897，559，559 | 871，357，908 |
| 合計 | 3，018，124，282 | 1，301，980，840 | 3，137，177，865 | 1，518，079，053 |

（十四）母公司財務報表主要項目註釋（續）
5．投資收益
（1）投資收益明細情況

|  |  | 人民幣元 |
| :---: | :---: | :---: |
| 項目 | 本期發生額 | 上期發生額 |
| 權益法核算的長期股權投資收益 | 105，927，264 | 122，602，865 |
| 成本法核算的長期股權投資收益 | 384，035，506 | 529，085，571 |
| 可供出售金融資產在持有期間的投資收益 | － | 16，000，000 |
| 處置可供出售金融資產取得的投資收益 | 1，167，532 | － |
| 貸款利息收入 | 59，745，171 | 67，840，526 |
| 合計 | 550，875，473 | 735，528，962 |

## 補充資料

## 1．當期非經常性損益明細表

## 人民幣元

## 項目

非流動資甤處置損益
計入當期損益的政府補助
785，759
持有交易性金融資齐產生的公允價值變動損益，以及處置交易性
同一控制下企業合併產生的子公司期初至合併日的當期淨損益
單獨進行減值測試的應收款項減值準備轉回
對外貸款取得收益
除上述各項之外的其他營業外收入和支出
所得稅影響額
少數股東權益影響額

合計

## 2．淨資產收益率和每股收益

本淨資希收益率和每股收益計算表是江蘇寧滬高速公路股份有限公司按照中國證券監督管理委員會頒佈的《公開發行證券公司信息披露編報規則第 9 號－淨資產收益率和每股收益的計算及披露》（ 2010 年修訂）的有關規定而編製的。

| 報告期利潤 | 加權平均淨 | 每股收益 |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | 資產收益率 | 基本每股收益 | 稀釋每股收益 |
|  | （\％） |  |  |

歸屬於公司普通股股東的淨利潤
7．34\％ 0.3096
不適用
扣除非經常性損益後践屬於公司普通股股東的淨利潤
7．29\％
0.3076

# 備查文件目錄 

載有董事長親筆簽名的半年度報告文本

載有法定代表人，主管會計工作負責人，會計機構負責人簽名並蓋章的會計報表

報告期内在中國證監會指定報刊上公開披露過的所有公司文件的正本及公告原稿

公司章程

在其他證券市場公佈的半年度報告文本

